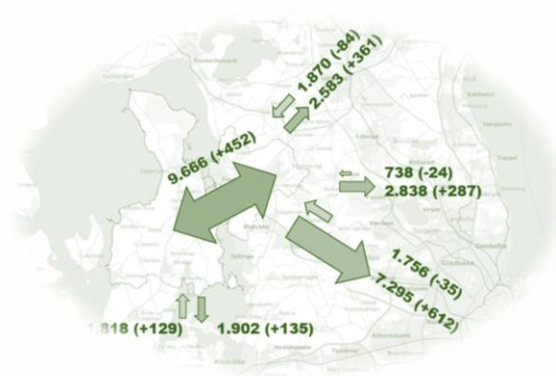
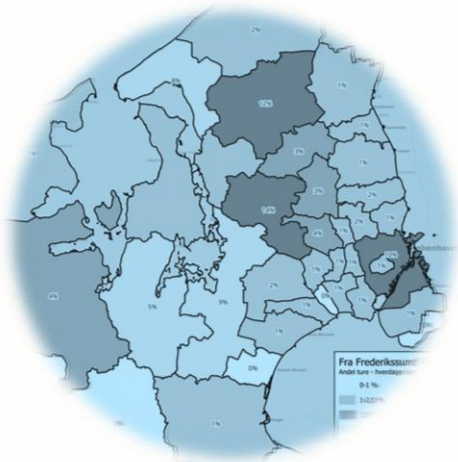
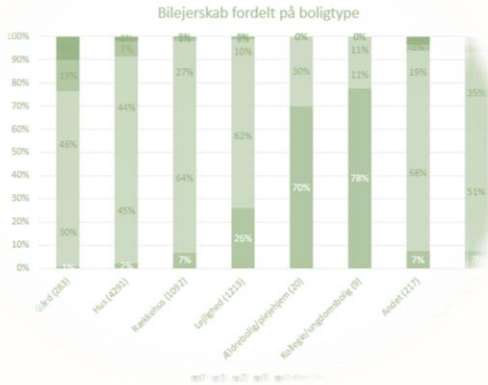
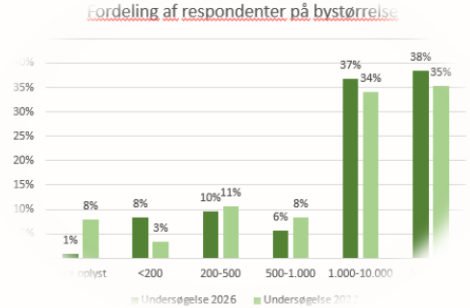
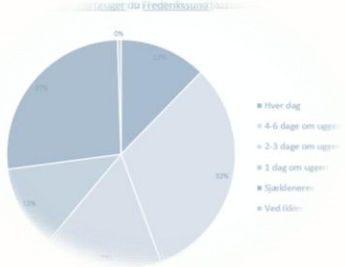


Mobilitetsregnskab 2026

Frederikssund kommune



Indholdsfortegnelse

1.	<u>Den trafikale ramme</u>	s. 3-18
2.	<u>Mobilitetsindeks</u>	s. 19-25
3.	<u>Borgerundersøgelsen</u>	s. 26-96
1.	<u>Baggrund</u>	s. 26-31
2.	<u>Transportmiddelvalg</u>	s. 32-37
3.	<u>Bilbrug</u>	s. 38-40
4.	<u>Elbil</u>	s. 41-42
5.	<u>Kollektiv trafik</u>	s. 43-53
6.	<u>Cyklisme</u>	s. 54-62
7.	<u>Gang</u>	s. 63
8.	<u>Digital infrastruktur</u>	s. 64-71
9.	<u>Fremkommelighed for alle</u>	s. 72-77
10.	<u>Byliv</u>	s. 78-84
11.	<u>Samkørsel og delebil</u>	s. 85-88
4.	<u>Kombinationsrejser</u>	s. 89-98
5.	<u>Appendix (rejserelationer fordelt på sogne)</u>	s. 99-115

Den trafikale ramme – Udvikling siden 2022

- Bilrådigheds pct. er på niveau. Dog er antallet af familier med bil steget, hvilket giver flere biler på vejene
- Stigning i trafikken er mest på statsveje. ÅDT på broerne nærmer sig hinanden. Lille fald på flere små veje.
- Ny cykelsti til Kulhuse
- Ny busrute for 313 og 317. Grundtakst for flextur er steget markant fra 36 til 63 kr.
- Antallet af buspassagerer på de 5 største stop er faldet. Især Frederikssund st. og Slangstrup Rutebilstation
- Befolkningsudviklingen forventes mere intens end 10 års-prognosen i 2022
- Udpendingen er steget, men der er også kommet flere arbejdspladser i kommunen
- Færre pendler til Københavnsområdet og flere pendler til nabokommunerne
- På de eksterne rejsetider er flere bilture steget i rejsetid og flere kollektive rejser faldet.
- To byer har mistet pakkeafhentning. Flere byer har ikke længere pakkeboks, kun pakkeshop.
- Markant flere ladestandere. Især i Jægerspris, Frederikssund og Slangstrup, men også mindre byer.

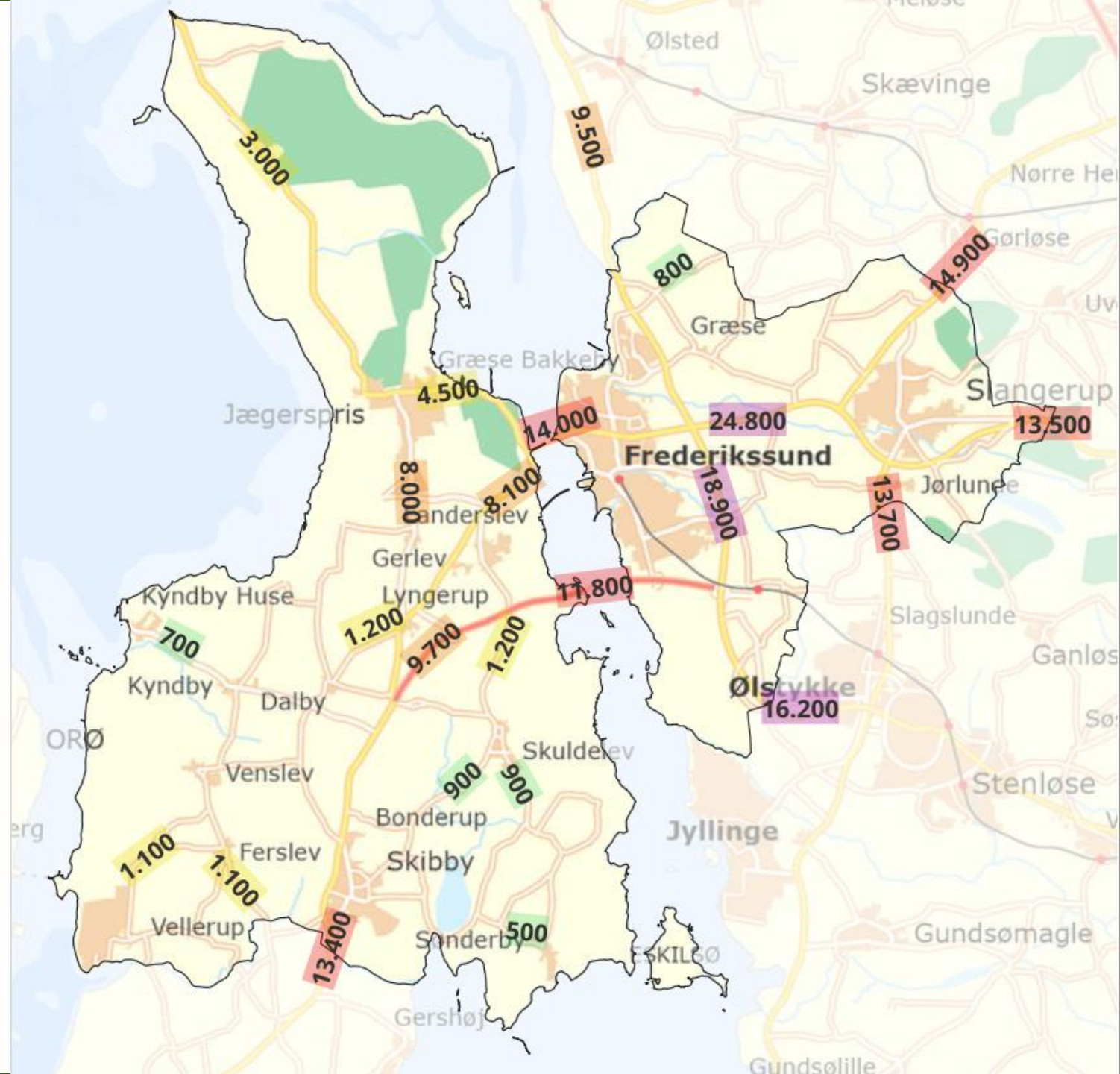
Bilrådighed

- Antallet af familier med bil er steget med 4,8 %
- Bilrådigheden er faldet en smule fra 74,1 % til 73,5%
- Det gennemsnitlige antal biler er fortsat 1,03 pr. familie som i 2021.
- Der kommer fortsat flere biler på vejene i kommunen.
(Danmarks statistik BIL800)



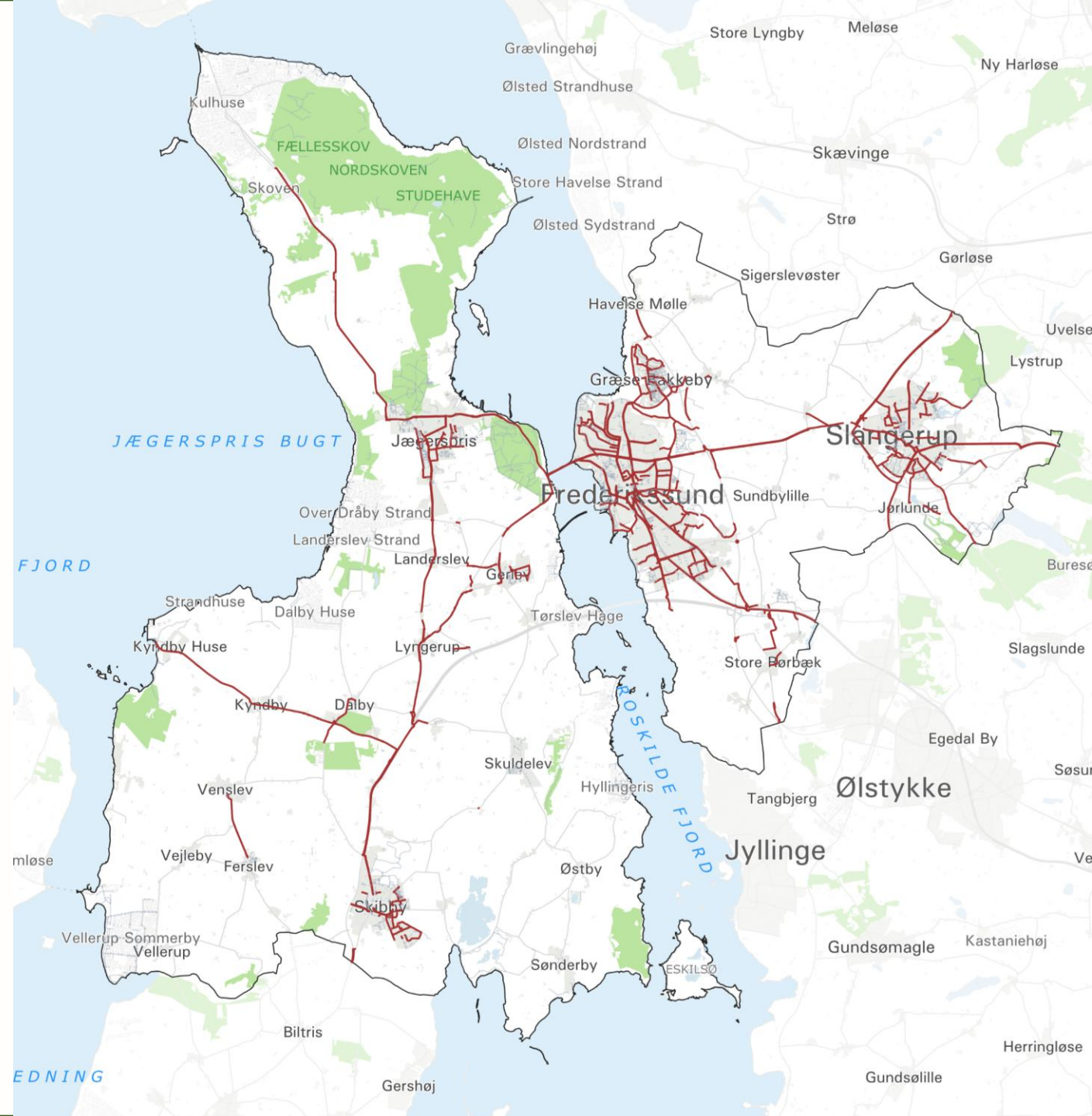
Vejnet

- Seneste ÅDT
- Størst belastning på statsveje
- Fald på Kronprins Frederiks Bro. Dog stigning i trafik over fjorden samlet set
- Størst stigning på Frederikssundsvej og Hørup Skovvej (kMastra)



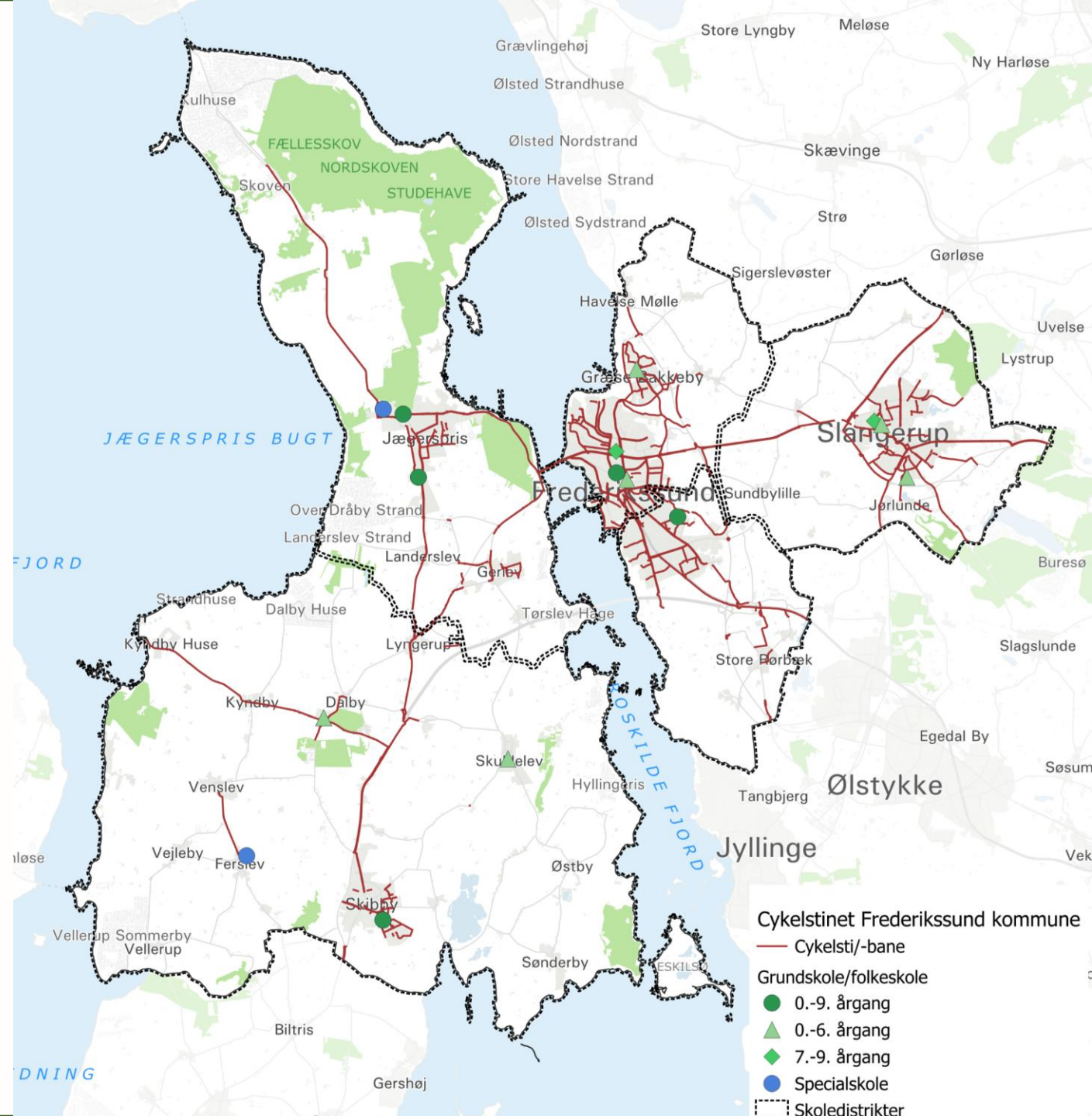
Stinet

- Ca. 336 km cykelsti/-bane, heraf udgør de statslige cykelstier ca. 41 km. (Frederikssund cykelregnskab)
- Gode forbindelser til Frederikssund
- Ny cykelsti til Kulhuse
- Sydvestlige og sydøstlige del af Hornsherred har færrest cykelstier (kort: GeoDanmark stinet)



Stinet og skoler

- Flere lokalbyer har ingen skole
- Fra flere lokalbyer er der ikke cykelforbindelse til skole.
- Undersøgelse af børns transport til skole i Frederikssund Kommune i 2025 viser, at 40 % køres i bil, mens 51 % benytter aktiv transport (gang og cykling). (Frederikssund cykelregnskab)
- På landsplan er det henholdsvis 31 %, der køres i bil, og 55 %, der benytter aktiv transport. (TU 2025)



Kollektiv trafik

- De fleste busruter er orienteret mod Frederikssund St.
- Regionale busruter er fokuseret mod Roskilde St. og Hillerød St.
- Kommunebus 814 supplerer moviabusser på skoledage
- Flextur supplerer den øvrige busdrift. Grundtakst 63 kr. for 10 km. Herefter 8 kr. pr. km, op til 20 km. Herefter stiger prisen til 16 kr. pr. km.
- (Din Offentlige Transport og moviatrafik.dk)

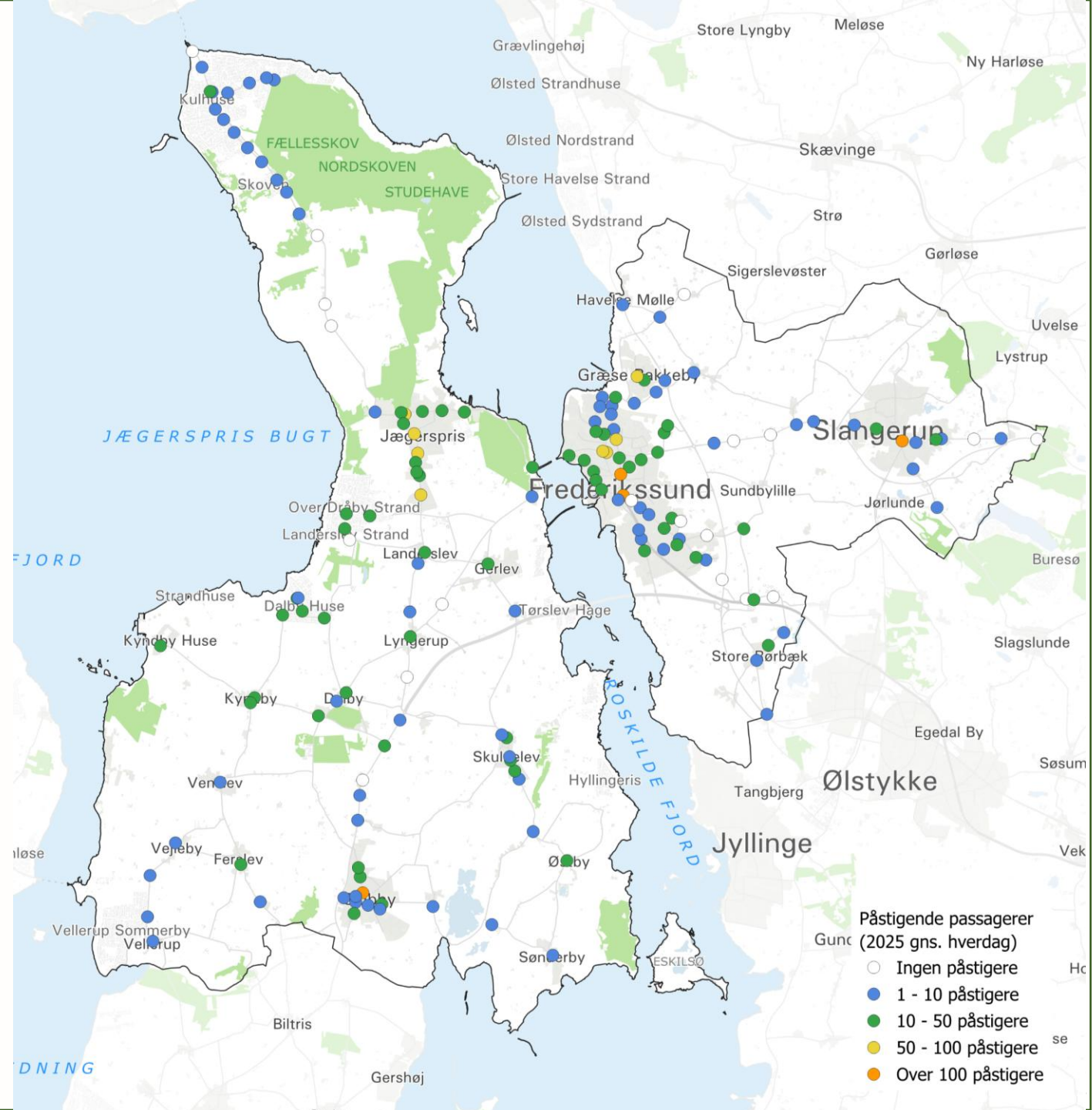


Passagertal

- Frederikssund St. (S-tog) – ca. 817.000 påstigere i 2025. På niveau med 2019.
- Vinge St. (S-tog) – ca. 156.000 påstigere i 2025. Vinge St. giver altså en stigning i togture fra kommunen.
(passagertal.dk)
- Busser:

Navn	Påstigere	Ift. 2019
Frederikssund St.	1.321	-246
Slangerup Rutebilstation	524	-262
Skibby, Bymidten	295	-6
Trekløverskolen, Falkenborg	282	+41
Græse Bakkeby	93	-9

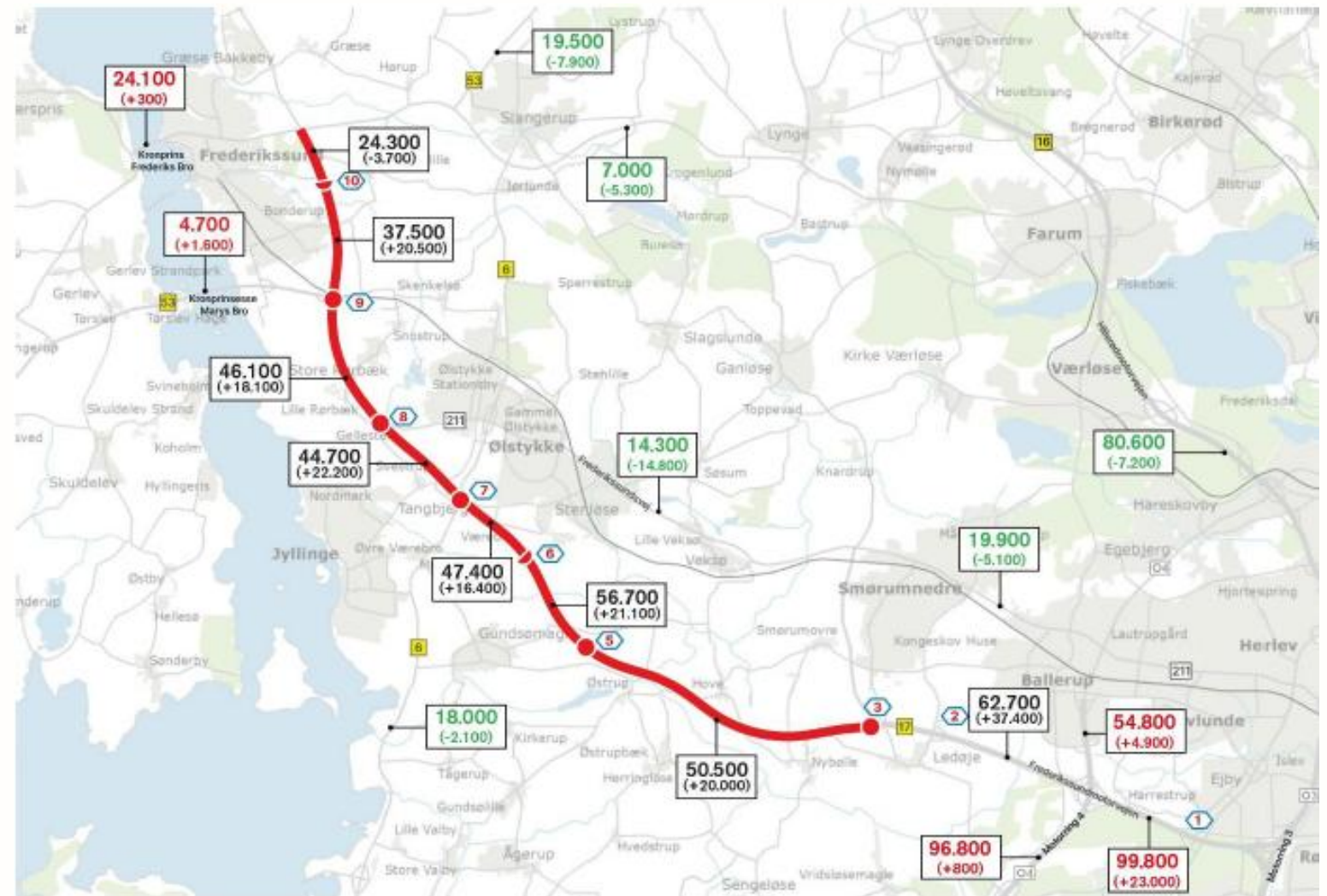
Gns. påstigere på hverdag 2025
(Movia passagertal)



Fremtidig udvikling - Frederikssundmotorvejen

- 7.000 nye bilture pr. hverdagsdøgn, hvilket modsvarer af et fald i cykel, gang og kollektiv trafik (OTM-beregning).
- Forventes 126.000 ekstra køretøjskilometer i Frederikssund Kommune pr. hverdagsdøgn
- Ny miljøkonsekvensvurdering forventes i 2026

(Vejdirektoratet VVM 2021)



Figur 2 - Frederikssundmotorvejens påvirkning på omkringliggende veje (2030 HDT)

Fremtidig udvikling – Vinge og øvrige

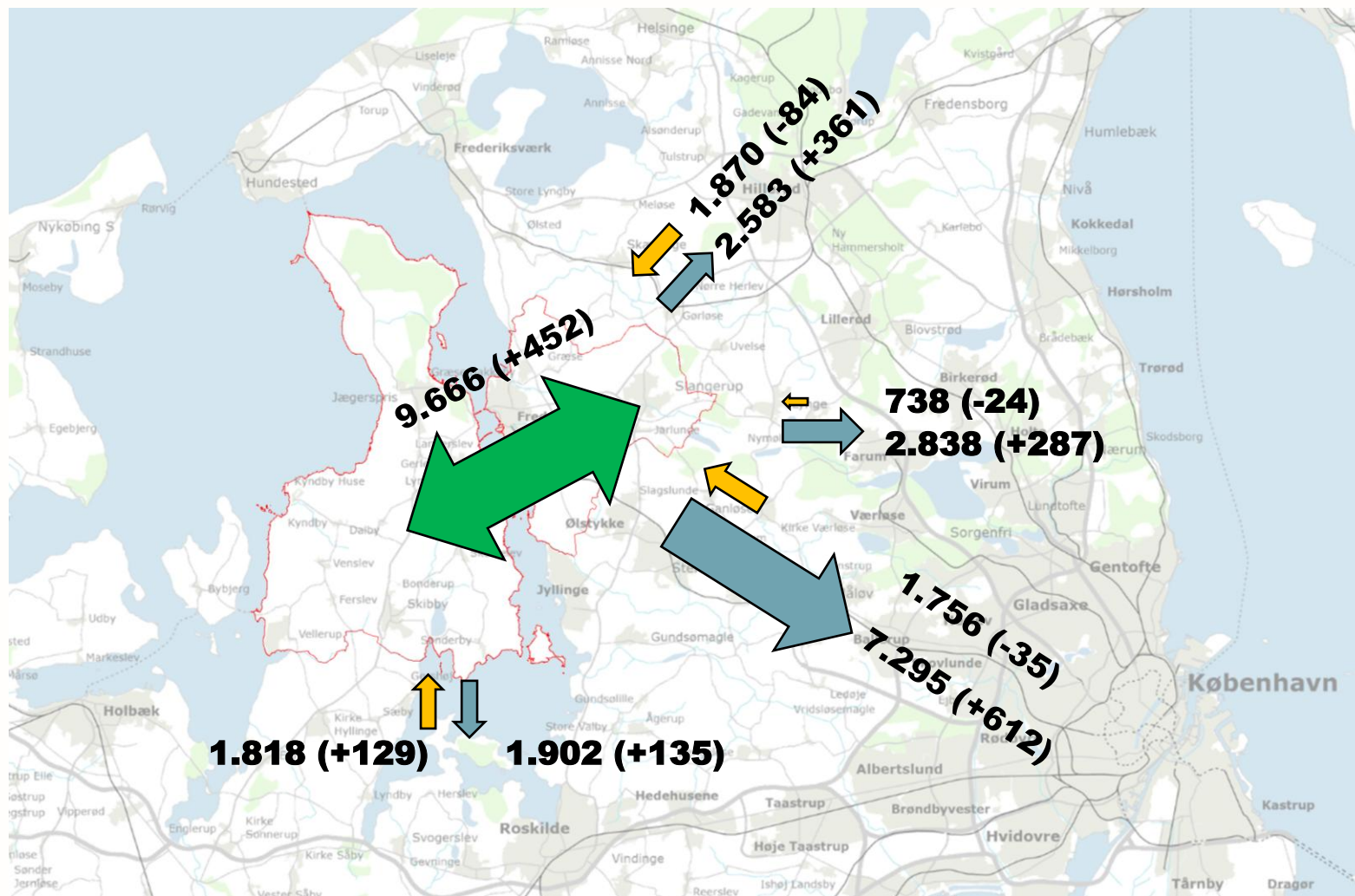
- I Frederikssund forventes samlet ca. 3.000 nye boliger frem mod 2035.
- Ca. 2/3 af udviklingen forventes at være i Vinge.
- Det vurderes at give en befolknings-tilvækst på ca. 7 % fra 2025 til 2035. (Frederikssund befolkningsprognose 2025 tabel 5 og 16)

Tabel 16. Boligprognose opdelt på områder 2025-2034 (ultimo året)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	I alt
Vinge	151	179	272	259	227	234	150	150	150	150	1922
Frederikssund	58	55	34	20	39	20	40	40	40	40	386
Slangerup	127	10	21	16	10	15	25	25	25	25	299
Skibby	12	16	16	18	19	17	19	19	19	19	174
Jægerspris	1	1	30	30	0	0	10	10	10	10	102
Kommunen i øvrigt	4	5	16	15	3	9	6	6	6	6	76
I alt	353	266	389	358	298	295	250	250	250	250	2.959

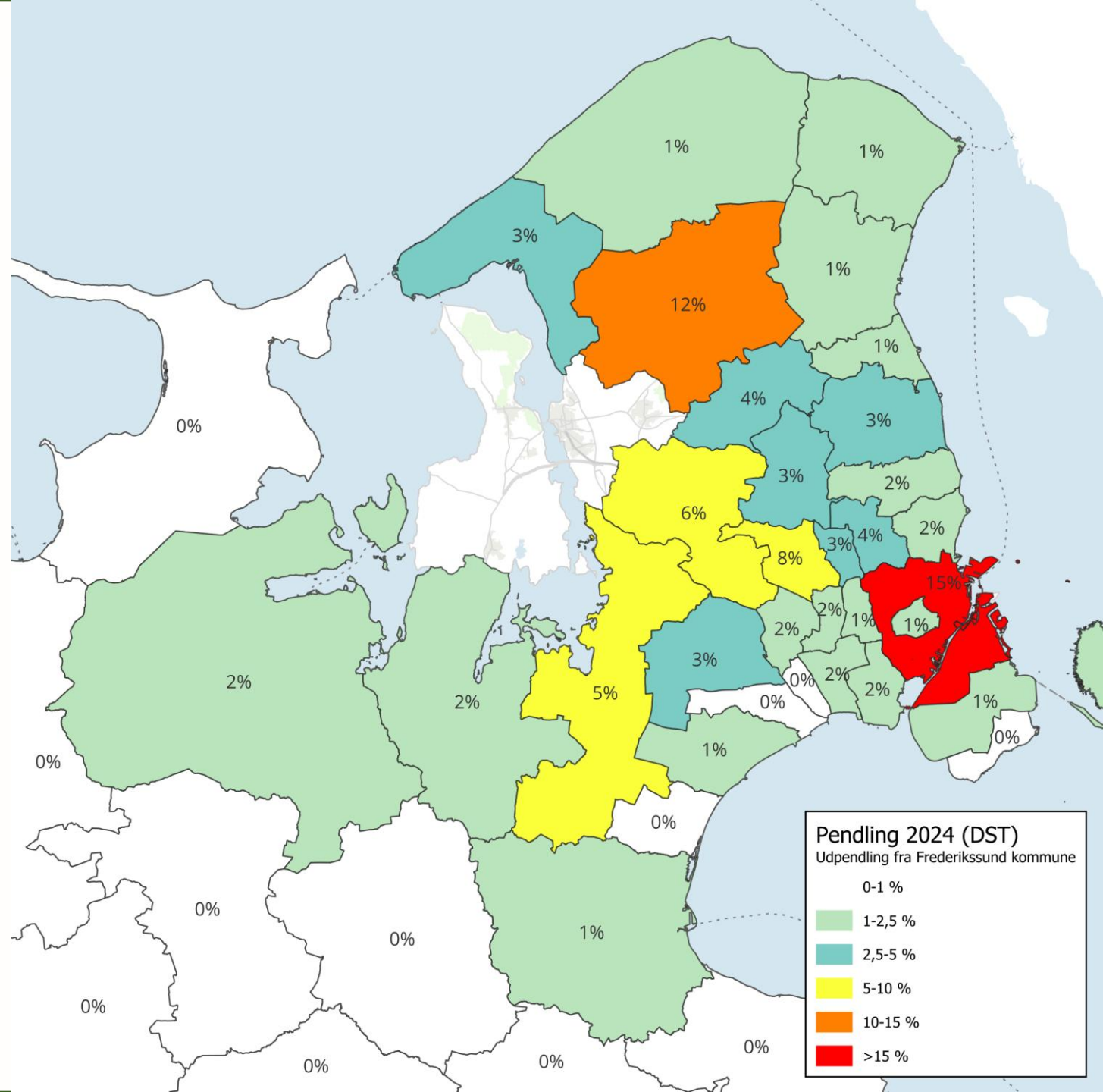
Pendling

- Data fra Danmarks Statistik årene 2020 og 2024
- Udpending steget med 10 % til 14.654
- Indpending steget med 3 % til 7.181
- Interne pendling steget med 5 % til 9.666
- Arbejdspladser i kommunen forøget med 4 % (631 arbejdspladser) (Danmarks statistik PEND101) (kort: Danmarks statistik PEND100)



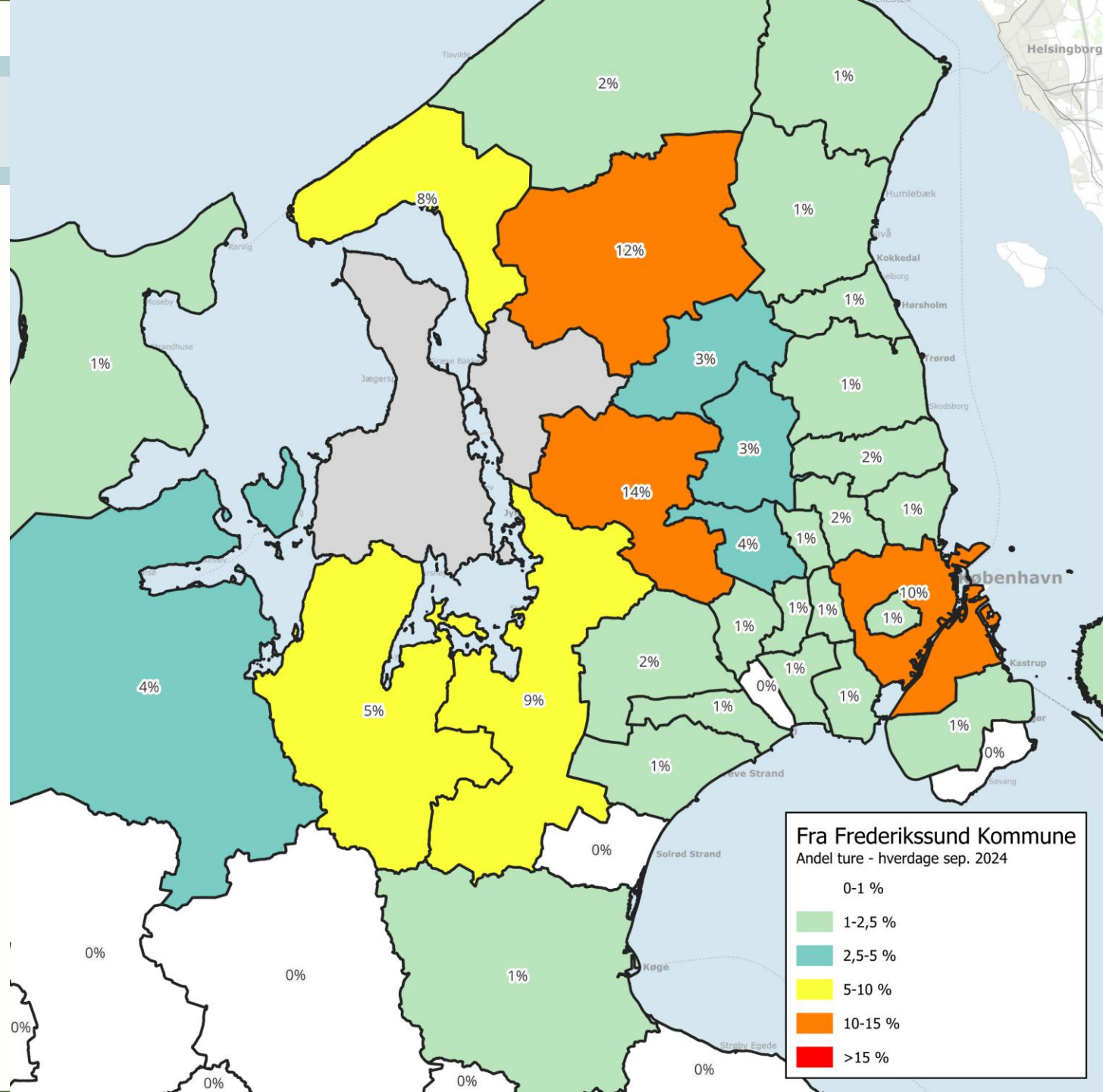
Pending

- Gennemsnitlige pendlings-afstand steget lidt fra 24,3 km i 2020 til 24,6 km i 2024
- I 2020 havde 26 % under 5 km til deres arbejdsplads
- I 2024 havde 24 % under 5 km til deres arbejdsplads
(Danmarks statistik AFSTB₃, AFSTB₄)
(Kort: Danmarks statistik PEND₁₀₀)



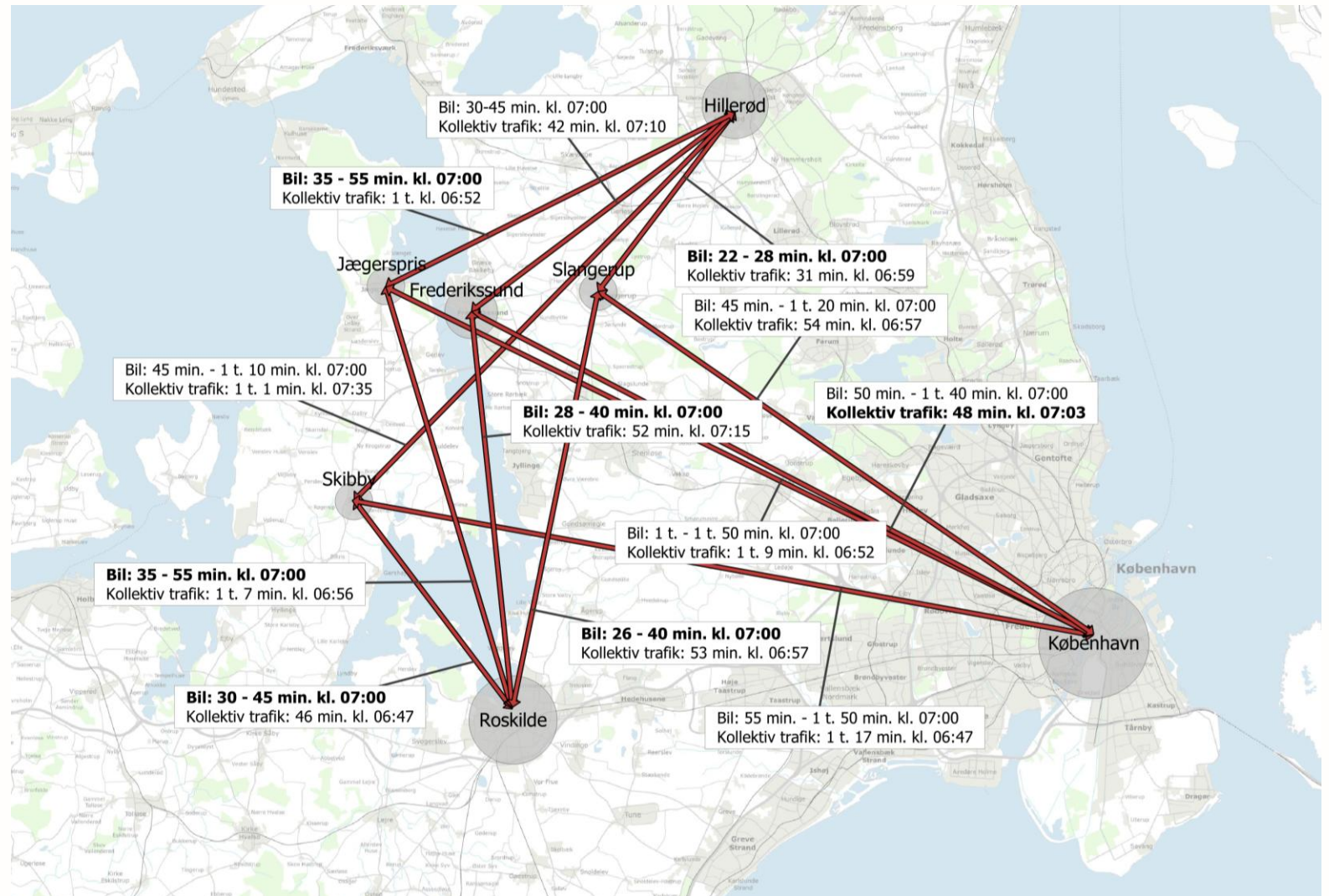
Rejserelationer

- Opgørelse baseret på teledata for en gennemsnitlig hverdag i september 2024
- Omfatter alle typer af rejser. I alt registreret 103.758 ture per hverdag
- Blandt ture over kommunegrænsen er Egedal, København, Hillerød de mest hyppige destinationer.
- Herudover kommer Roskilde, Halsnæs og Lejre kommune i de samlede rejserelationer mellem Frederikssund og øvrige kommuner.
- Bemærk kortet kan ikke sammenlignes direkte med forrige kort fra 2022 pga. forskelle i udtræk



Rejsetider - Eksternt

- Bilen er det hurtigste transportmiddel på langt de fleste forbindelser.
- Kun S-togs forbindelse mellem Frederikssund Station og København H kan konkurrere med bilen.
- På flere andre distancer er bilen dog ikke entydigt hurtigere.
(Rejseplanen og Google Maps juni 2026)



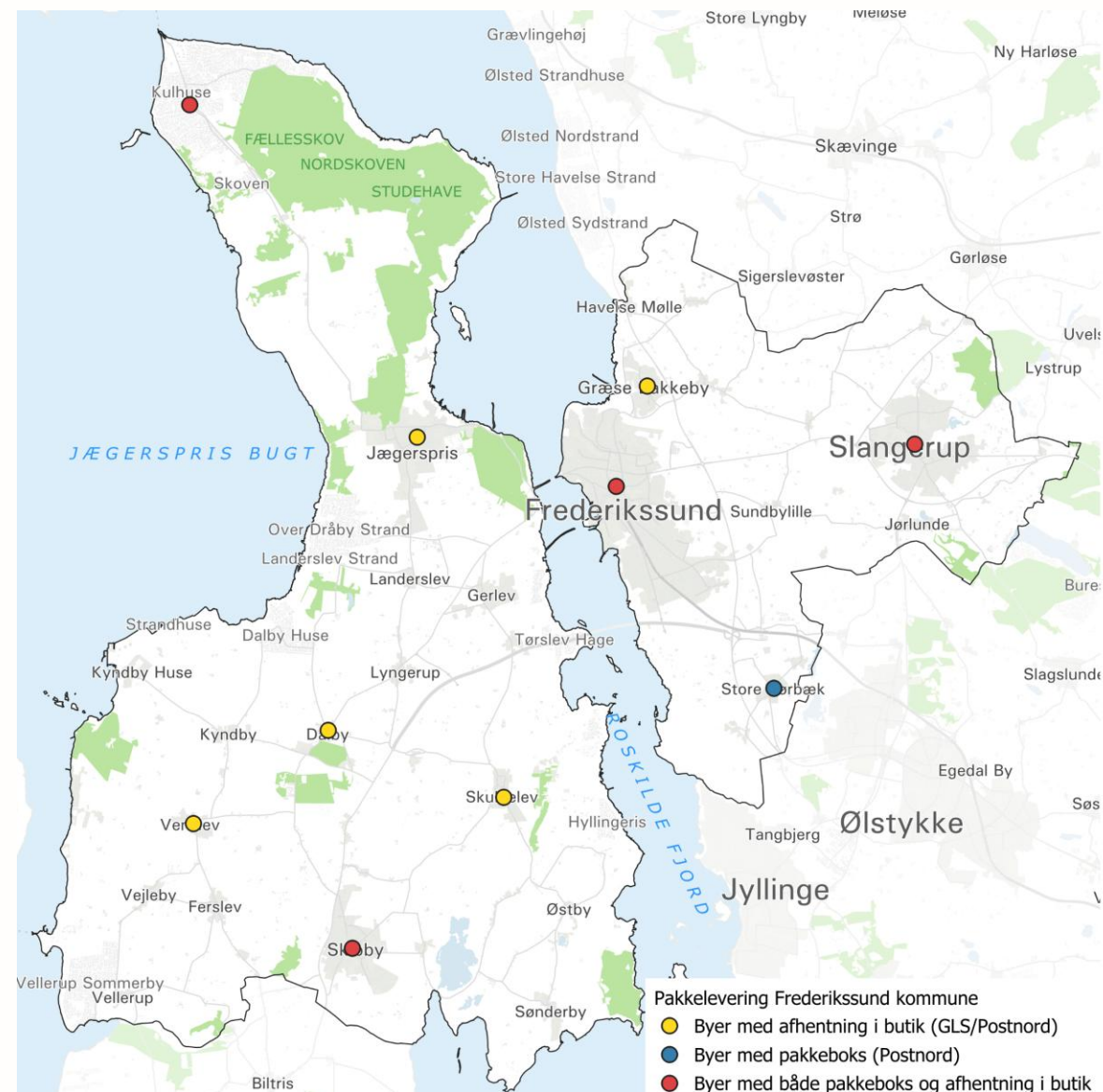
Rejsetider - Internt

- Bilen er det hurtigste transportmiddel på alle forbindelser.
- Kollektiv trafik er tæt på at være konkurrencedygtigt på forbindelse mellem Slangerup-Frederikssund og Jægerspris-Frederikssund.
- Cykeldistance/-tid forekommer overskueligt mellem Slangerup-Frederikssund og Jægerspris-Frederikssund.
(Rejseplanen og Google Maps juni 2026)



Pakkebokse

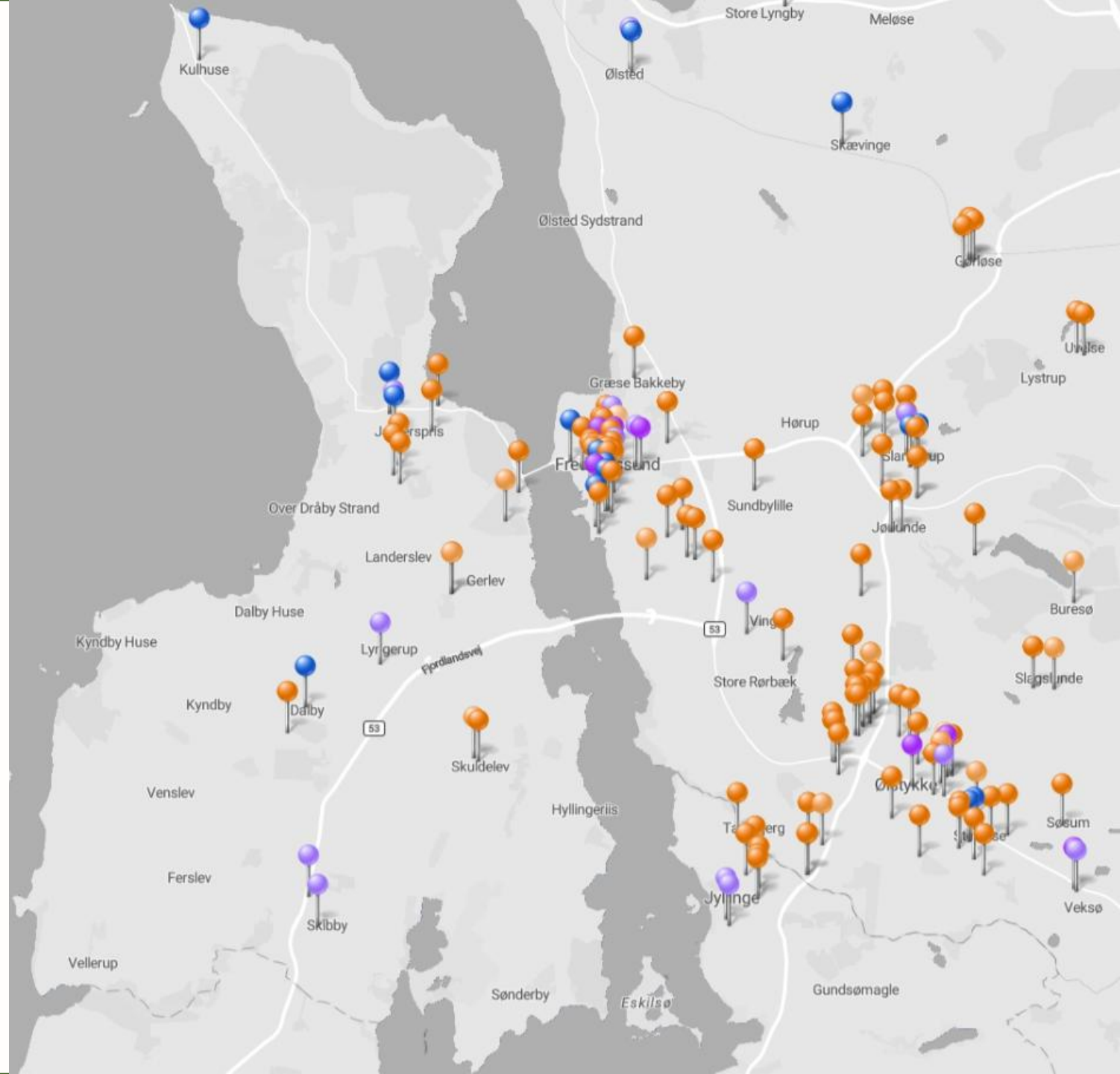
- Mulighed for at afhente pakker i 10 byer.
- Begrænset forekomst af pakkebokse i Hornsherred.
- To færre steder at afhente siden 2022
- Gerlev og Lyngerup har mistet deres mulighed for at afhente pakker lokalt.
- Muligheden for at hente pakker er ofte knyttet til de dagligvareforretninger og kiosker der findes i de mindre byer.
(PostNord og GLS)



Ladestandere

- En del ladestandere i Jægerspris, Frederikssund, og Slangerup
- Mindre byer er også dækket
- Ingen offentlige ladestandere i de helt små landsbyer (Elbilviden.dk)

Kortstifterfarve viser opladningshastighed



Mobilitetsindeks – Udvikling siden 2022

- Generelt
 - Just Eat er lukket → Wolt er kommet til
 - Levering fra Rema 1000 og Coop ikke muligt → Levering med BilkaToGo og Meny via Wolt
- Kulhuse
 - Ny cykelsti mellem Kulhuse og Jægerspris → ændrer indeks for Cykelforhold fra 0 til 2
- Kyndby Huse
 - Ny busrute til Jægerspris/Frederikssund → ændrer indeks for Kollektiv trafik fra 1 til 2
 - Ingen mulighed for madudbringning via Wolt → ændrer indeks for Digital hverdag fra 3 til 2
- Skibby
 - Ny delt sti/fællessti på Saltsøvej → ingen ændring af indeks for Cykelforhold
 - Én færre busrute → ingen ændring af indeks for Kollektiv trafik
 - Ingen mulighed for madudbringning via Wolt → ændrer indeks for Digital hverdag fra 4 til 3
 - Kun én daginstitution i Skibby. Tidligere var der fire → ingen ændring af indeks
- Skuldelev
 - Mulighed for madudbringning via Wolt (Frederikssund) → ændrer indeks for Digital hverdag fra 3 til 4
- Slangerup
 - Ingen udvikling, der giver anledning til ændringer af indeks
- Store Rørbæk
 - Ingen udvikling, der giver anledning til ændringer af indeks

KULHUSE

Kulhuse er et sommerhusområde beliggende i den nordlige del af Frederikssund Kommune. Området er en del af Skoven Sogn.

Aktivt byliv

Der er ingen fortove langs vejene i Kulhuse, hvilket giver begrænsede bevægelsesmuligheder for gående. Ligeledes er der ingen cykelfaciliteter i byen. I bymidten er der opholdsmuligheder ved indkøbsmulighederne. Ligeledes er der ved havnen opholdsmuligheder samt visse steder langs kysten.

Cykelforhold

Der er ingen cykelfaciliteter i byen. Der er dobbelttrettet cykelsti fra det sydlige Kulhuse til Jægerspris.

Digitale hverdag

Borgere i Kulhuse har mulighed for varelevering via NEMLIG og Bilka ToGo. Der er både udendørs pakkeboks og pakker kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er udbringning af mad fra restauranter via Wolt.

Indkøb og service

Daglig Brugsen til dagligvareindkøb ligger centralt i Kulhuse med åbningstid mellem kl. 7.00-20.00. Der er et pizzeria/ishus og fiskehandler. Der er ingen lægehus i byen og nærmeste ligger i Jægerspris.

Kollektiv transport

Kulhuse forbindes med offentlig transport med busrute 316, som kører mellem Kulhuse og Frederikssund St.

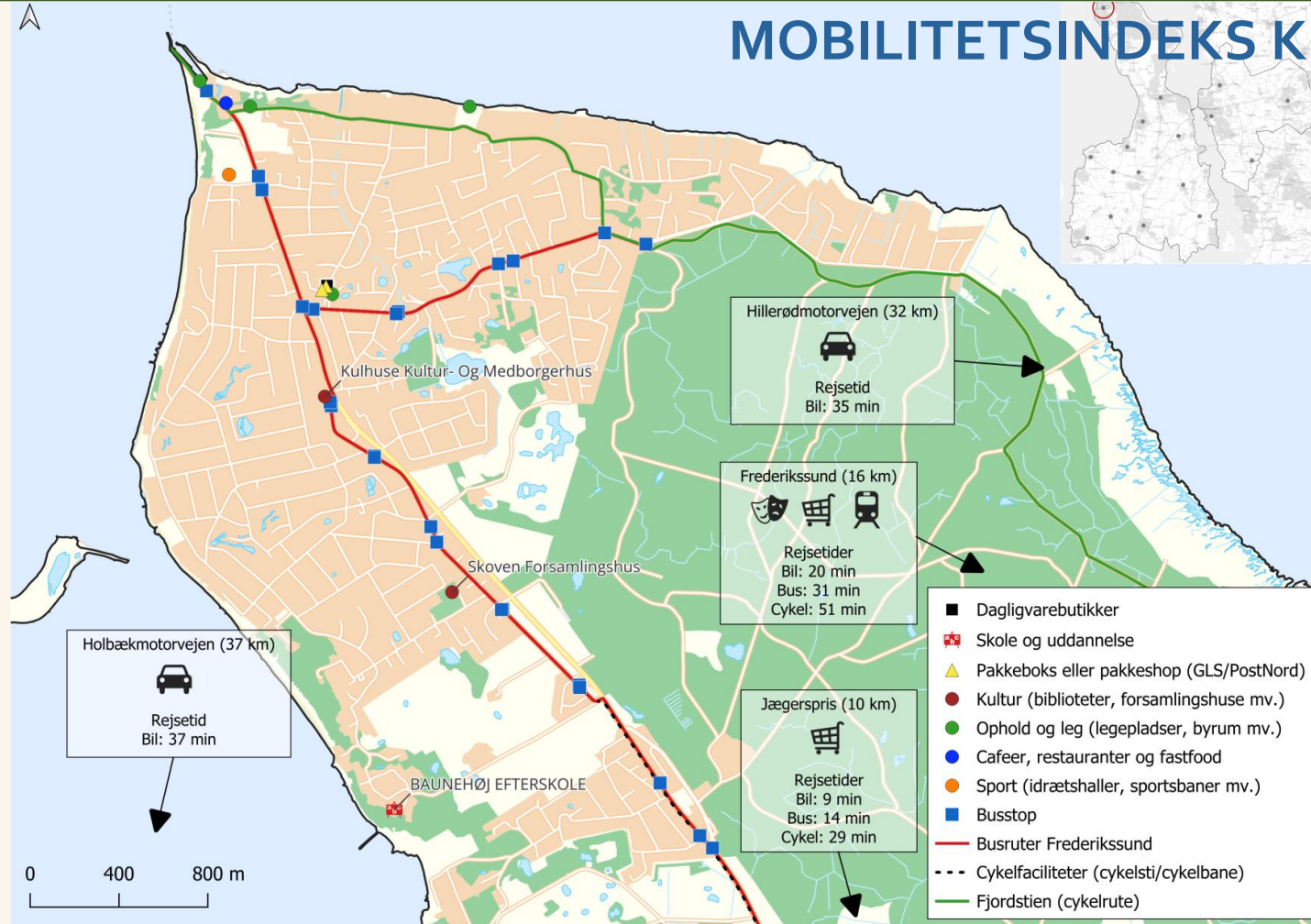
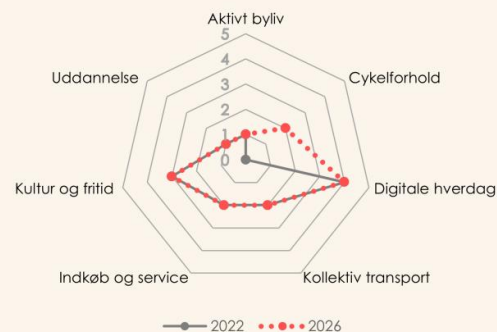
Kultur og fritid

Der er både et kultur- og medborgerhus samt et forsamlingshus i byen. Der er en boldbane, shelters samt naturskønne områder, hvor der kan dyrkes sport og aktiviteter.

Uddannelse

Der er ingen grundskole i Kulhuse. Elever skal til Jægerspris for at komme i skole (0-9 klassetrin). Derudover ligger Baunehøj Efterskole i udkanten af Kulhuse.

Mobilitetsindeks



Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

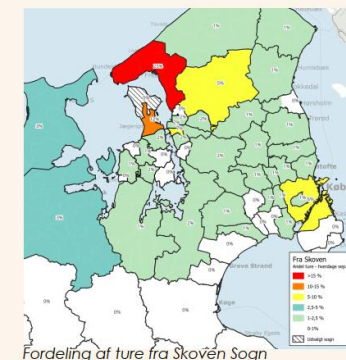
Rute 316 mod Frederikssund st. fra Kulhuse

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

Rute 316 mod Kulhuse fra Frederikssund st.

Frekvens: 0 pr. time, 1 pr. time, 2 pr. time

Rejserelationer



Fakta

- Indbyggertal: 864 indbyggere (2026).
- Skole: Ingen grundskole i Kulhuse. Grundskole med 0-9 klasse i Jægerspris Skole.
- Daginstitution: Ingen daginstitution.
- Kultur og fritid: Kulhuse Kultur- og medborgerhus samt Skoven forsamlingshus.
- Indkøb: Daglig Brugsen.
- Takeaway: Pizzeria/ishus
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.

KYNDBY HUSE

Kyndby Huse er beliggende i den vestlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Kyndby Sogn.

Aktivt byliv

Der er delt fællessti langs Kyndbyvej som både gående og cyklister kan anvende. I boligkvarterne nord og syd for Kyndbyvej er der etableret fortove på de fleste veje. Ved havnen er der opholdsmuligheder, hvor man kan samles.

Cykelforhold

Med delt fællessti langs Kyndbyvej forbindes byen med de større omkringliggende byer heriblandt Kyndby, Dalby og Skibby.

Digitale hverdag

Borgere i Kyndby Huse har mulighed for varelevering via NEMUG og Bilka ToGo. Der er ingen pakkeboxe eller mulighed for afhentning af pakker i butik, og der er ingen mulighed for udbringning af mad.

Indkøb og service

Der er ingen mulighed for indkøb af dagligvarer i byen. Nærmeste indkøbsmulighed er i Dalby 5 km fra byen, hvor der ligger en Dagli' Brugsen med åbningstid kl. 7.00-19.00. Der er ingen lægehus i byen og nærmeste lægehus ligger i Skibby. Ligeledes er der ingen pizzeriaer/grillbarer i Kyndby Huse.

Kollektiv transport

I Kyndby Huse kører busrute 313 til Jægerspris. I hverdage kører bussen til Lægecenteret, og i weekender kører bussen videre til Frederikssund St. Derudover er der mulighed for at anvende flextur. Kommunebussen 814 kører til Fjordlandsskolen i Dalby, Skibby og Skuldelev.

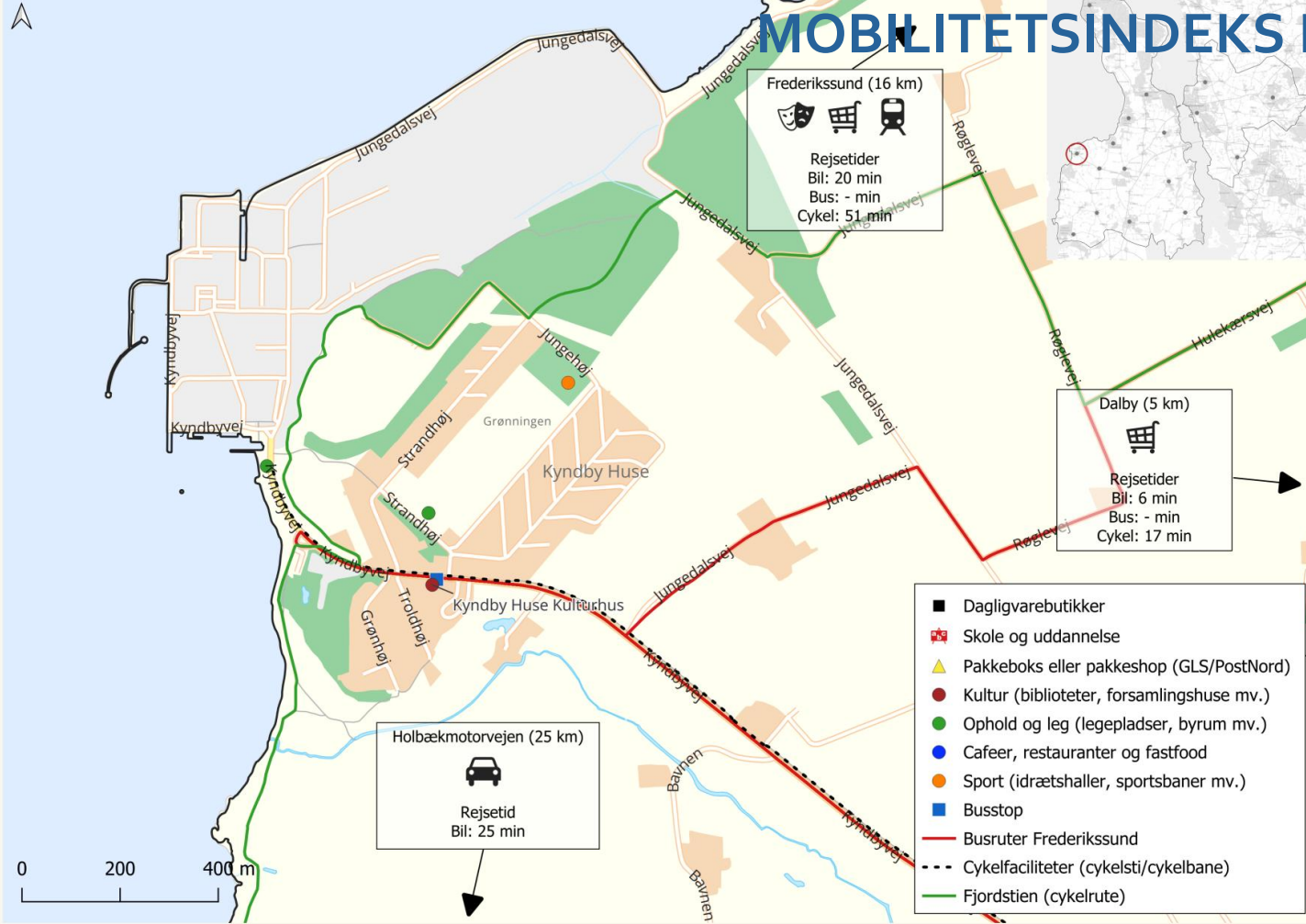
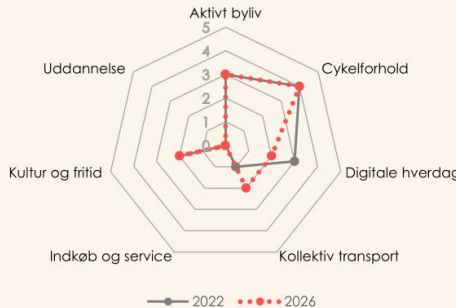
Kultur og fritid

Der er et kulturhus i byen, hvor byens beboere kan samles til aktiviteter. Derudover er der en fodboldbane i byen. Fjordstien går gennem byen, som kan anvendes til cykling eller vandring.

Uddannelse

Der er ingen grundskole i Kyndby Huse. Der er mulighed for skolegang indtil 6. klassetrin i Dalby (Fjordlandsskolen). Derudover er der overbygningsskole i Skibby (Fjordlandsskolen) med mulighed for skolegang indtil 9. klassetrin.

Mobilitetsindeks



Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

Rute 313 mod Jægerspris/Frederikssund fra Kyndby Huse

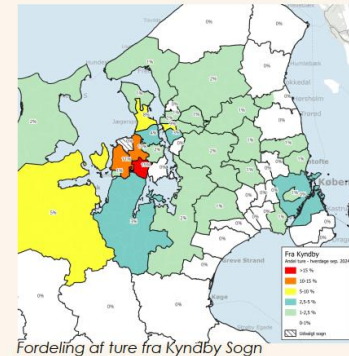
Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

Rute 313 mod Kyndby Huse fra Jægerspris

Frekvens ☐ 0 pr. time ☐ 1 pr. time ☐ 2 pr. time

Flextur og kommunebus kan benyttes fra Kyndby Huse

Rejserelationer



Fordeling af ture fra Kyndby Sogn

Fakta

- Indbyggertal: 289 indbyggere (2026).
- Skole: Fjordlandsskolen (Dalby), 0.-6. klassetrin. Fjordlandsskolen (Skibby), 0.-9. klassetrin.
- Daginstitution: Ingen daginstitution.
- Kultur og fritid: Kulturhus og fodboldbane.
- Indkøb: Ingen indkøbsmuligheder.
- Takeaway: Ingen pizzeria/grillbar.
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.

SKIBBY

Skibby er beliggende i den sydlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Skibby Sogn.

Aktivt byliv

Der er gode muligheder for bevægelse langs fortove i byen mens udbredelsen af cykelfaciliteterne er begrænset. Der er offentlige byrum centralt i bymidten, hvor der er mulighed for at samles.

Cykelforhold

Der er etableret cykelfaciliteter ved og omkring Fjordlandsskolen og på Saltsøvej (delt sti/fællesti). Fra centrum mod nord er der cykelbane, som igen forbindes til separat cykelsti langs Skibbyvej, der forbinder Skibby med de nordliggende byer.

Digitale hverdag

Borgere i Skibby har mulighed for varelevering via NEMUG og Bilka ToGo. Der er én pakkeboks i byen foruden, at pakker kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er ikke mulighed for udbringning af mad med Wolt.

Indkøb og service

Der er flere indkøbsmuligheder i Skibby med butikker særligt omkring centrum. Der er flere dagligvarebutikker, tøjbutikker, bygge- markeder og andre specialbutikker. Der er tre lægehuse i Skibby. Der er pizzeria, grillbar, bageri, restaurant og et vaffelhuis.

Kollektiv transport

Skibby forbindes med fem busser i rute og busruterne orienterer sig særligt mod Frederikssund og Roskilde. I dagtimerne i hverdagen (kl. 5 til kl. 18) er der mindst to afgange i timen mod henholdsvis Frederikssund og Roskilde.

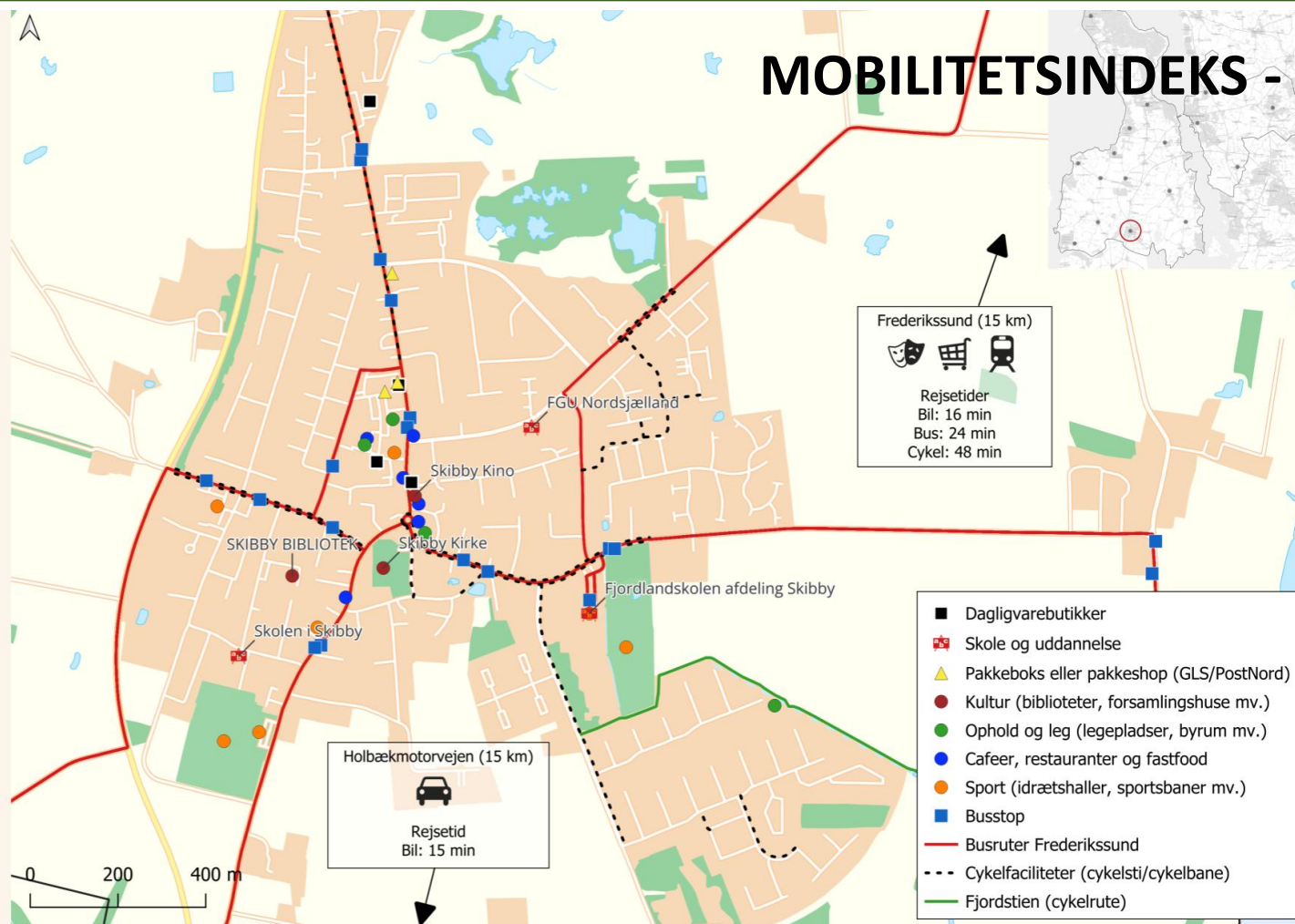
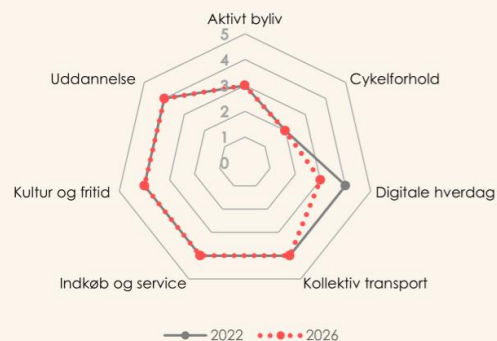
Kultur og fritid

I Skibby er der både indendørs sportshaller og udendørs sportsbaner. Der er mulighed for friluftsliv i naturområderne i den nordlige del af byen, hvor der også er en spejderforening. Der er et bibliotek i byen samt en biograf. Der er ingen forsamlingshus, men Skibby Fritidscenter omfatter bl.a. et ældre- og aktivitetscenter.

Uddannelse

Fjordlandsskolen er beliggende i Skibby. Her er der mulighed for skolegang indtil 9. klassetrin. Derudover har Skibby en specialskele med Skolen i Skibby samt en forberedende grunduddannelse med FGU Nordsjælland.

Mobilitetsindeks



Busforbindelser

Kl.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

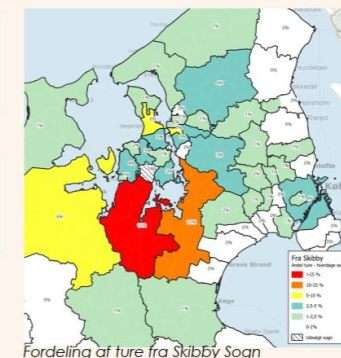
Rute 65E, 315, 318 mod Frederikssund st. fra Skibby

Kl.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

Rute 226 og 230R mod Roskilde st. fra Skibby

Frekvens: 0 pr. time, 1 pr. time, 2 pr. time, 3 pr. time eller mere

Rejserelationer



Fakta

- Indbyggertal: 3.217 indbyggere (2026).
- Skole: Fjordlandsskolen (Skibby), 0.-9. klassetrin.
- Daginstitution: 1 daginstitution.
- Kultur og fritid: Idrætshal, bibliotek og biograf. Ingen forsamlingshus.
- Indkøb: Flere butikskæder.
- Takeaway: Pizzeria, grillbar, bageri, restaurant.
- Lægehus: 3 lægehuse.
- Kollektiv trafik: 5 busser i rute.

SKULDELEV

Skuldelev er beliggende i den sydlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Skuldelev Sogn.

Aktivt byliv

Der er fortov langs de fleste veje, dog er der på gader med smalle vejprofiler kun fortov i én vejside. Der mulighed for fælles ophold i byen ved Skuldelev Gadekær, hvor der er borde/bænkesæt.

Cykelforhold

Der er ingen cykelfaciliteter i Skuldelev og cyklister kører derfor på vejenbanen sammen med biltrafikken.

Digitale hverdag

Borgere i Skuldelev har mulighed for varelevering via NEMUG, Bilka ToGo og fra Meny via Wolt. Der ingen pakkebokse i byen, men pakker kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er mulighed for udbringning af mad fra flere spisesteder i Frederikssund via Wolt.

Indkøb og service

I Skuldelev er der en Dagli' Brugsen til indkøb med åbningstider kl. 07-20. For større indkøbsmuligheder skal man enten til Skibby 5 km fra Skuldelev eller Frederikssund 11 km fra byen. Der er ingen lægehus i Skuldelev, og nærmeste lægehus ligger i Skibby. Der er ingen pizzeria/grillbar eller andre spisesteder.

Kollektiv transport

Busrute 318 kører fra Skuldelev og forbinder byen med Frederikssund og Skibby. På en hverdag i dagtimerne er der omtrent én busafgang i timen mod hhv. Frederikssund og Skibby.

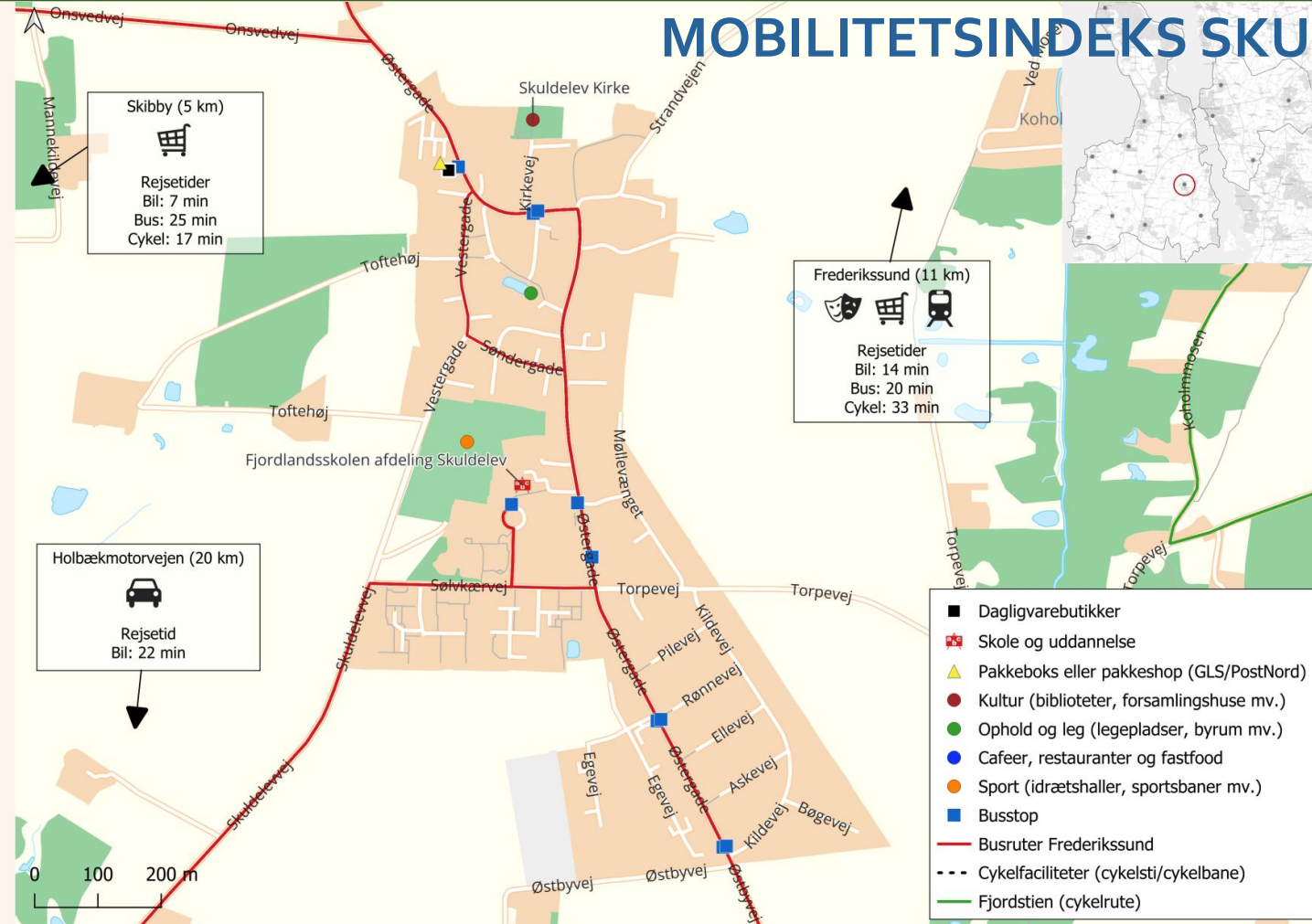
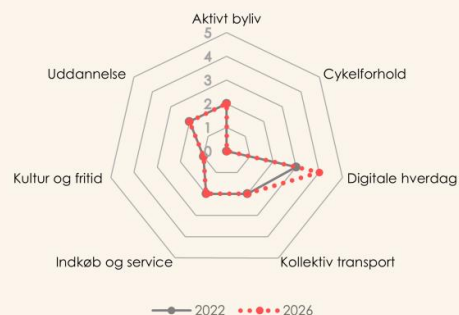
Kultur og fritid

Tæt ved skolen er der idrætsaktiviteter med boldbaner og en sportshal. Der er ingen forsamlingshus i Skuldelev.

Uddannelse

Fjordlandsskolen har en afdeling i Skuldelev med skolegang fra 0.-6. klassetrin. Overbygningsskolen ligger i Skibby (Fjordlandsskolen) med mulighed for skolegang indtil 9. klassetrin.

Mobilitetsindeks



Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

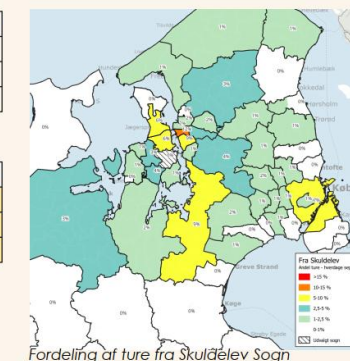
Rute 318 mod Frederikssund st. fra Skuldelev

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

Rute 318 mod Skuldelev fra Frederikssund st.

Frekvens
□ 0 pr. time □ 1 pr. time □ 2 pr. time

Rejserelationer



Fakta

- Indbyggertal: 843 indbyggere (2026).
- Skole: Fjordlandsskolen (Skuldelev), 0.-6. klassetrin. Overbygningsskole i Skibby.
- Daginstitution: 1 institution.
- Kultur og fritid: Idrætshal og boldbaner.
- Indkøb: Dagli' Brugsen.
- Takeaway: Ingen pizzeria/grillbar
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.

SLANGERUP

Slangerup er beliggende i den vestlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Slangerup Sogn.

Aktivt byliv

Der er gode gangfaciliteter med fortov langs de fleste veje og cykelfaciliteter er udbredt i store dele af byen. Der er mulighed for ophold i byens kerne, mens der er begrænset med opholds-muligheder væk fra centrum.

Cykelforhold

Der er cykelforbindelse til Frederikssund fra Slangerup med separat sti. Derudover er der cykelforbindelse mod øst til Farum samt mod nordøst til Helsingør. I Slangerup by er der cykelfaciliteter der sikre at borgerne kan cykle med bl.a. dette stier og cykelbaner.

Digitale hverdag

Borgere i Slangerup har mulighed for varelevering via NEMLIG, Bilka ToGo og fra Meny via Wolt. Der er to selvstændige pakke-bokse samt mulighed for afhentning af pakker i butik. Der er mulighed for udbringning af mad fra flere spisesteder i Frederikssund og Slangerup via Wolt.

Indkøb og service

Der er adskillige indkøbsmuligheder i Slangerup med flere butik-ker særligt ved og omkring centrum. I Slangerup finder man både dagligvarebutikker, fødebutikker og specialbutikker. Der er ét læge-hus i Slangerup, og der er både pizzeria, grillbar og restaurant.

Kollektiv transport

Slangerup forbindes med fire busser i rute og busruterne oriente-rer sig særligt mod Frederikssund og mod Hillerød. I dagtimerne i hverdagene (kl. 6 til kl. 18) er der mindst to afgang i timen mod henholdsvis Frederikssund og Hillerød.

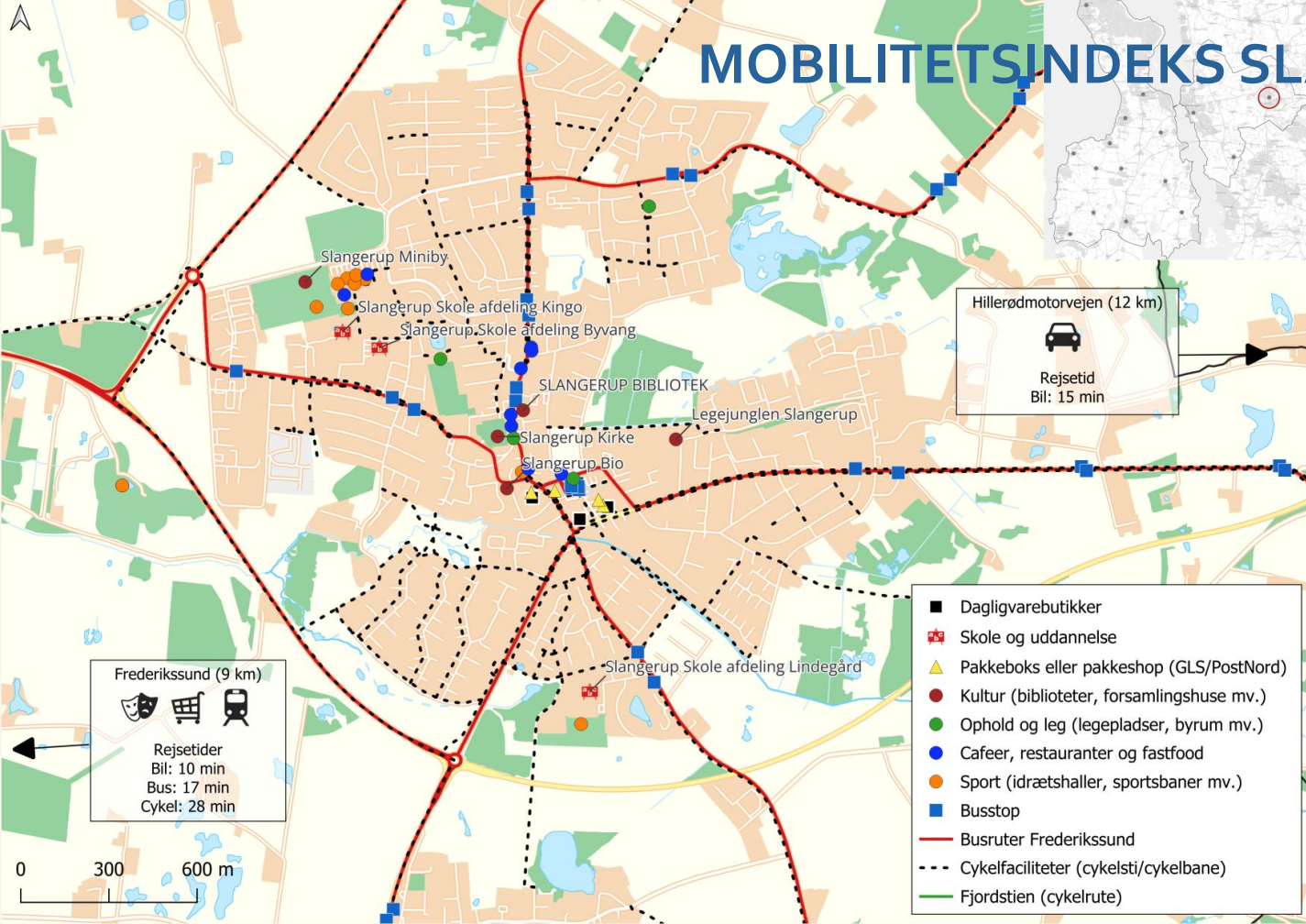
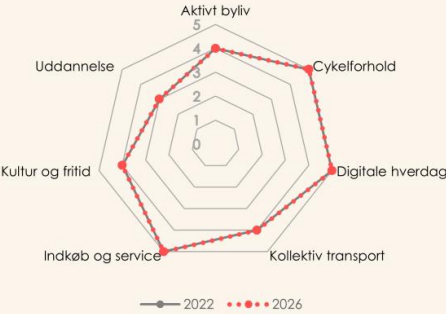
Kultur og fritid

Der både indendørs sportshaller, svømmehal, og udendørs sports-baner. Der er et bibliotek samt en biograf i byen, men ingen for-samlingshus. Derudover er der flere mindre sportsklubber med bl.a. speedway, dart og snooker, samt to fitness centre.

Uddannelse

Slangerup Skole har 0.-9. klassetrin. Slangerup Skole er opdelt i tre afdelinger: Byvang, Lindegård (0.-6. klasse) og Kingo (7.-9. klasse).

Mobilitetsindeks



Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

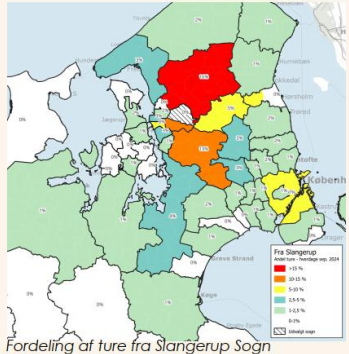
Rute 65E, 337, 600S mod Hillerød

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

Rute 310R mod Frederikssund

Frekvens: 0 pr. time, 1 pr. time, 2 pr. time, 3 pr. time eller mere

Rejserelationer



Fakta

- Indbyggertal: 6.804 indbyggere (2026).
- Skole: Slangerup Skole (tre afdelinger), 0.-9. klassetrin.
- Daginstitution: 7 daginstitutioner.
- Kultur og fritid: Idrætshal, bibliotek og biograf. Ingen forsamlingshus.
- Indkøb: Flere butikskæder.
- Takeaway: Pizzeria/grillbar/restaurant.
- Lægehus: 1 lægehus.
- Kollektiv trafik: 4 busser i rute.

STORE RØRBÆK

Store Rørbæk er beliggende i den sydøstlige del af Frederikssund Kommune og er en del af Snostrup Sogn.

Aktivt byliv

Der er begrænset med fortov i boligområdet vest for Store Rørbækvej, men der er fortov langs vejene øst for Store Rørbækvej samt langs Store Rørbækvej. Der er begrænset med cykelfaciliteter i Store Rørbæk. Der er ingen udendørs opholdsmuligheder i byen.

Cykelforhold

Der er cykelfaciliteter langs Snostrupvej med delt sti foruden en separat sti i den nordlige ende af byen, hvor der ligger en børnehave ud til Store Rørbækvej.

Digitale hverdag

Borgere i Store Rørbæk har mulighed for varelevering via NEMUG, Bilka ToGo og fra Meny via Wolt. Der er én pakkeboks i byen ved forsamlingshuset, men ingen butik til afhentning af pakker. Der er mulighed for udbringning af mad fra flere spisesteder fra nærliggende byer via Wolt.

Indkøb og service

Der er ingen indkøbsmuligheder i Store Rørbæk. Nærmeste indkøbsmuligheder er 4 km fra byen i Ølstykke, hvor der ligger en Coop 365 og en Rema 1000 med åbningstider mellem kl. 07.00-21.00. Der er ligeledes ingen lægehuse eller spisesteder i Store Rørbæk — nærmeste lægehus og spisesteder findes i Ølstykke.

Kollektiv transport

Store Rørbæk forbindes med busrute 312 som orienterer sig mod Frederikssund og Egedal. På hverdage (kl. 5-23) er der mindst én afgang i timen til og fra Frederikssund, og om morgenen (kl. 6-8) og om eftermiddagen (kl. 13-18) er der mindst to afgang pr. time.

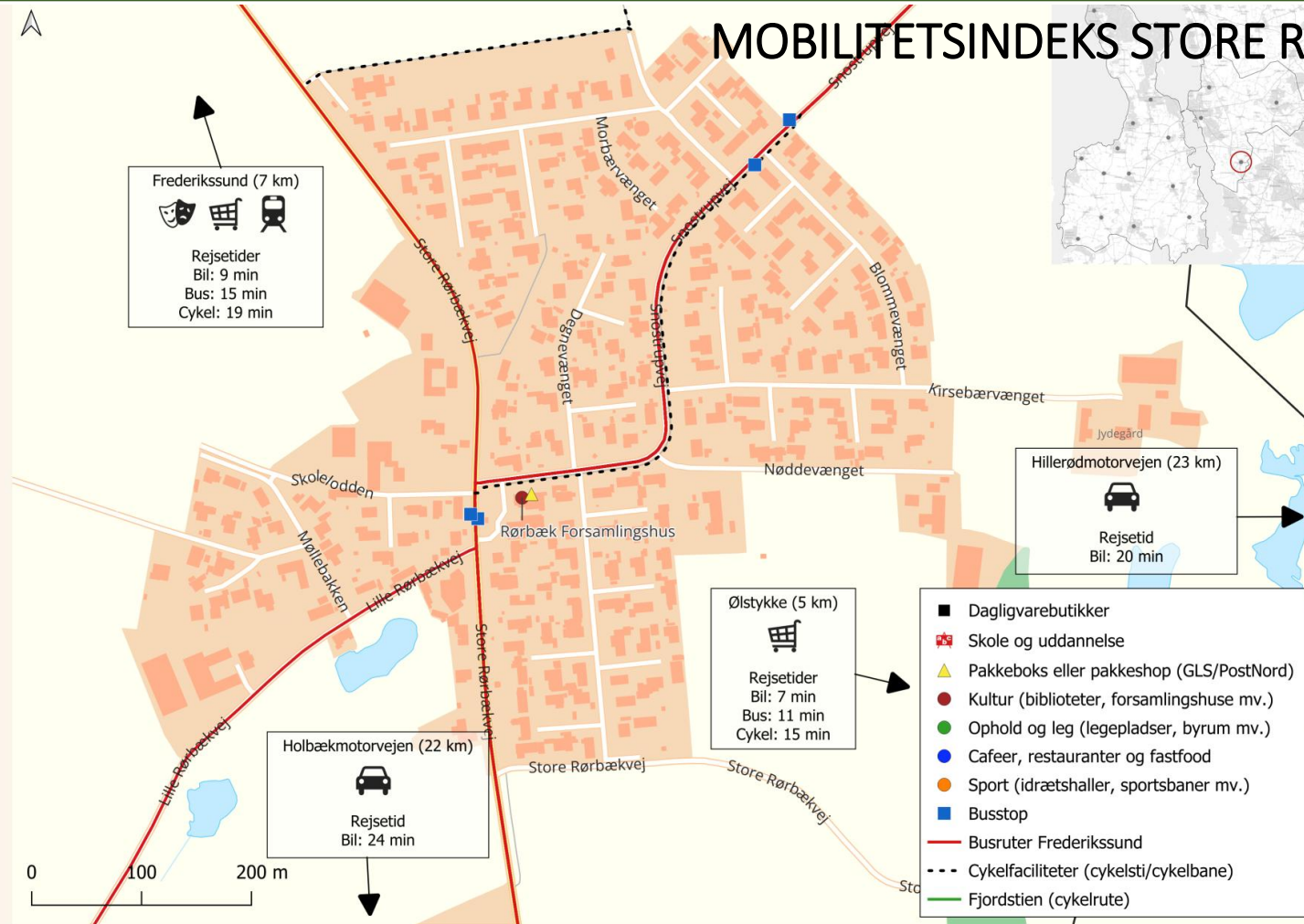
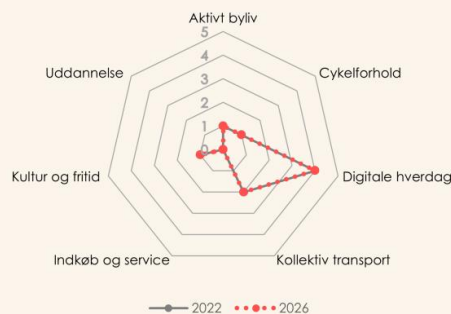
Kultur og fritid

Der er et forsamlingshus i Store Rørbæk, hvor der afholdes forskellige arrangementer. Forsamlingshuset kan desuden lejes af private til arrangementer eller lignende. Frederikssund ligger 8 km fra byen, hvor der er et større udvalg af kultur- og fritidsaktiviteter.

Uddannelse

Der er ingen grundskole i Store Rørbæk. Elever skal derfor til Ådalens Skole i Frederikssund, hvor der er skolegang fra 0.-9. klassetrin.

Mobilitetsindeks



Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

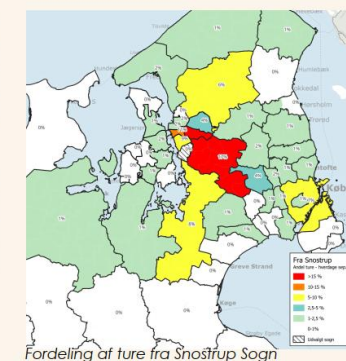
Rute 312 mod Frederikssund st. fra Store Rørbæk

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

Rute 312 mod Store Rørbæk fra Frederikssund st.

Frekvens 0 pr. time 1 pr. time 2 pr. time

Rejserelationer

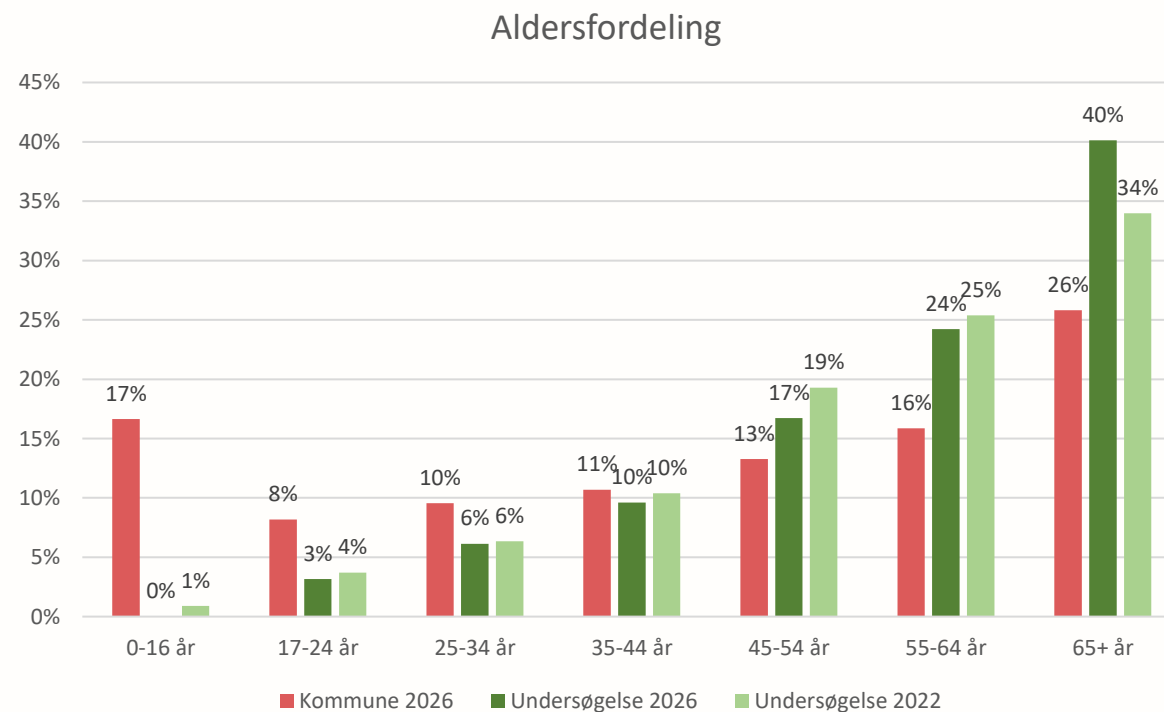


Fakta

- Indbyggertal: 577 indbyggere (2026).
- Skole: Ingen grundskole i Store Rørbæk. Elever tilknyttes Ådalens Skole, 0.-9. klassetrin.
- Daginstitution: 1 daginstitution.
- Kultur og fritid: Forsamlingshus.
- Indkøb: Ingen indkøbsmuligheder.
- Takeaway: Ingen pizzeria/grillbar.
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.

Borgerundersøgelse

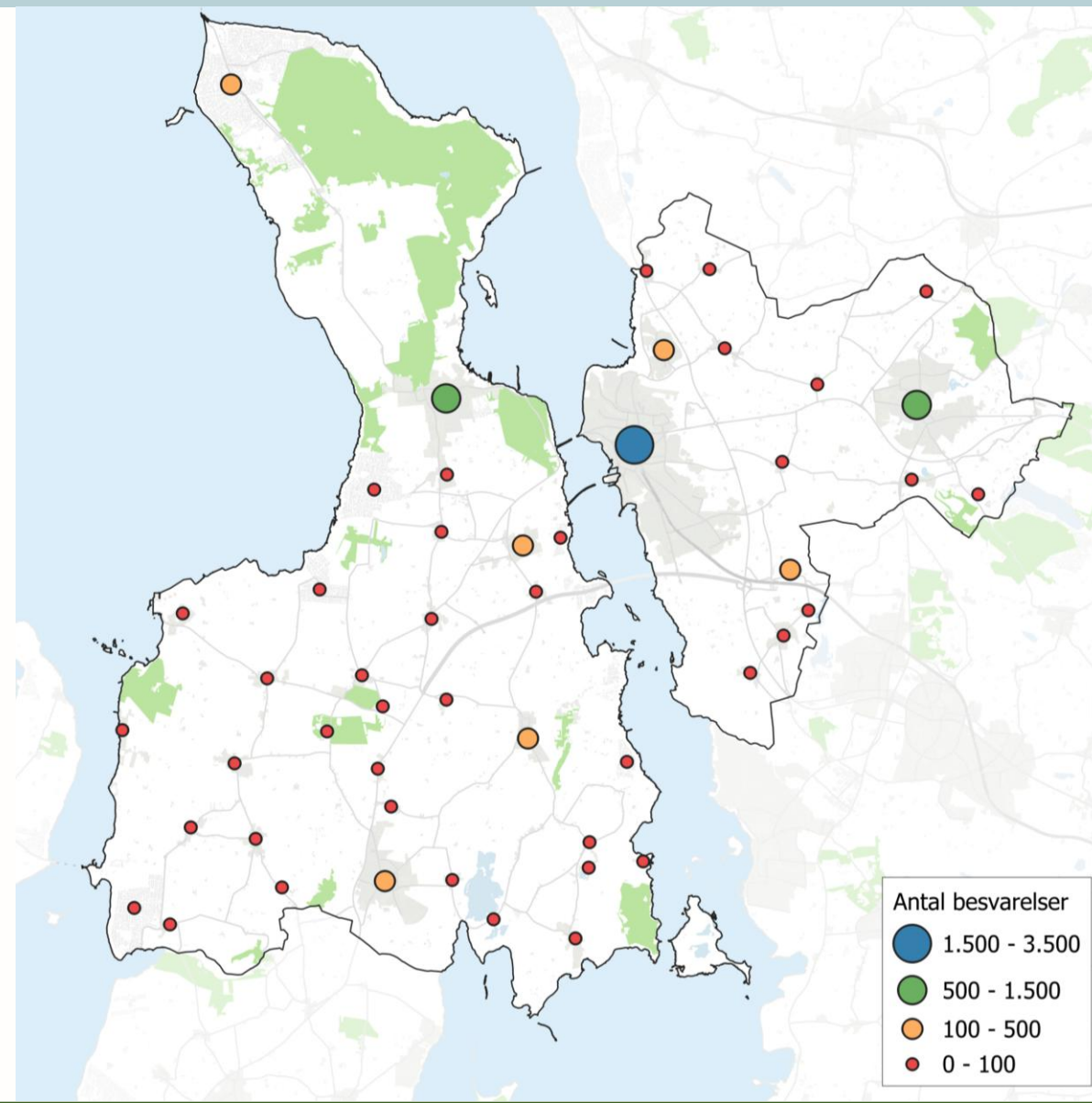
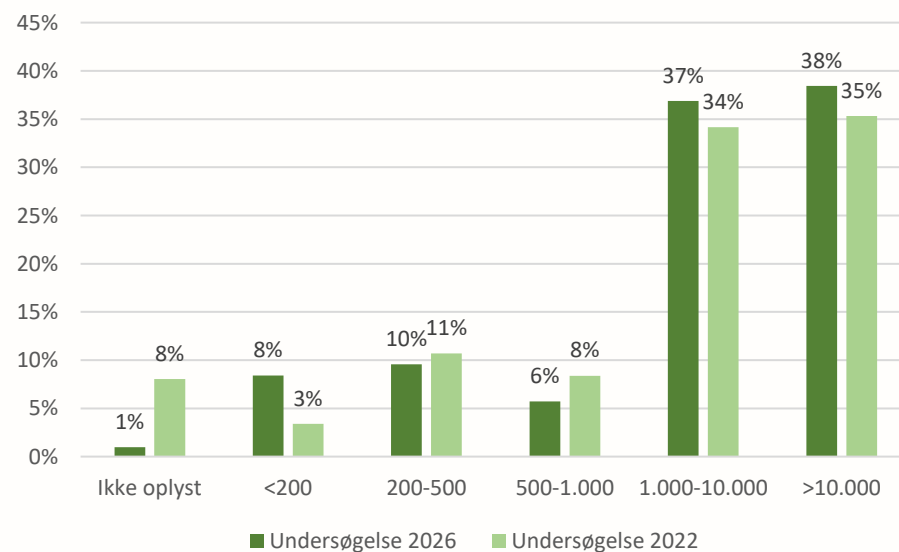
- 7.182 besvarelser (ca. 19 % af de adspurgte). Skemaet er sendt til alle borgere over 18 år, der har digital post.
- Yngre er underrepræsenterede ift. aldersfordelingen i kommunen og ældre er overrepræsenteret.
- 7% deltog også i undersøgelsen i 2021, 56% deltog ikke og 37% ved ikke.



Borgerundersøgelse

- Borgere fra hele kommunen har deltaget i undersøgelsen
- 99% af borgerne har angivet bopælsby

Fordeling af respondenter på bystørrelse



Borgerundersøgelse – Udvikling siden 2022

Aktiv mobilitet er på tilbagegang ift. 2022

- Andelen af 17-24 årige med kørekort er steget fra 72% i 2022 til 83% i 2026.
- Andelen af cykelejere er faldet fra 78% til 70%. Elcykelejerskabet er til gengæld steget fra 19% til 26%
- De 35-44 årige har set en stigning i elcykelejerskab fra 15% til 26% siden 2022 og er kommet på niveau med borgerne over 55 år.
- Enigheden om, at kommunen skal arbejde for at få flere til at cykle, er faldet fra 55% til 47%. Dette modsvares af holdningerne ved ikke og neutral.
- Cykling flere gange om ugen i de mindre byer er faldet siden 2022 fra 20-26% til 16-18%
- Borgere der cykler sjældnere end et par gange om måneden er steget fra 51% til 55%
- De unge under 16 år var i 2022 den aldersgruppe, der cyklede mest. 71% cyklede én eller flere gange om ugen. Undersøgelsen er ikke sendt til borgere under 18 år, så for denne aldersgruppe kan der ikke drages konklusioner for 2026.

Borgerundersøgelse – Udvikling siden 2022

Kollektiv trafik

- Den samlede tilfredshed for kollektiv trafik er steget med 5 pct. point siden 2022. Utilfredsheden er faldet for både bus og tog, hhv. fra 40% til 32% og fra 14% til 19%
- Hvorvidt kommunen skal binde byerne bedre sammen, er der i de mindre byer sket et fald i enigheden fra 62% til 49%. I Frederikssund vurderer 35%, at det er meget vigtigt. Dette er et fald på 5 pct. point ift. 2022

Borgerundersøgelse – Udvikling siden 2022

Internet

- 78% af borgerne er tilfredse med internetdækningen ved deres bopæl. En stigning på 14 pct. point ift. 2022.
- Enigheden om, hvorvidt kommunen skal arbejdes for at skabe bedre internetdækning, er faldet fra 66% til 48%
- 77% af de borgere der har en jobfunktion med mulighed for hjemmearbejde er tilfredse eller meget tilfredse med internettet ved deres bopæl. En stigning på 15 pct. point ift. 2022. Der er sket et tilsvarende fald i utilfredsheden fra 25% til 12%

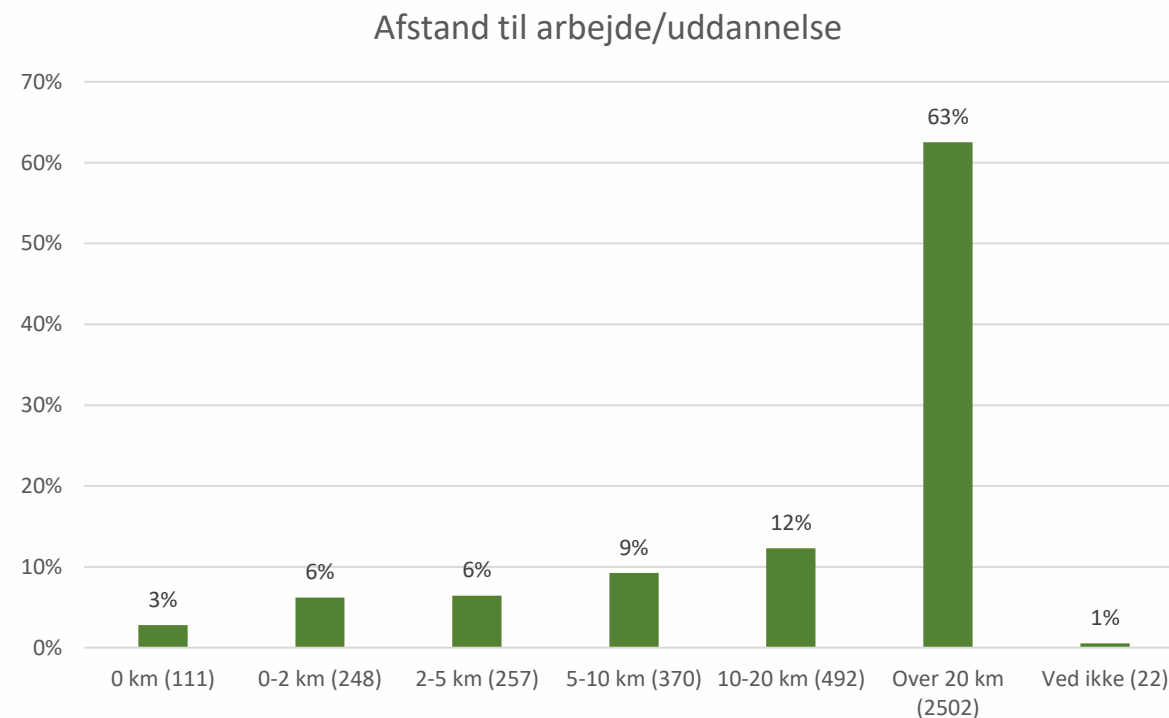
Borgerundersøgelse – Udvikling siden 2022

Bilisme

- Andelen af befolkningen, som ejer en elbil er steget fra 8% til 30%
- Tilfredsheden med parkeringsmulighederne i kommunen er faldet fra 67% til 54%, mens utilfredsheden er fordoblet fra 10% til 20%.

Transportmiddelvalg – Pendling

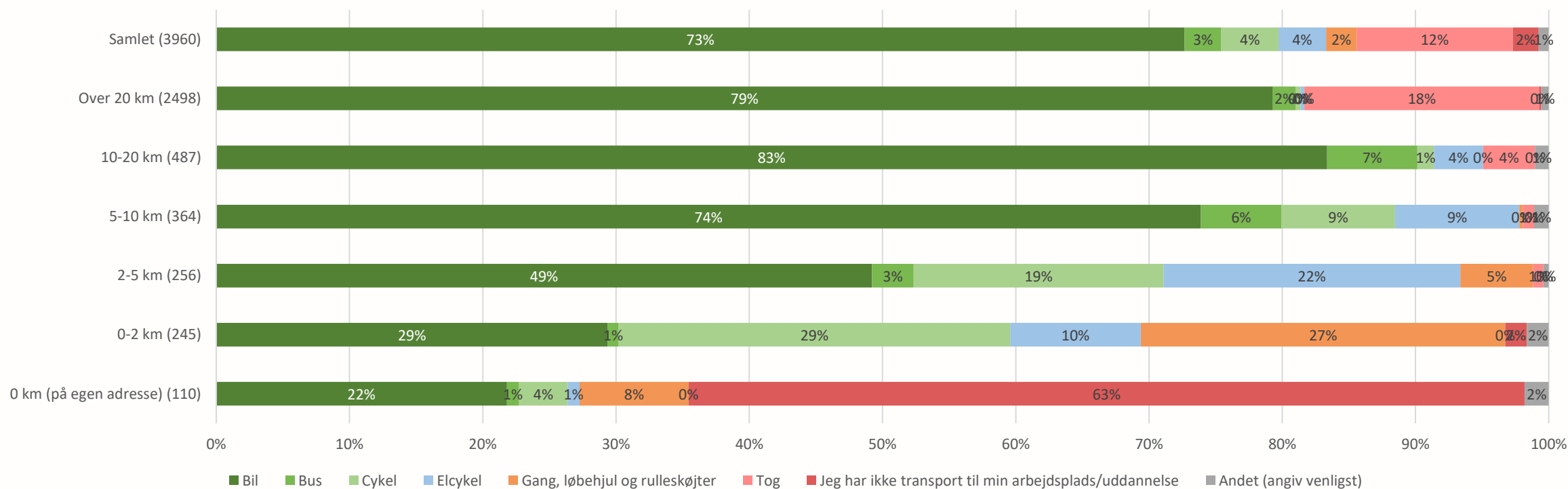
- 55 % af respondenterne er i arbejde/under uddannelse
- 71 % arbejder uden for Frederikssund Kommune
- 63 % har mere end 20 km til arbejde
- 15 % har under 5 km til arbejde



Transportmiddelvalg – Pendling

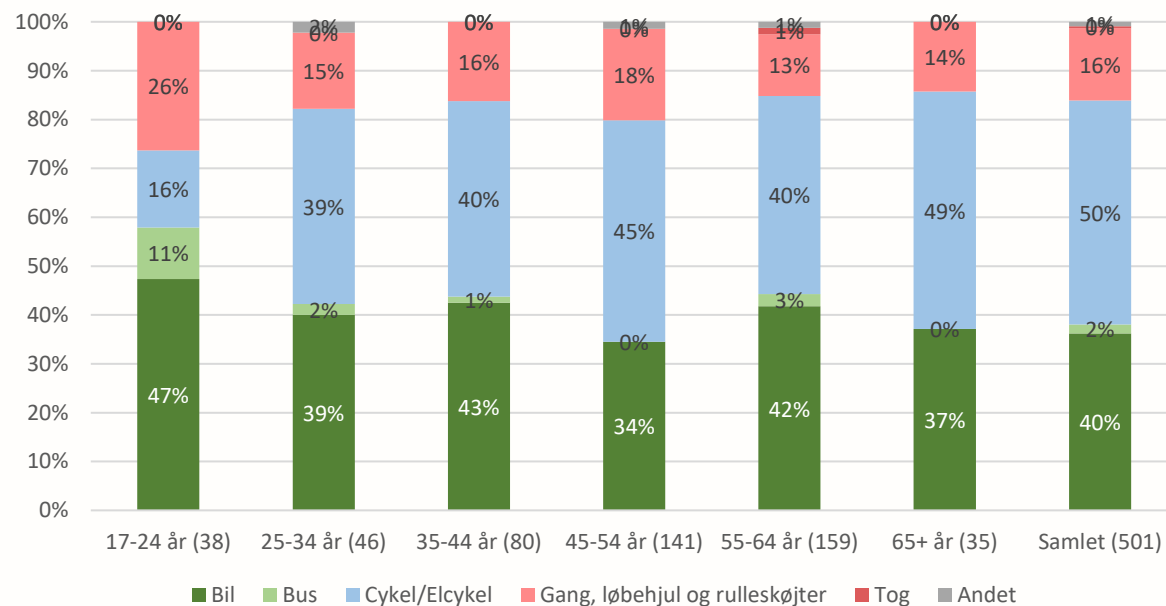
- Kun 8% benytter cykel/elcykel, som det primære transportmiddel til arbejde/uddannelse. 73% benytter bilen.
- Cyklen er konkurrencedygtig på afstande på til 5 km

Primære transportmiddel til og fra arbejde/uddannelse fordelt på pendlingsafstand

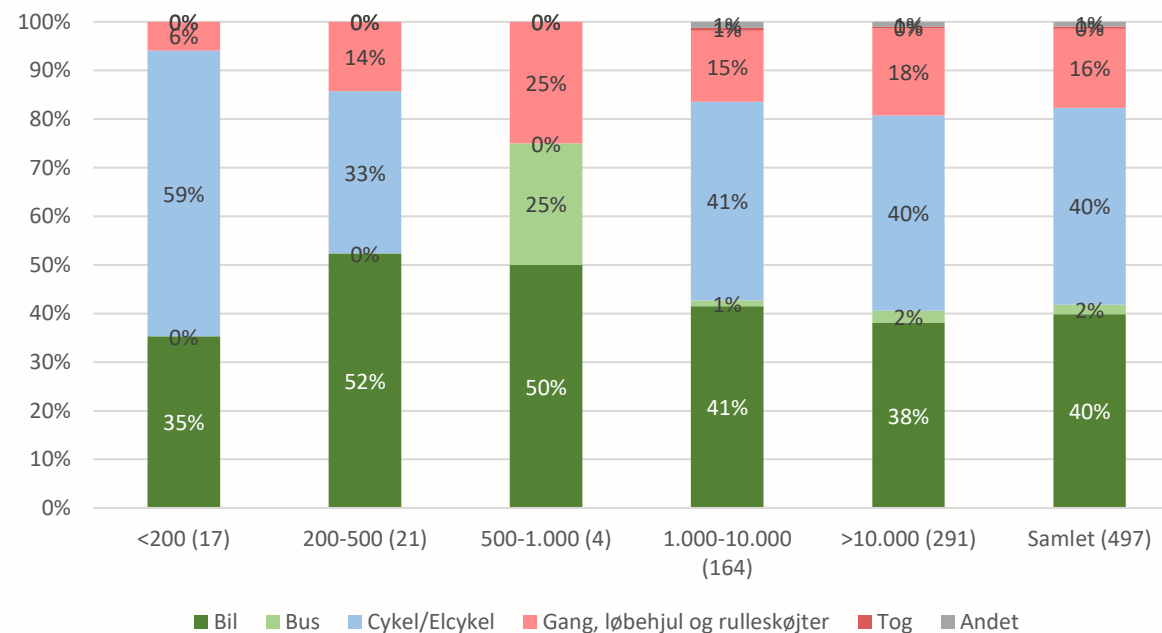


Transportmiddelvalg – Pendling

Primære transportmiddel ved 0-5 km pendlingsafstand fordelt på alder

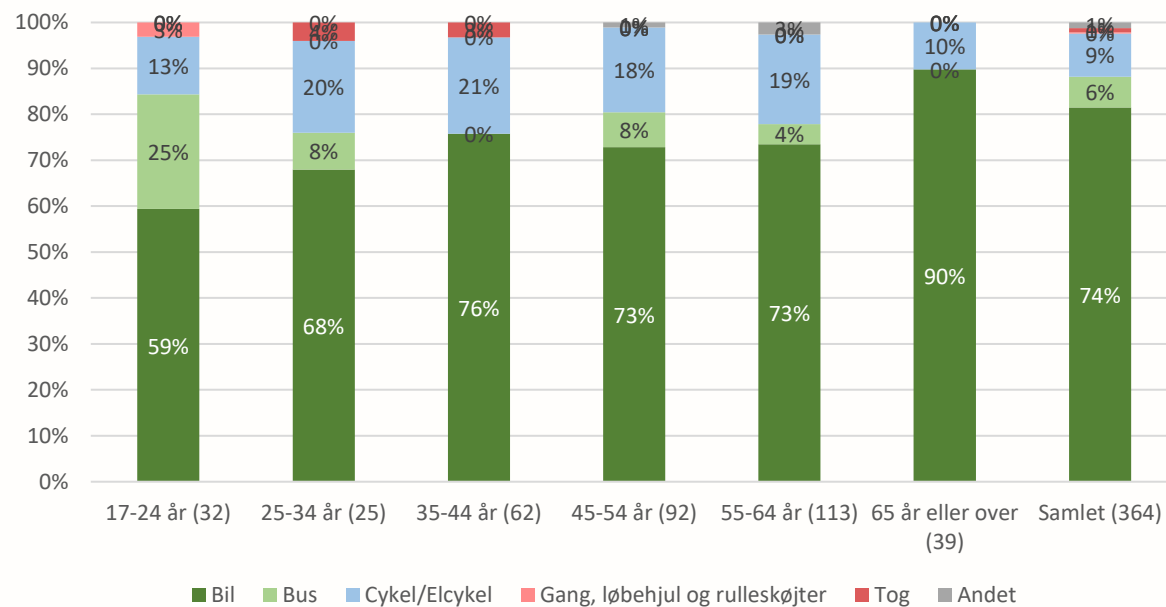


Primære transportmiddel ved 0-5 km pendlingsafstand fordelt på bystørrelse

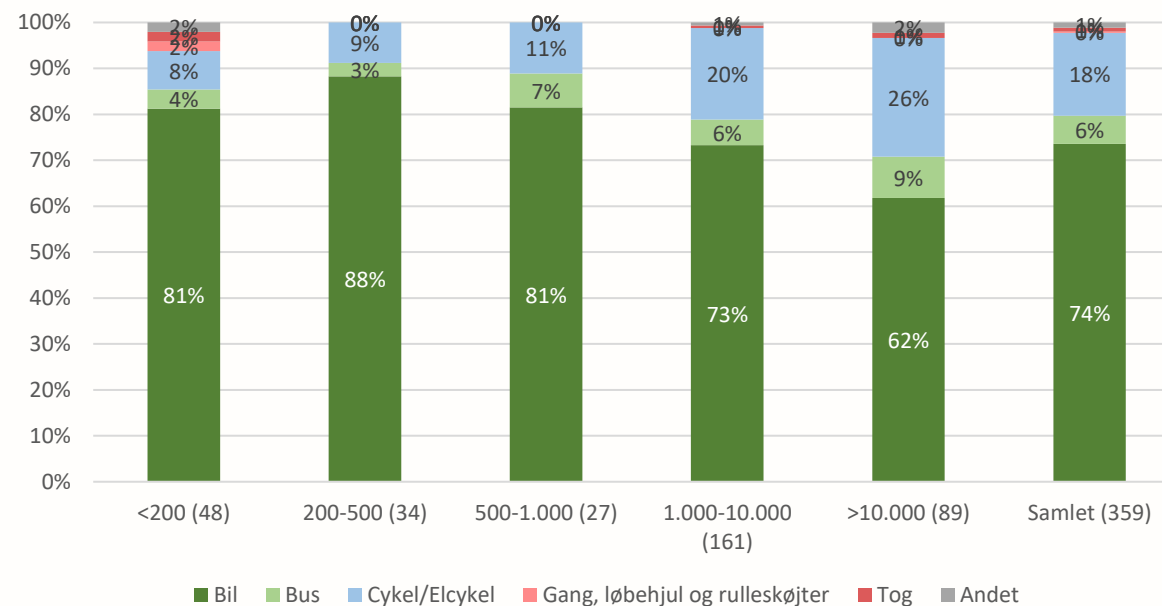


Transportmiddelvalg – Pendling

Primære transportmiddel ved 5-10 km pendlingsafstand
fordelt på alder



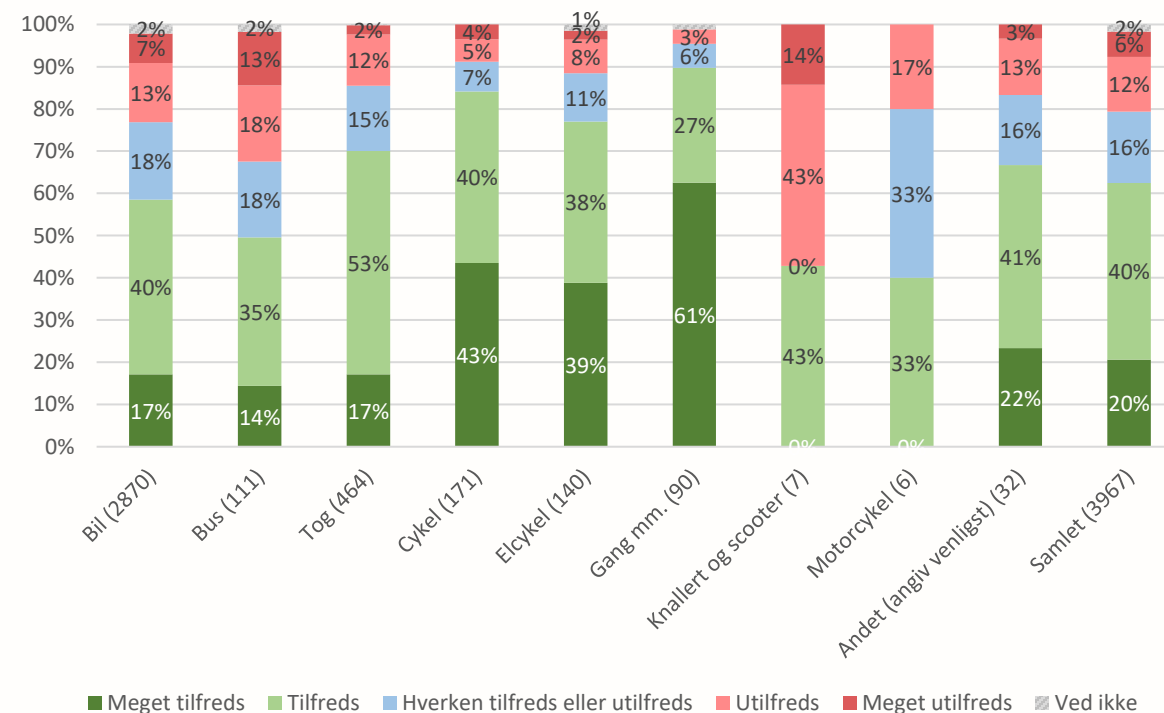
Primære transportmiddel ved 5-10 km pendlingsafstand
fordelt på bystørrelse



Transportmiddelvalg – Pendling

- 57% af borgerne, der har bil som primære transportmiddel til arbejde/uddannelse, er tilfredse med transporten til arbejde/uddannelse, mens 20% er utilfredse
- 49% af borgerne, med bus som primære transportmiddel, er tilfredse, mens 31% er utilfredse og 18% er hverken tilfredse eller utilfredse.
- 70% af borgerne, med tog som primære transportmiddel, er tilfredse, mens kun 14% er utilfredse og 15% er hverken tilfredse eller utilfredse.
- Ca. 80% af borgerne, med cykel/elcykel som primære transportmiddel, er tilfredse, mens 10% er utilfredse.

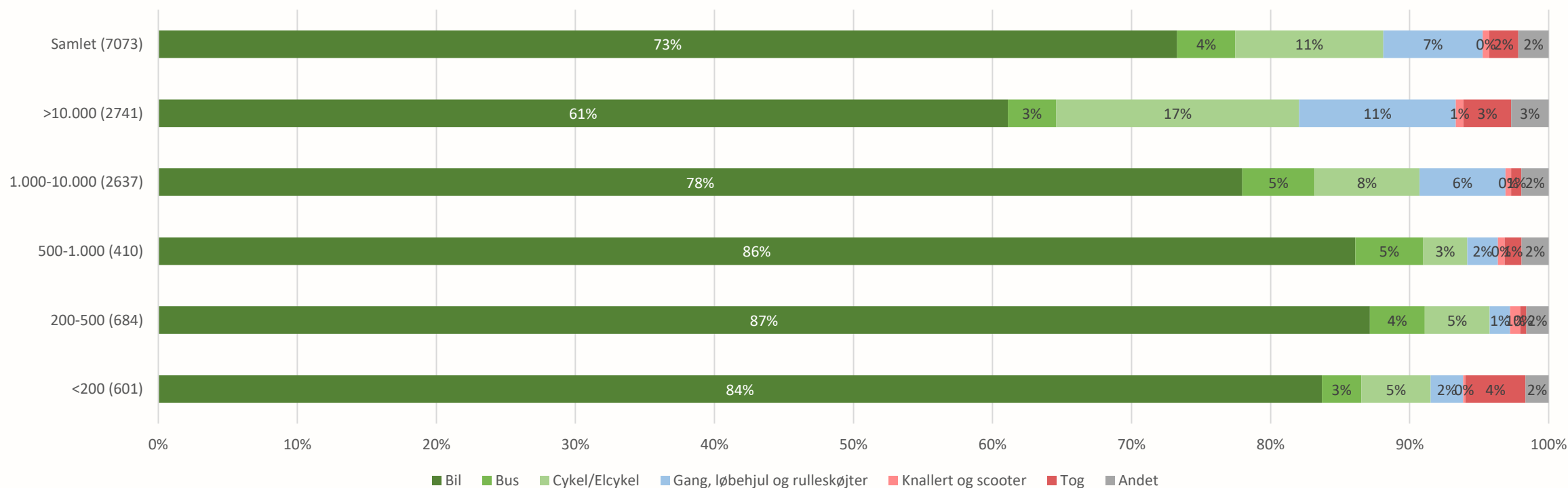
Tilfredshed med transport til arbejde/uddannelse fordelt på primære transportmiddel



Transportmiddelvalg – Fritid

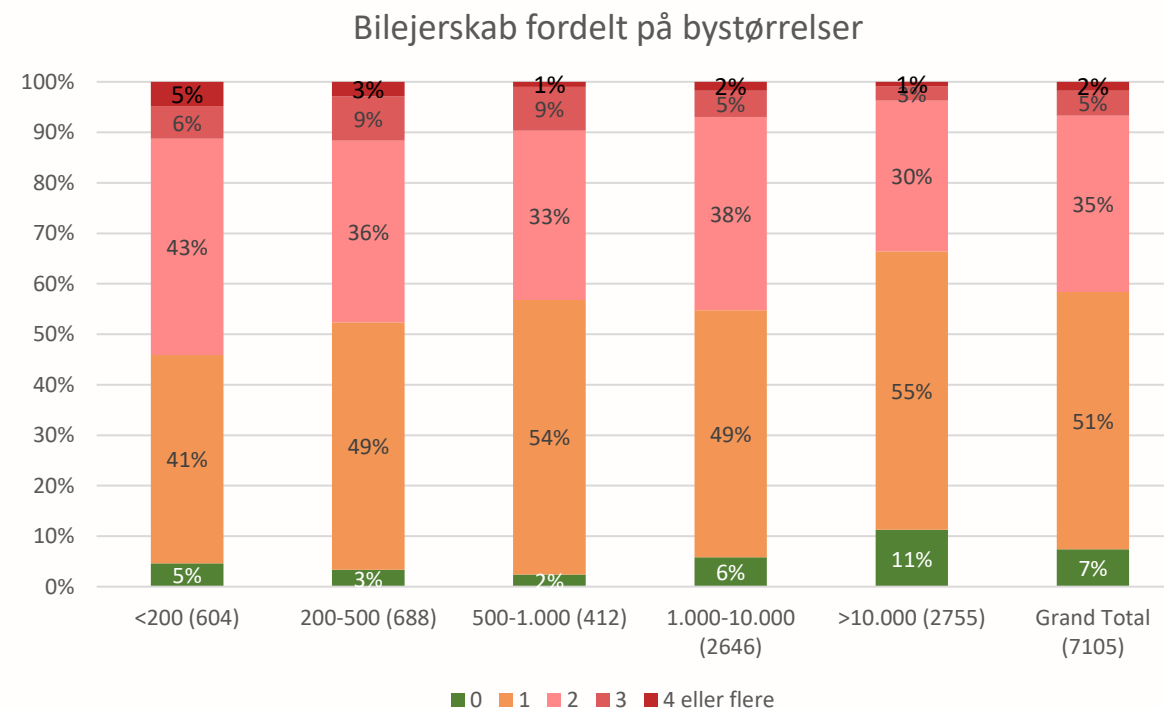
- 11% af borgerne benytter cyklen, som det primære transportmiddel til ikke arbejdsrelaterede ture.
- I Frederikssund er det 17%

Primære transportmiddel til andre aktiviteter fordelt på bystørrelse



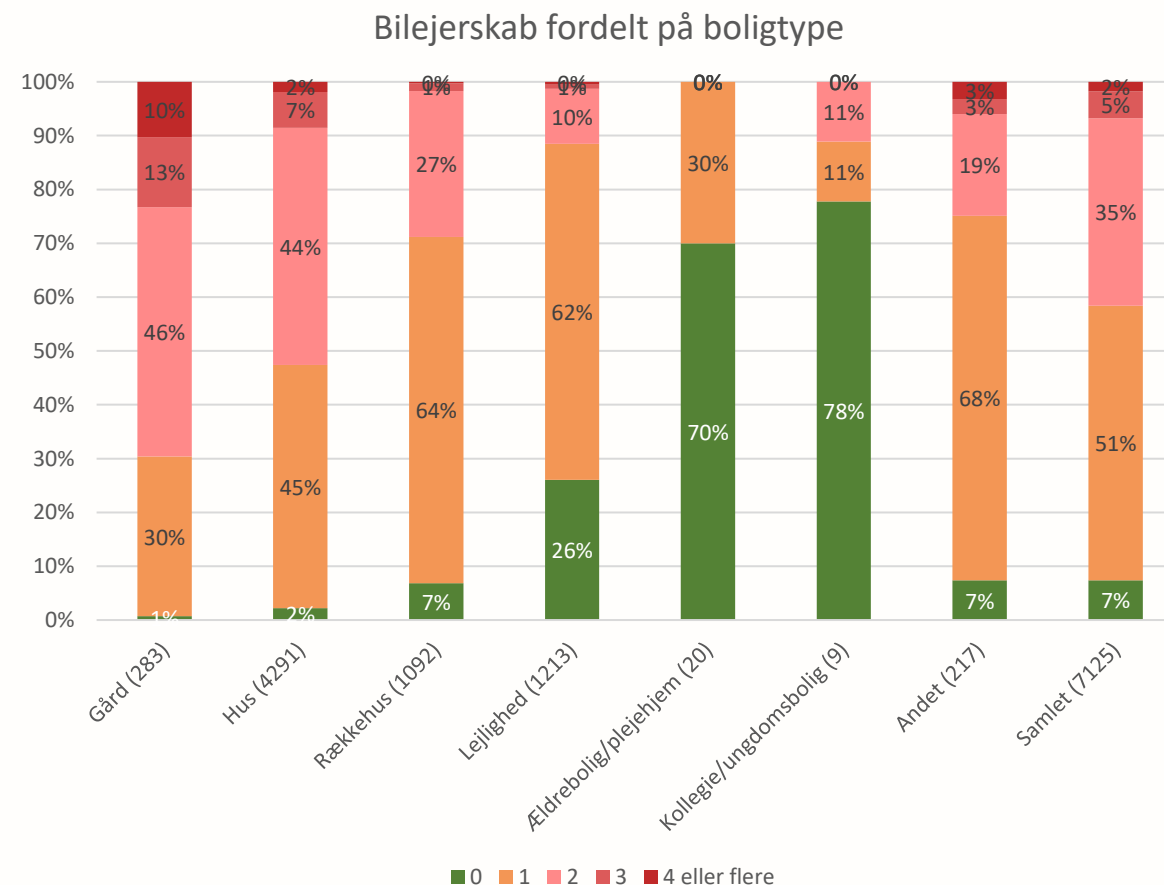
Bilbrug - bilejerskab

- Borgerundersøgelsen viser, at jo mindre by, desto højere bilejerskab.
- 45-55 % af husstandene i de mindre byer ejer 2 eller flere biler. Kun 3-5 % ejer ikke en bil.
- I Frederikssund er bilejerskabet væsentligt lavere. 34 % ejer 2 eller flere biler og 11 % ejer ikke en bil.



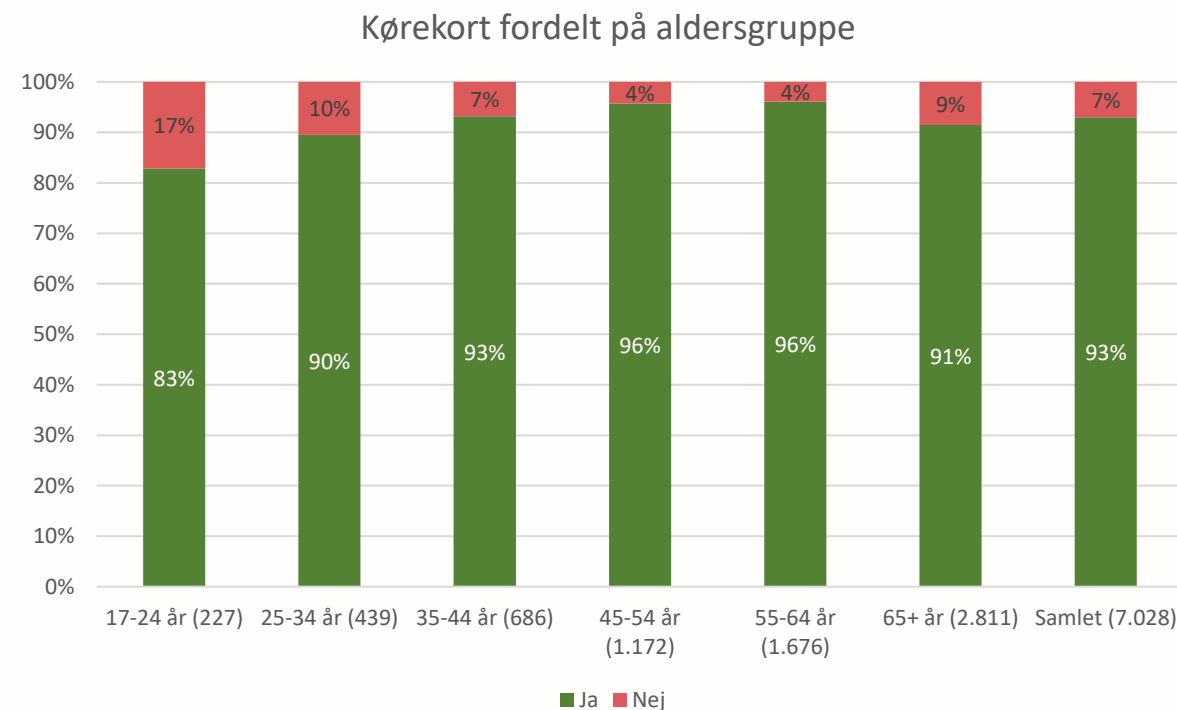
Bilbrug - bilejerskab

- Borgerundersøgelsen viser, at en stor andel borgere, der bor i hus (53%) eller på en gård (71%), har to eller flere biler.
- 26% af borgere, der bor i lejligheder, har ikke bil. 62% har én bil.



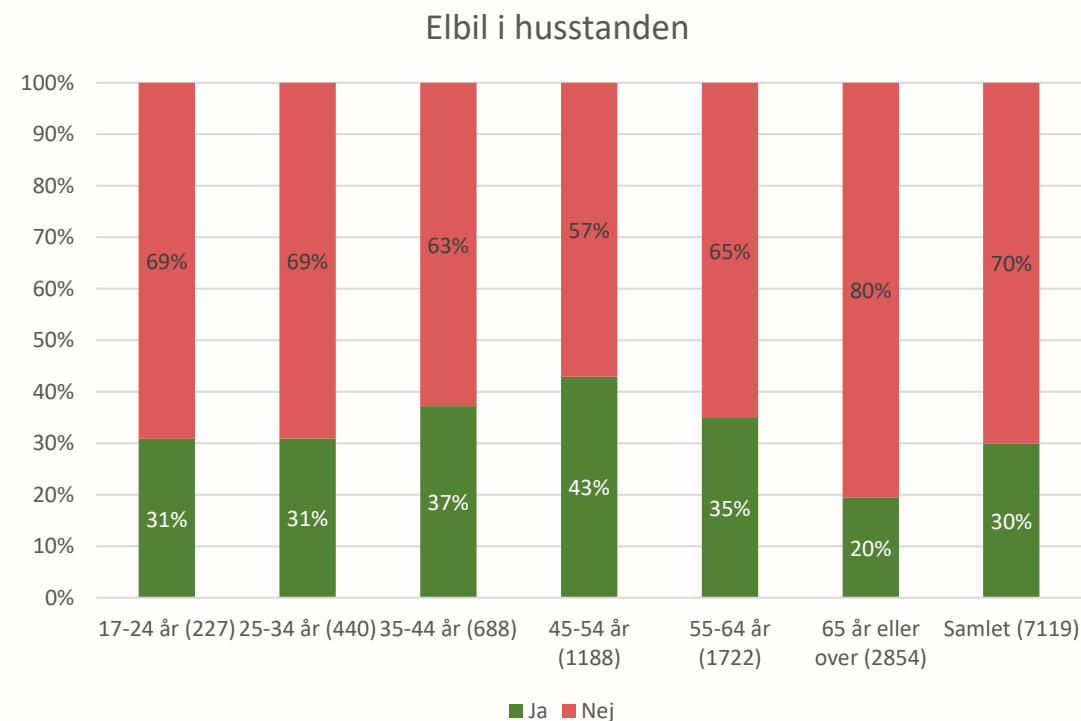
Bilbrug - Kørekort

- 93% af borgerne har kørekort.
- For de 17-24 årige har 83% kørekort, mens 17% ikke har et kørekort. 28% havde ikke kørekort i 2022
- For de 25-34-årige og de ældre over 65 år er det hhv. 10% og 9%, der ikke har kørekort.



Elbiler

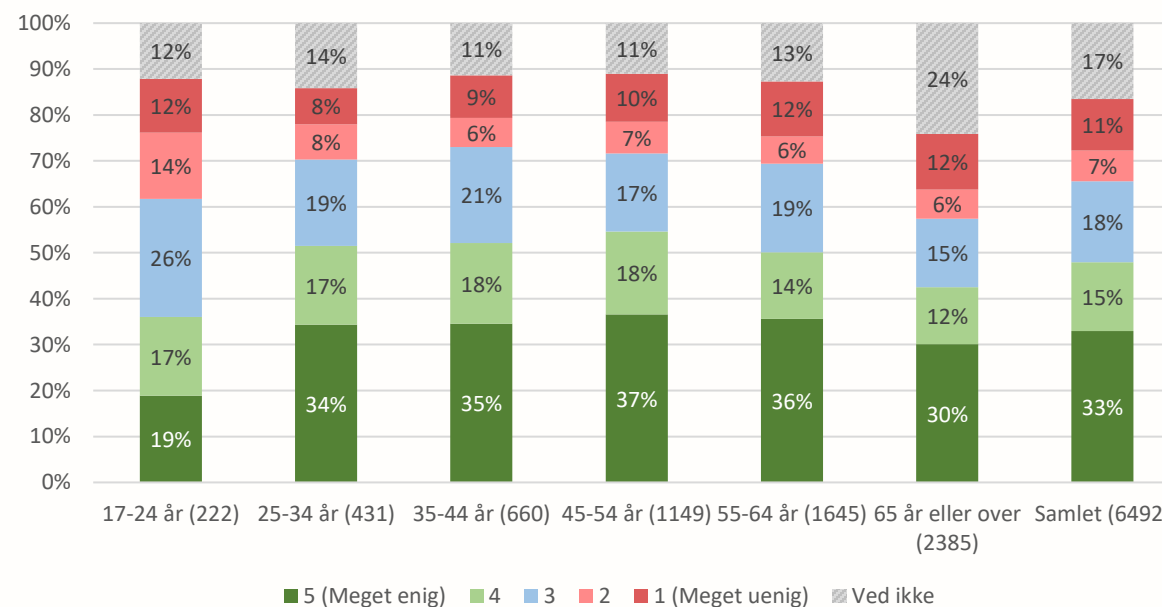
- 30% af husstandene har elbil. I 2022 var det 8%, hvor 38% af bilejerne angav, at de kunne forestille sig at skifte til en elbil inden for de næste 5 år.
- Aldersgruppen 45-54 år har den største andel på 43%. 65+ år har den laveste på 20%



Elbiler

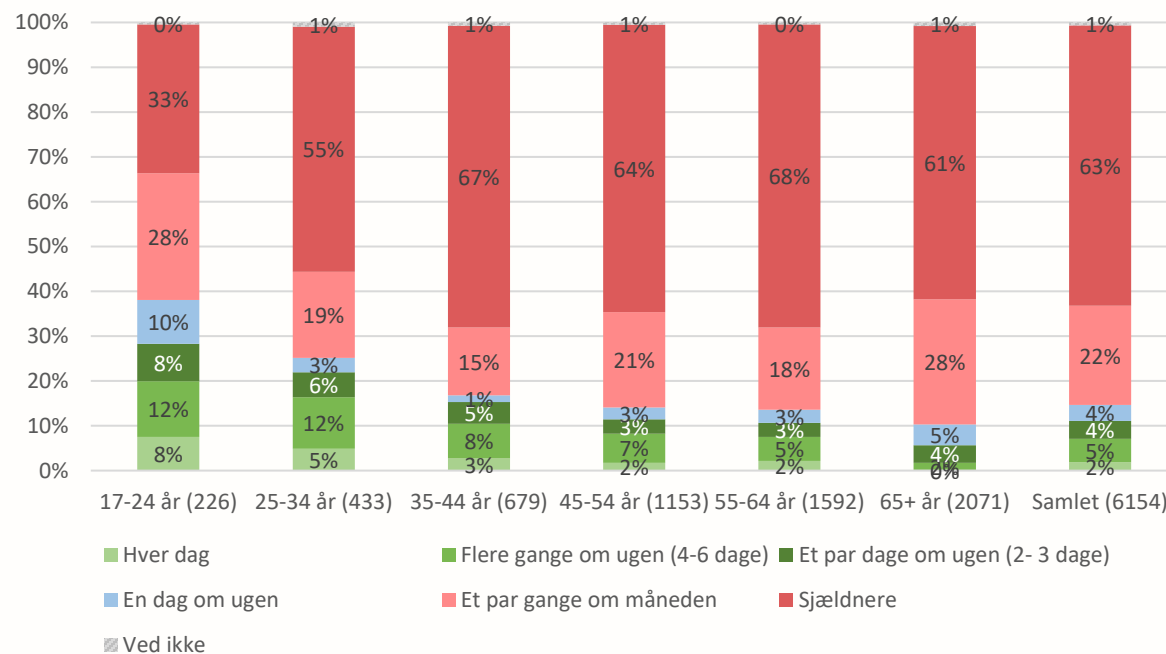
- 48% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at borgere skifter til elbil. Et fald på 5 pct. point siden 2022
- 18% af borgerne er uenige. En stigning på 4 pct. point siden 2022.
- Især de 25-64-årige mener, at kommunen skal arbejde for at borgere skifter til elbil (50-55%).
- De 17-24 årige er mest uenige på 26%.

Kommunen skal skabe gode muligheder for at skifte fossile biler ud med elbiler

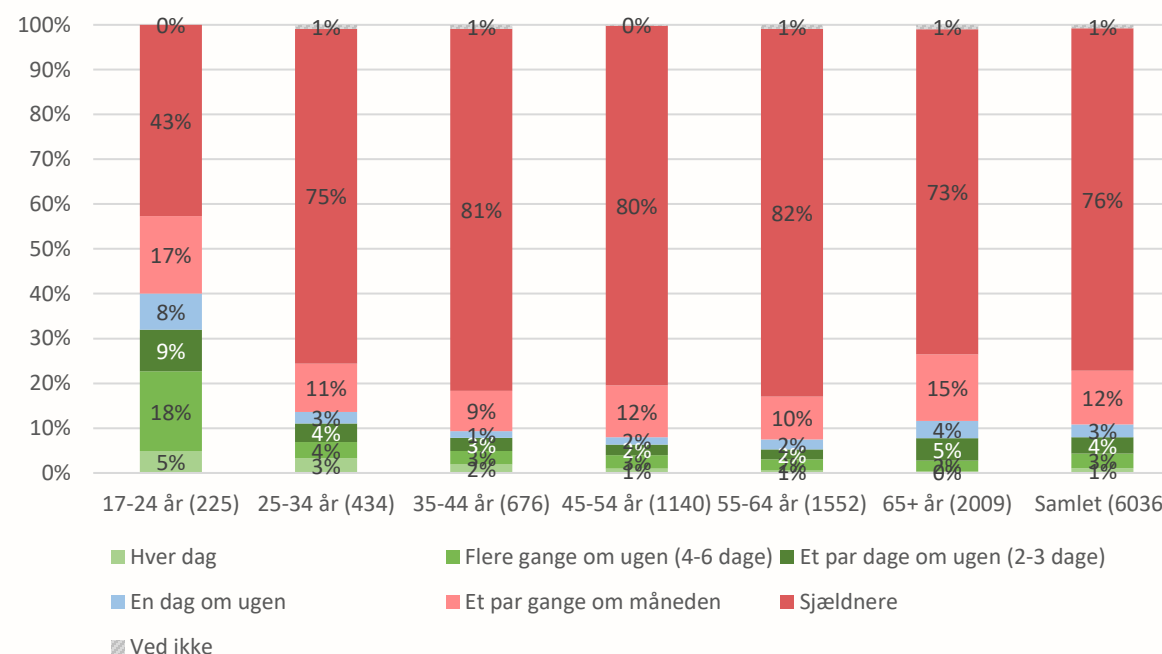


Kollektiv trafik – Hyppighed

Hvor ofte borgere kører med tog fordelt på alder



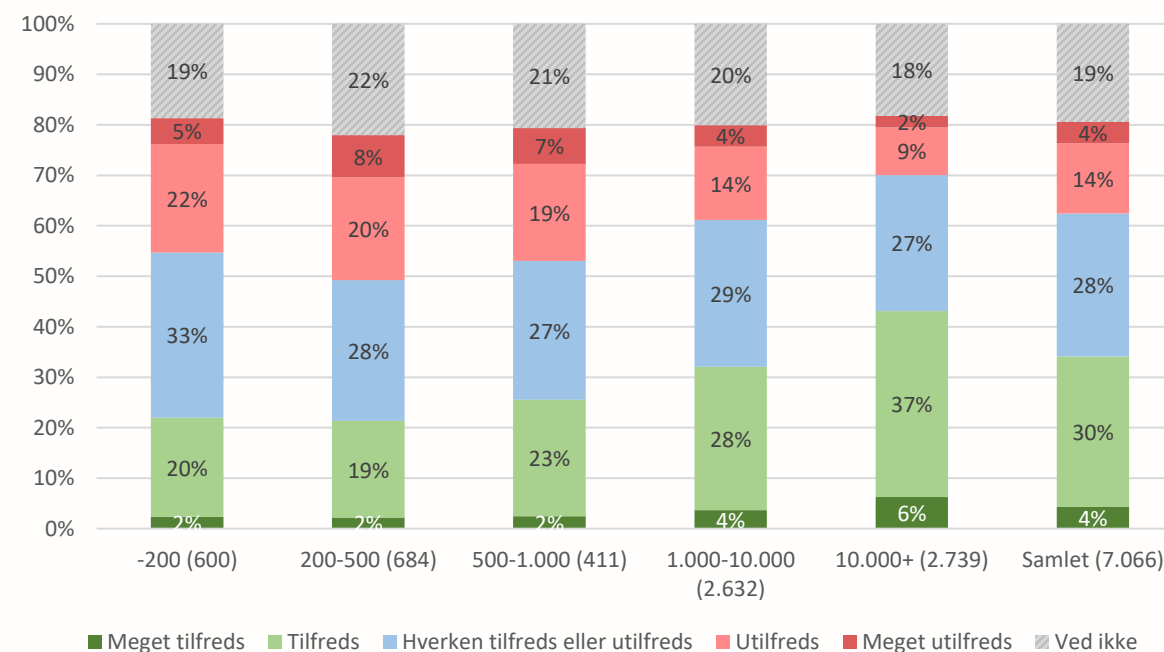
Hvor ofte borgere kører med bus fordelt på alder



Kollektiv trafik – Tilfredshed

- Borgerundersøgelsen viser, at de mindre byer har større utilfredshed med den kollektive trafik.
- I de mindre byer er 21-25% er tilfredse/meget tilfredse med den kollektive transport, mens 26-28% er utilfredse/meget utilfredse.
- Den samlede tilfredshed er steget med 5 pct. point siden 2022

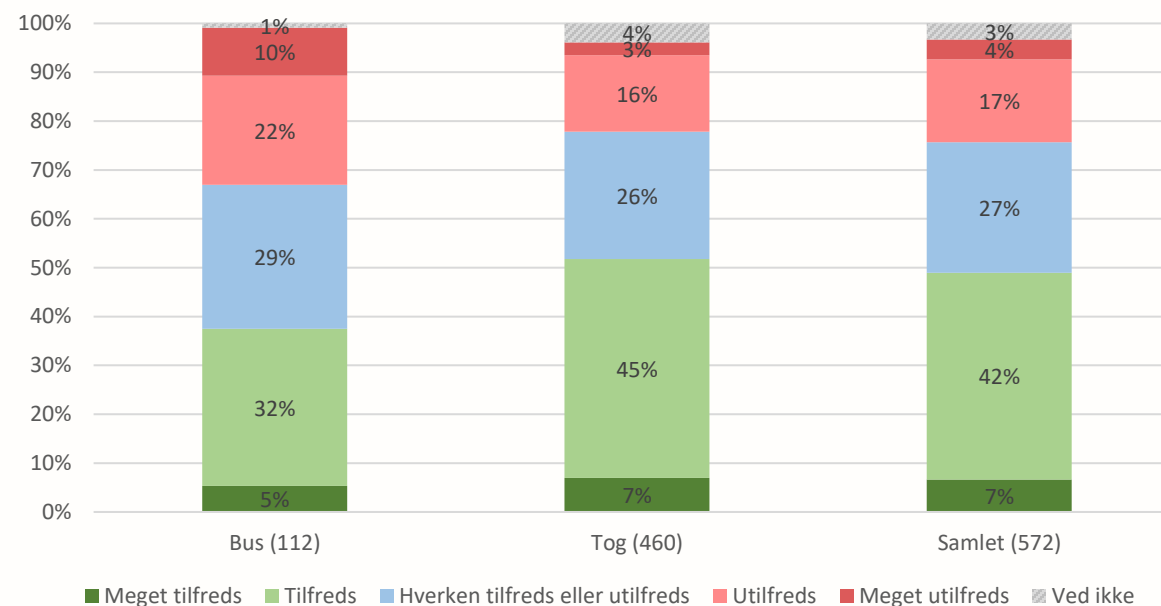
Tilfredshed med den kollektive trafik fordelt på bystørrelse



Kollektiv trafik – Tilfredshed

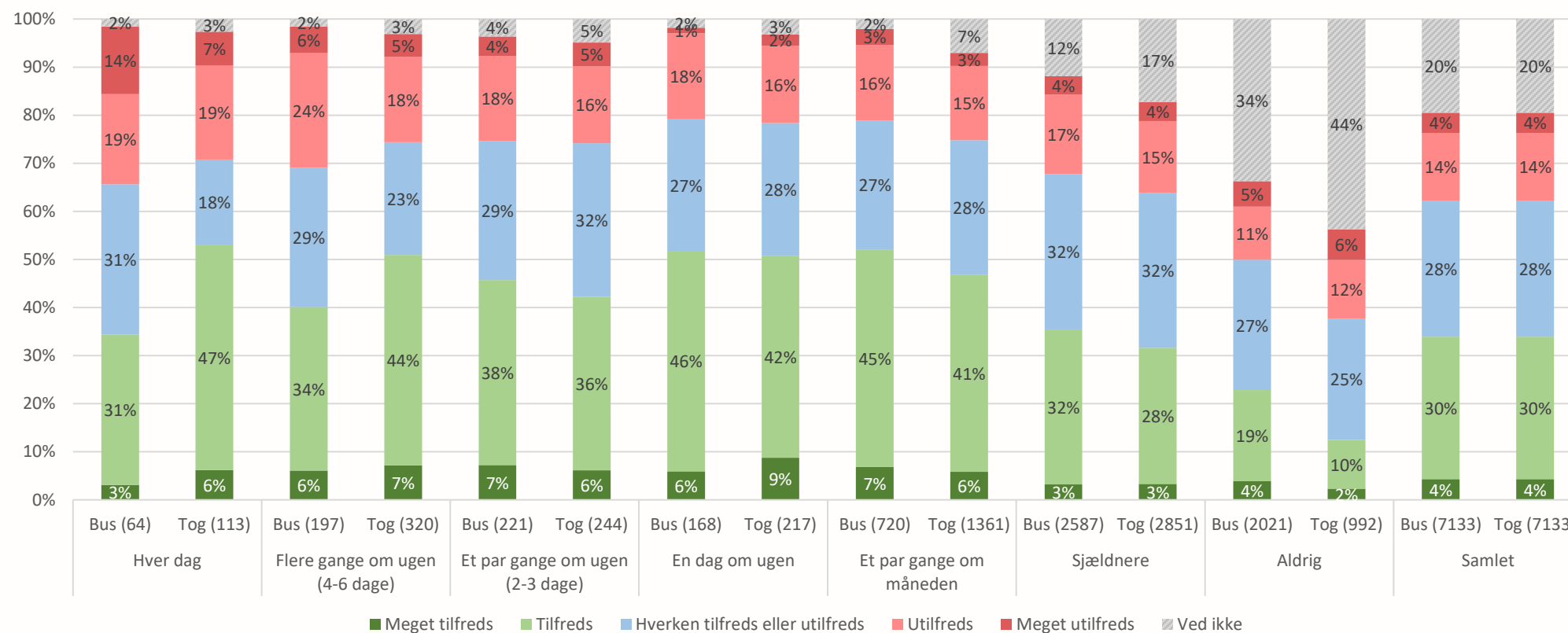
- Borgere der angiver kollektiv trafik som deres primære transportform
 - Størstedelen er kvinder
 - De fleste togbrugere bor i Frederikssund (60%) og er i arbejde (91%).
 - De fleste busbrugere (47%) bor i byer med 1.000-10.000 indbyggere og 58% er i arbejde og 42% er studerende.
 - De fleste der bruger den kollektive trafik er 45-54 år (22%) eller 55-64 år (29%). De 17-24 åriges andel er faldet fra 20% til 12%
 - 32% af busbrugerne og 19% af togbrugerne er utilfredse med den kollektive trafik. Et fald på hhv. 8 og 4 pct. point ift. 2022

Tilfredshed med den kollektive trafik fordelt på bus- og togbrugere



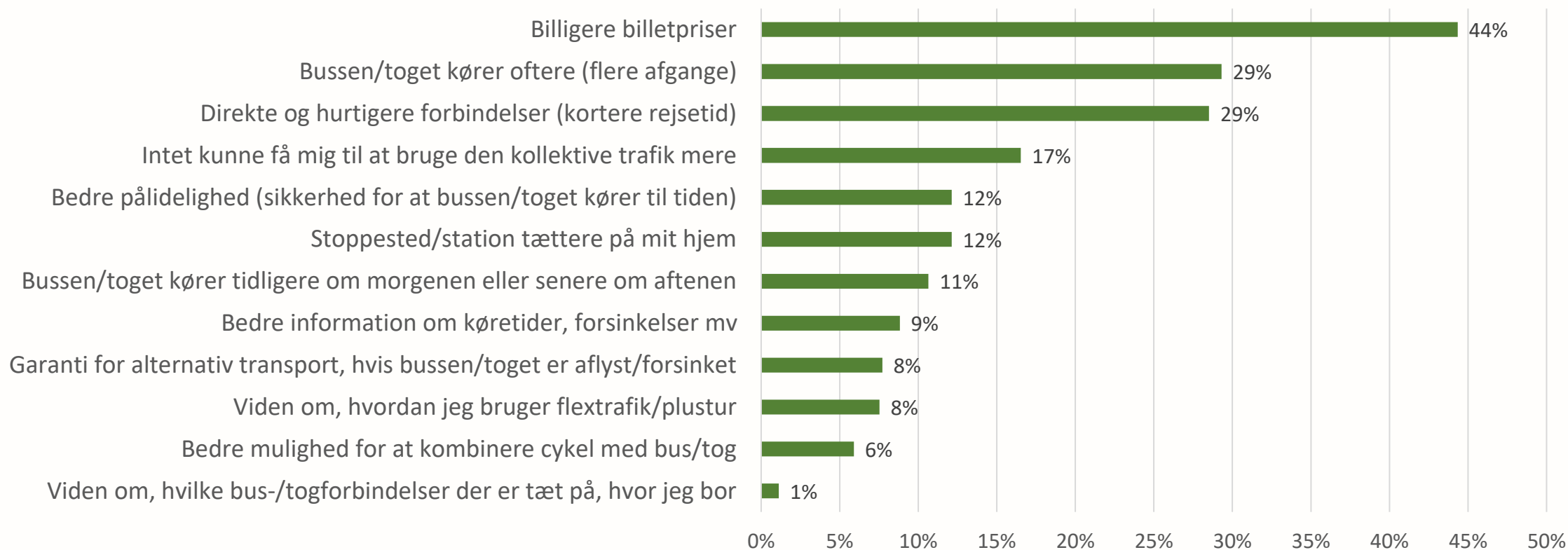
Kollektiv trafik – Tilfredshed

Tilfredshed med den bus og tog ordet på hvor ofte borgerne bruger bus og tog



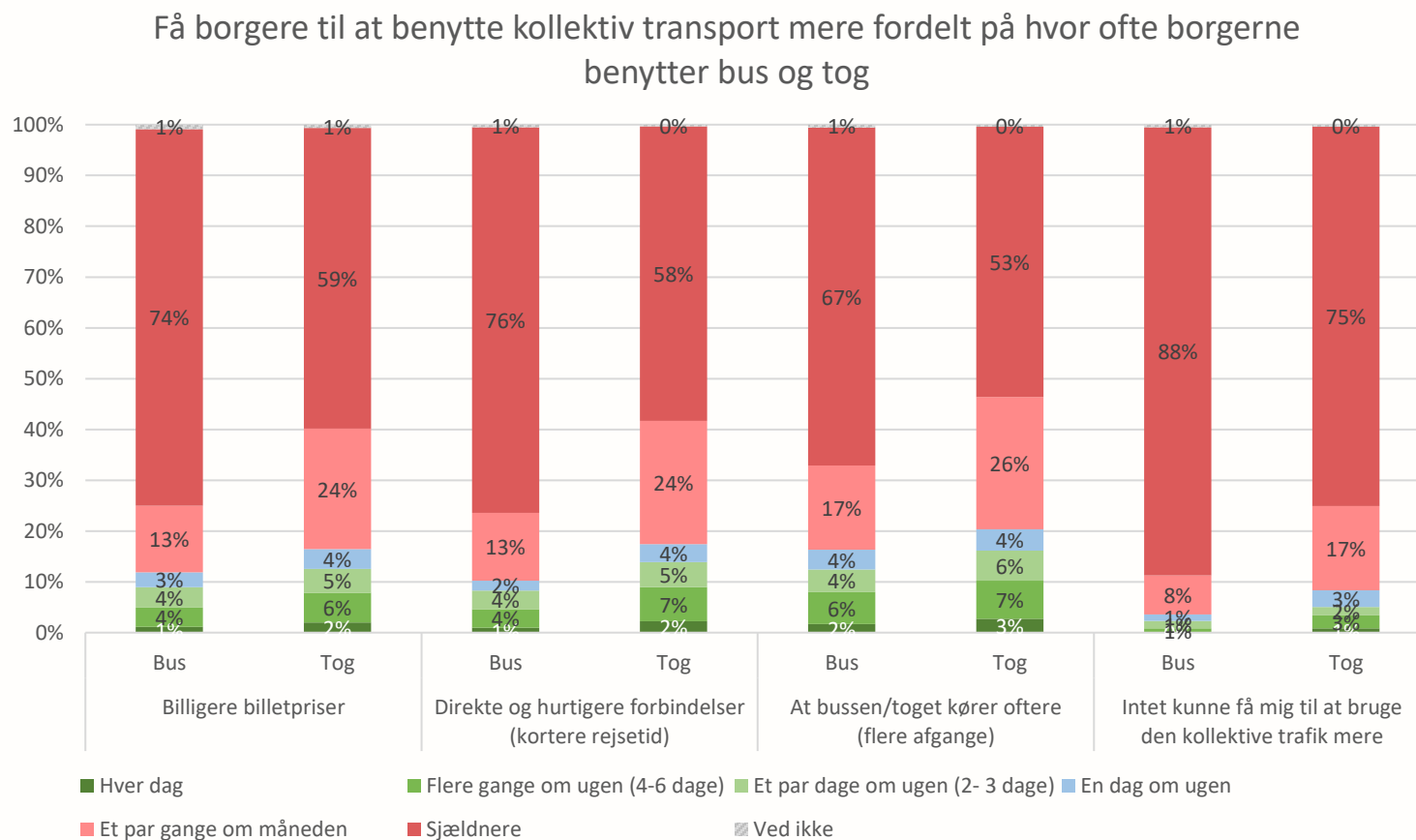
Kollektiv trafik – Forbedringer

Få borgere til at benytte kollektiv transport mere



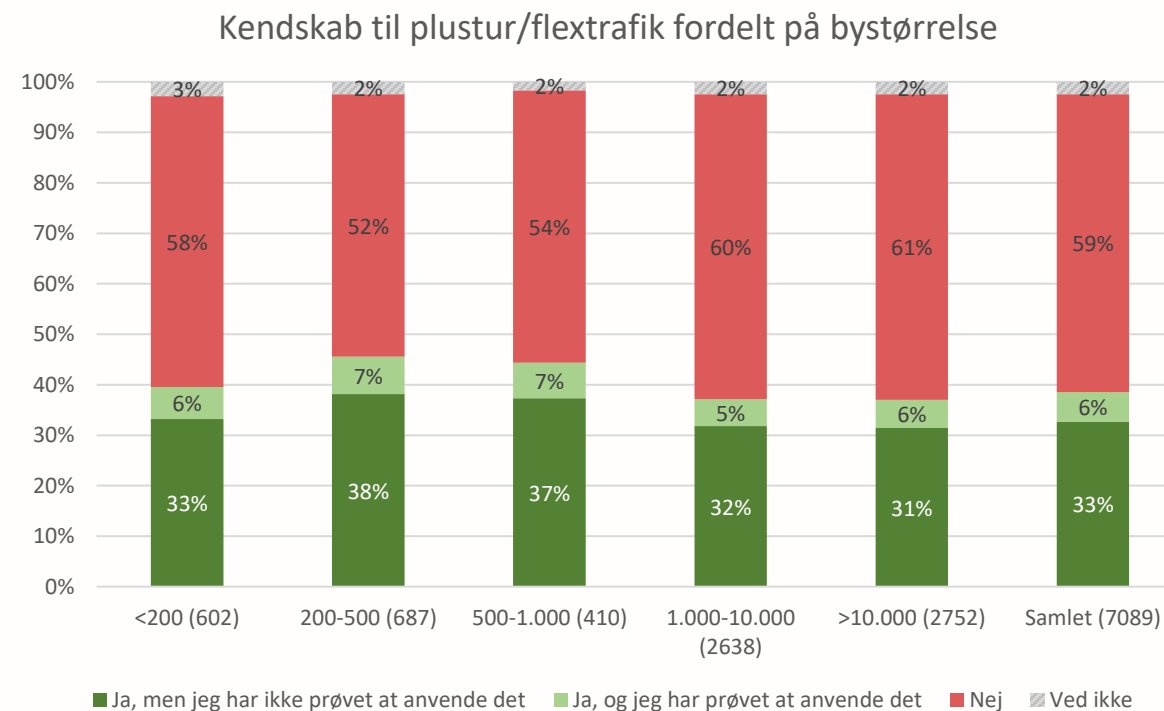
Kollektiv trafik – Forbedringer

- Over halvdelen af de borgere der mener at billigere billetpriser, kortere rejsetid og flere afgange kan få dem til at benytte bus og tog oftere, bruger i dag bus og tog sjældnere end et par gange om måneden.
- For de borgere, der mener at intet kan få dem til at benytte bus og tog mere, er der 75-88% der bruger bus og tog sjældnere end et par gange om måneden.
- Af dem der bruger bus og tog mindst en gang om ugen, er der 16-20% der mener, at flere afgange kan få dem til at benytte bus og tog oftere.



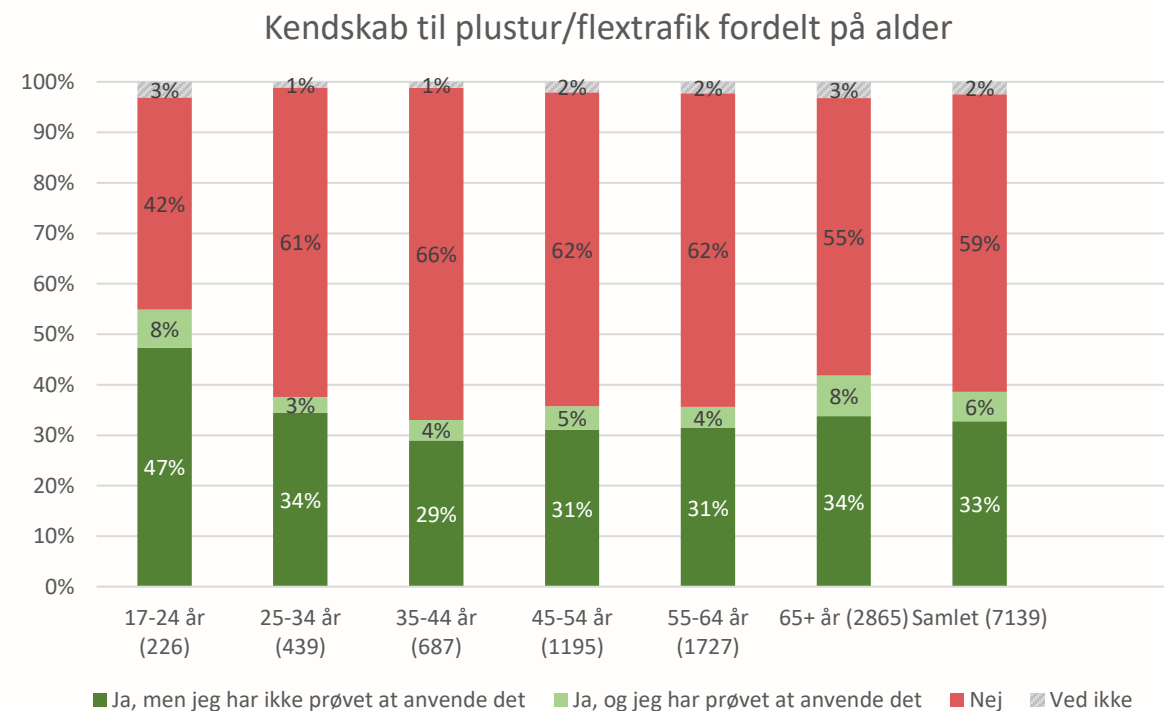
Kollektiv trafik – Plustur/flextrafik

- Borgerundersøgelsen viser, at 39-45% af borgerne i de mindre byer har kendskab til plustur/flextrafik.
- Samlet set har 6% prøvet plustur/flextrafik.



Kollektiv trafik – Plustur/flextrafik

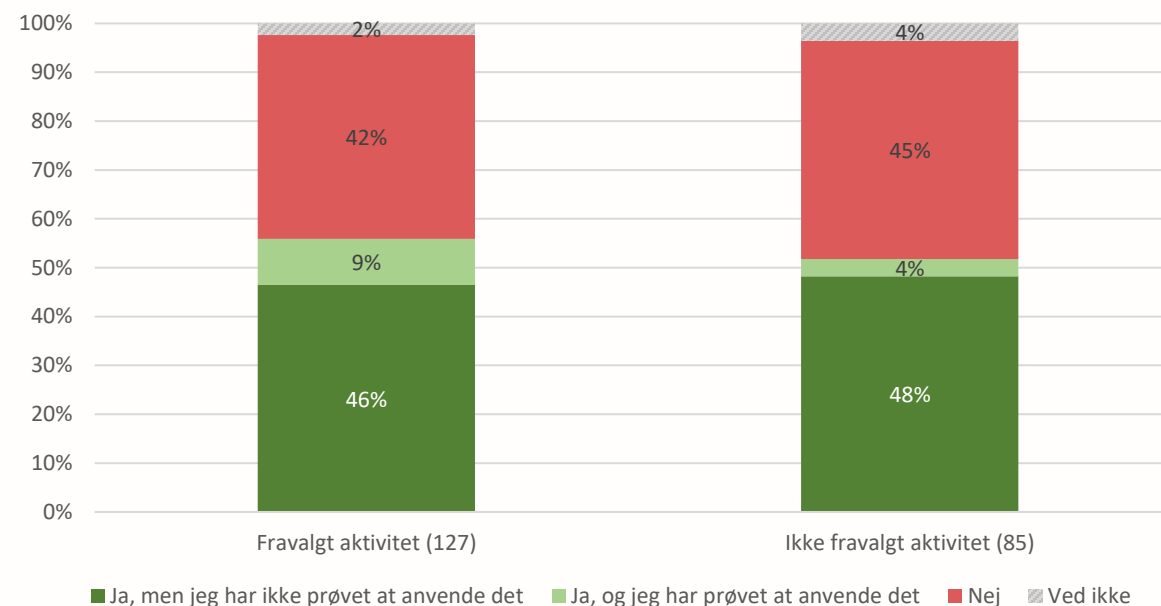
- Borgerundersøgelsen viser, at det er borgere over 65 år (42%), og især unge 17-24-årige (55%), der har kendskab til plustur/flextrafik.
- Det er også disse aldersgrupper, hvor flest har prøvet det, 8% af borgerne i begge aldersgrupper.



Kollektiv trafik – Plustur/flextrafik

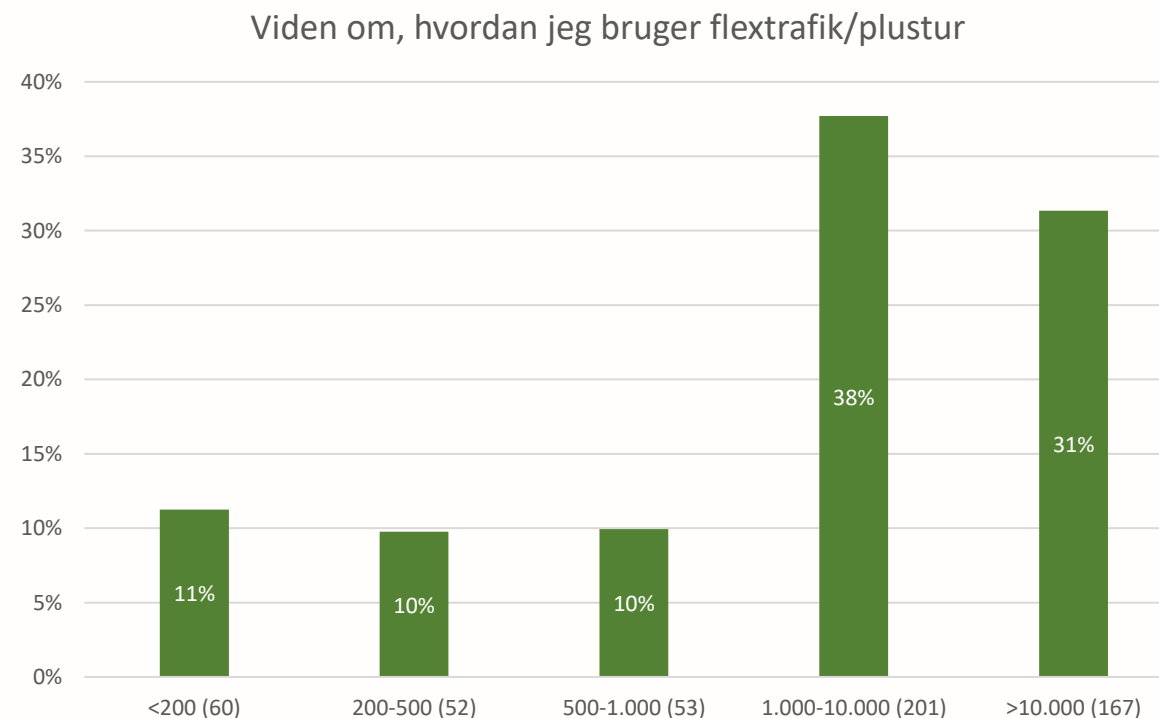
- 55% af de unge, der har prøvet at fravælge aktiviteter grundet manglende transportmuligheder, kender til plustur/flextrafik.
- Kun 9% af dem der har fravalgt aktiviteter har prøvet plustur/flextrafik.
- 52% af de unge, der ikke har prøvet at fravælge aktiviteter grundet manglende transportmuligheder, kender til plustur/flextrafik. Det er en stigning på 16 pct. point siden 2022.

Unge kendskab til plustur fordelt på, hvorvidt de har fravalgt aktiviteter grundet manglende transportmuligheder



Kollektiv trafik – Plustur/flextrafik

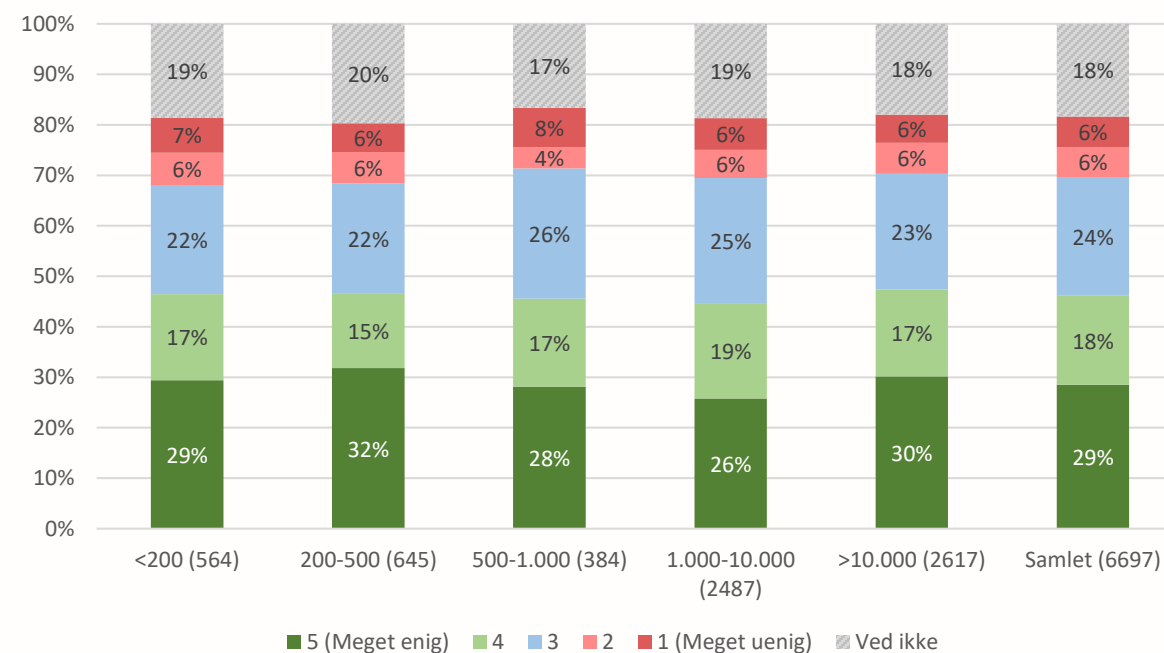
- 67% af de borgere, der mener, at viden om, hvordan de bruger flextrafik/plustur, kan få dem til at benytte kollektiv transport mere, kender ikke til flextrafik/plustur.
- 26% kender til flextrafik/plustur, men har ikke prøvet det endnu.
- Det er især borgere i byer med mere end 1.000 indbyggere, der mener, at viden om flextrafik/plustur kan få dem til at benytte kollektiv transport mere



Kollektiv trafik – Kommunale tiltag

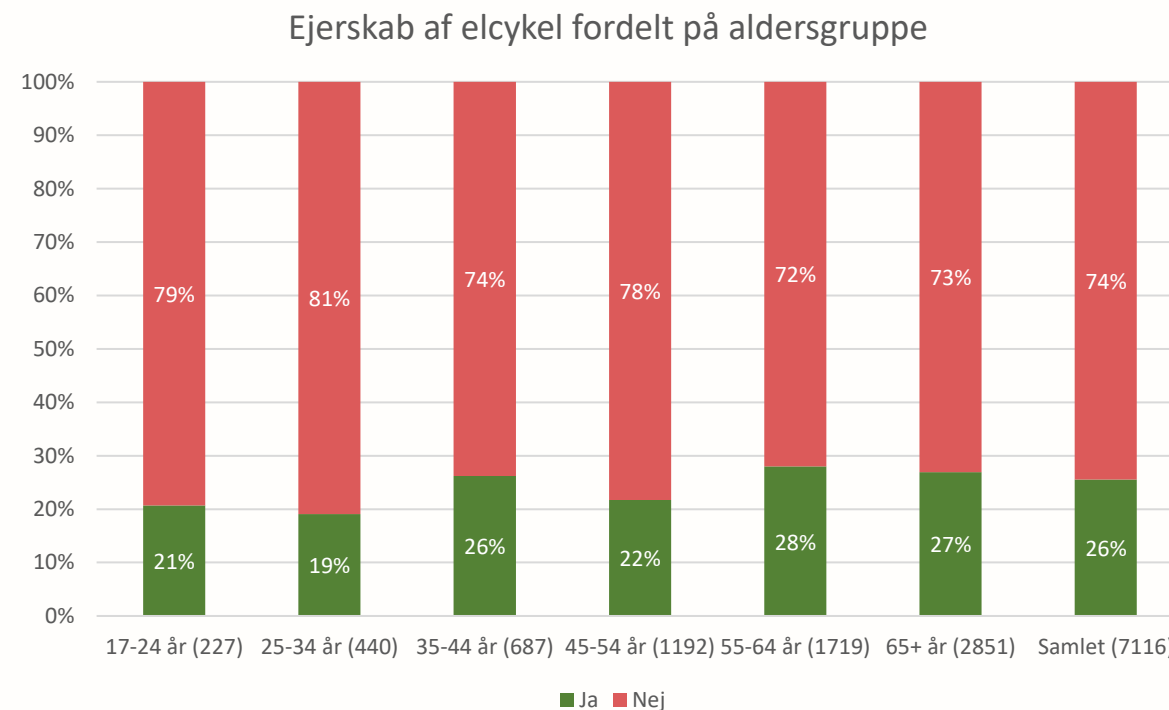
- Generelt er der flere, der er enige end uenige i, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at flere bruger den kollektive trafik. Det er dog også et emne, hvor mange er neutrale eller ikke ved, hvad de mener (samlet 42 %)

Flere brugere til den kollektive trafik fordelt på bystørrelse



Cyklisme – Ejerskab

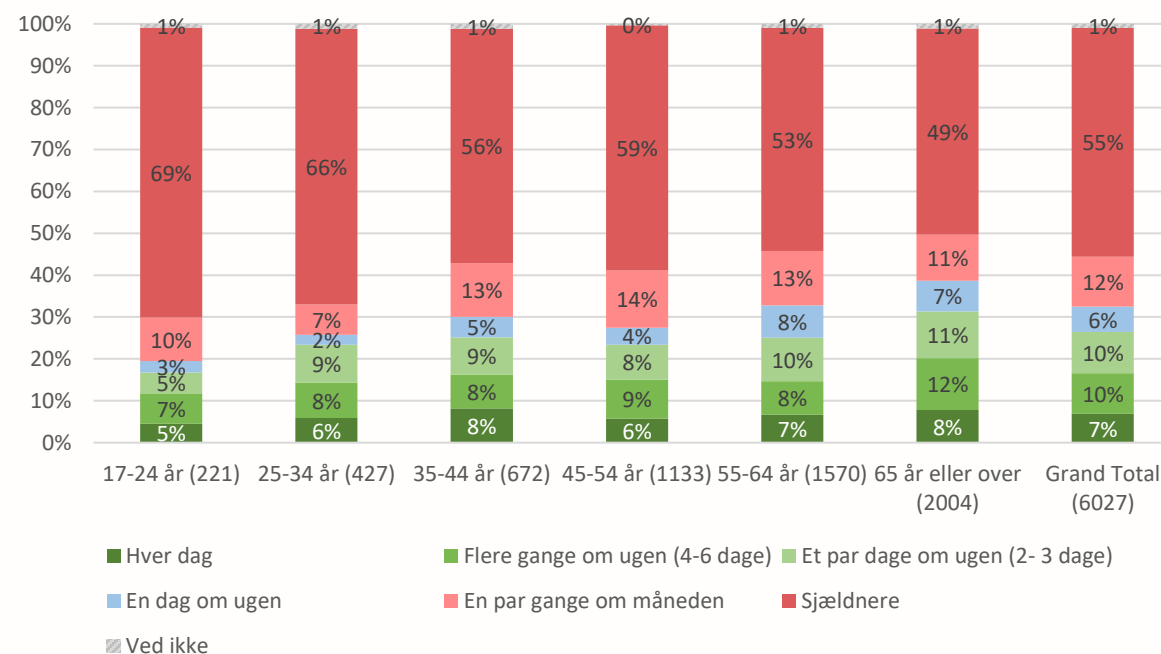
- 70% af borgerne ejer en cykel. Et fald på 8 pct. point ift. 2022.
- 26% af borgerne ejer en elcykel. Dette er en stigning på 7 pct. point ift. 2022.
- Det er især de borgere over 55, der ejer elcykel, hvilket også var tilfældet i 2022. De 35-44 årige har set en stigning på 11 pct. point siden 2022.



Cyklisme - Hyppighed

- Aldersgruppen 0-16 år er ikke med i denne undersøgelse. I 2022 skilte denne aldersgruppe sig ud med 71%, der cyklede én eller flere gange om ugen.
- Generelt ses en stigning i hyppigheden med alderen
- 69% af de 17-25-årige cykler sjældnere end én gang om måneden.
- Samlet er det 33% som cykler én dag om ugen eller oftere.

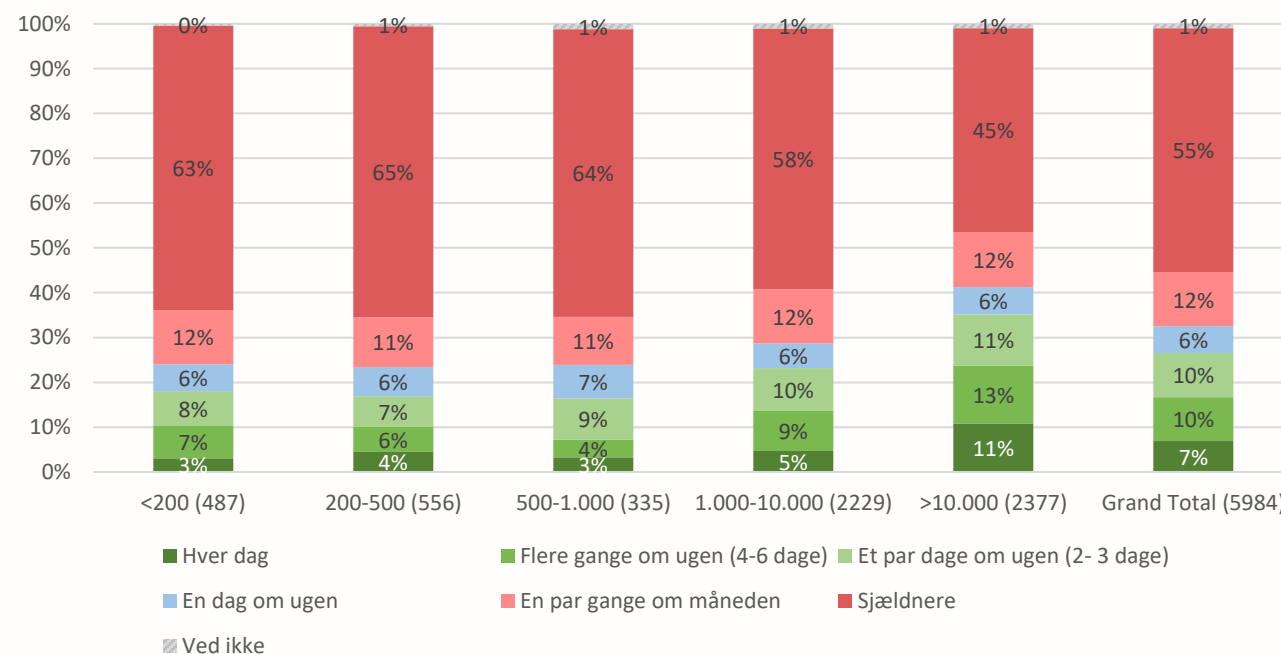
Hvor ofte borgerne cykler som transportform fordelt på alder



Cyklisme - Hyppighed

- 33% af borgerne cykler én eller flere gange om ugen.
- I Frederikssund er andelen, der cykler én eller flere gange om ugen højere (41%)
- I de mindre byer er andelen mindre (16-18%). Dette er et fald ift. 2022, hvor andelen var 20-26%
- Kun 7% af borgerne cykler hver dag.
- 55% af borgerne cykler sjældnere end et par gange om måneden. En 4 pct. points stigning ift. 2022.

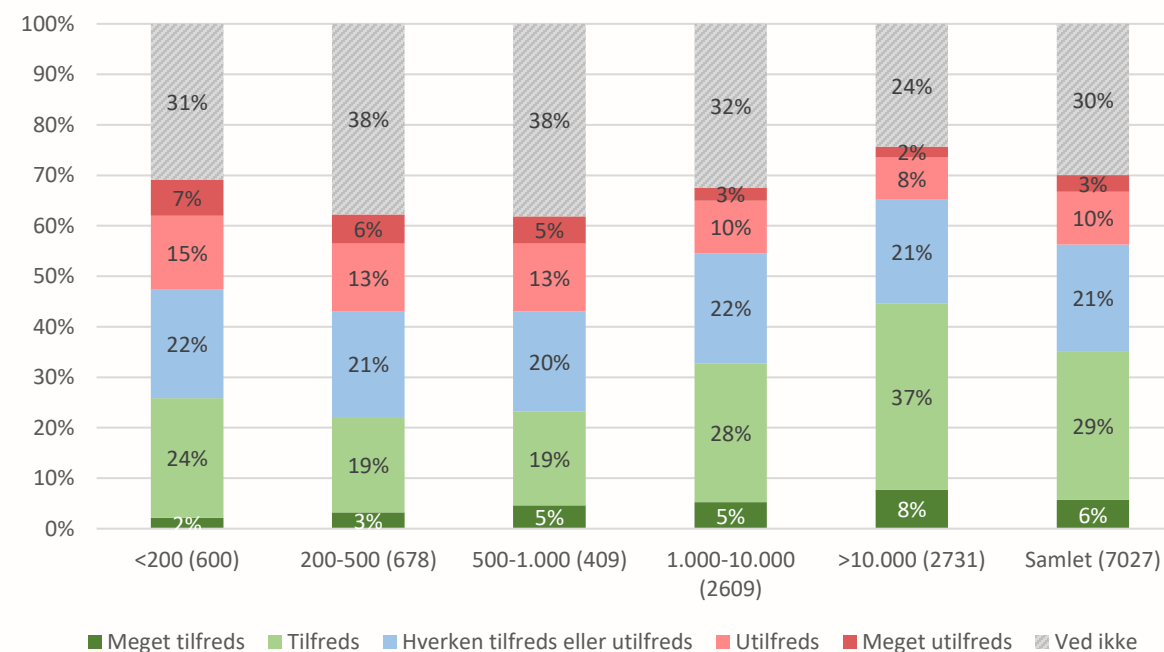
Hvor ofte borgerne cykler som transportform fordelt på bystørrelse



Cyklisme – Cykelforholdene

- 35% af borgerne er tilfredse med cykelforholdene, mens 13% er utilfredse.
- I Frederikssund er en større andel (45%) tilfredse og 10% er utilfredse.
- Ca. halvdelen af borgerne (51%) svarer, at de er hverken er tilfredse eller utilfredse eller at de ikke ved det.

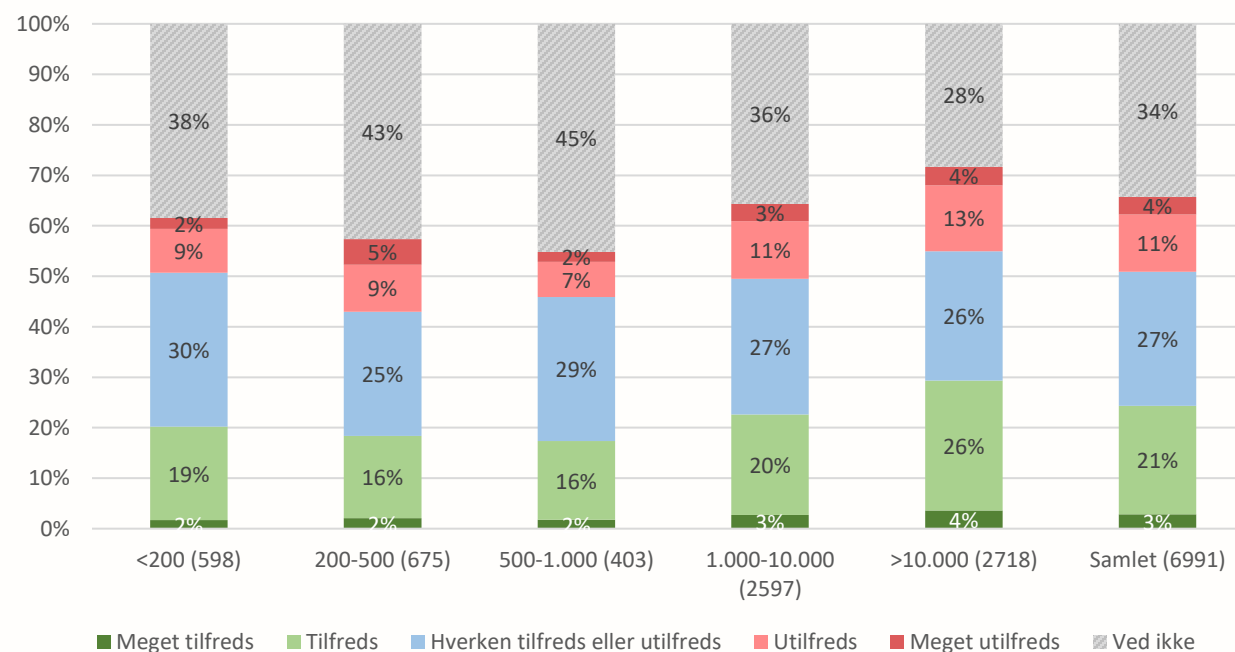
Tilfredshed med cykelforholdene fordelt på bystørrelse



Cyklisme – Cykelstinet

- 24% er tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstier i kommunen, mens 15% er utilfredse.
- 61% af borgerne er hverken tilfredse eller utilfredse, eller har svaret "Ved ikke".
- I Frederikssund er en større andel (30%) tilfredse.

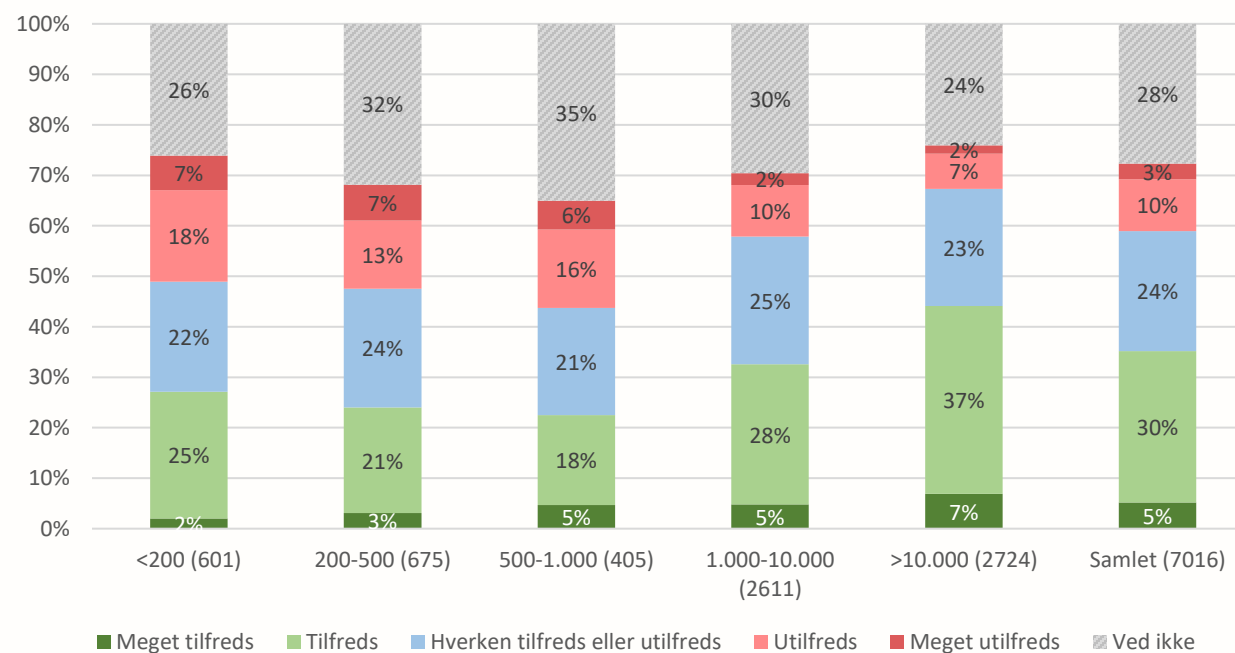
Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier fordelt på bystørrelse



Cyklisme – Cykelstinet

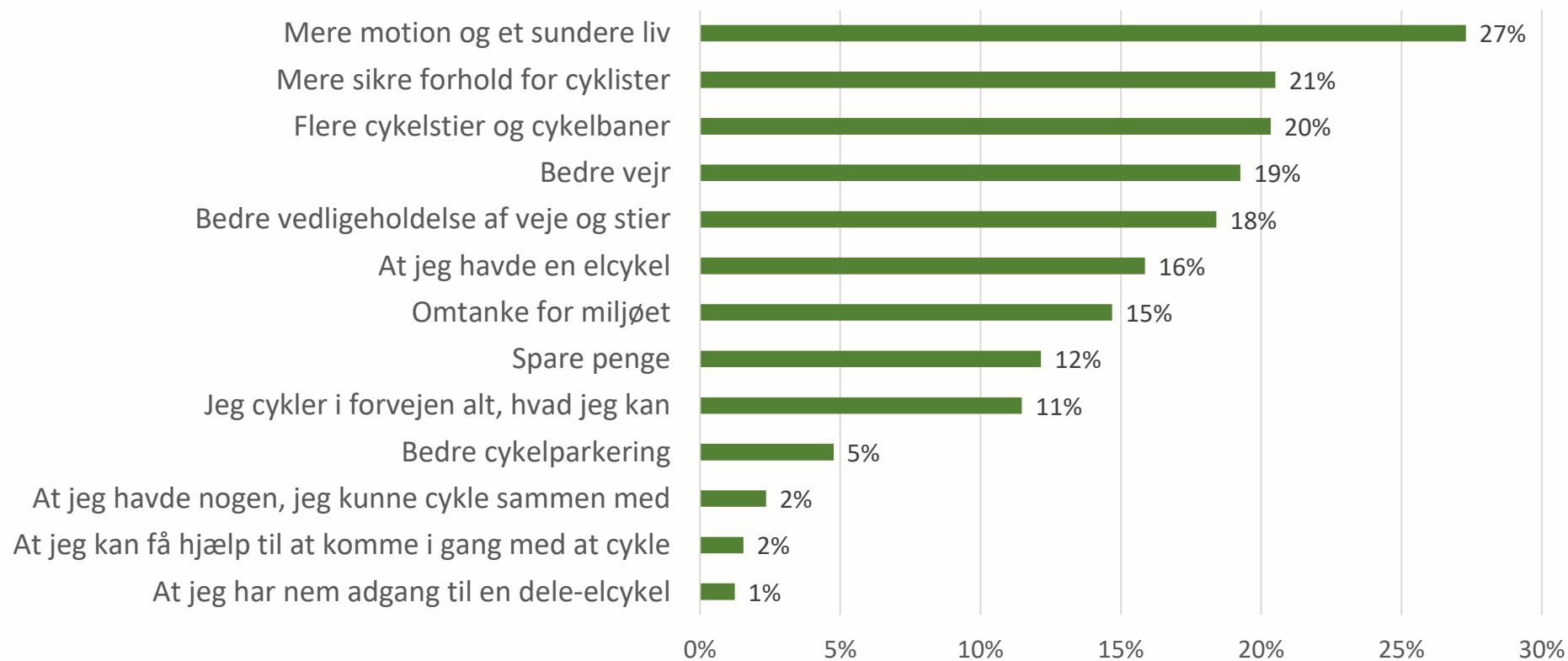
- 35% er tilfredse med omfanget af cykelstier i kommunen, mens 13% er utilfredse.
- 52% af borgerne er hverken tilfredse eller utilfredse, eller har svaret "Ved ikke".
- I Frederikssund er en større andel (44%) tilfredse.

Tilfredshed med omfanget af cykelstier fordelt på bystørrelse



Cyklisme – Cykle mere

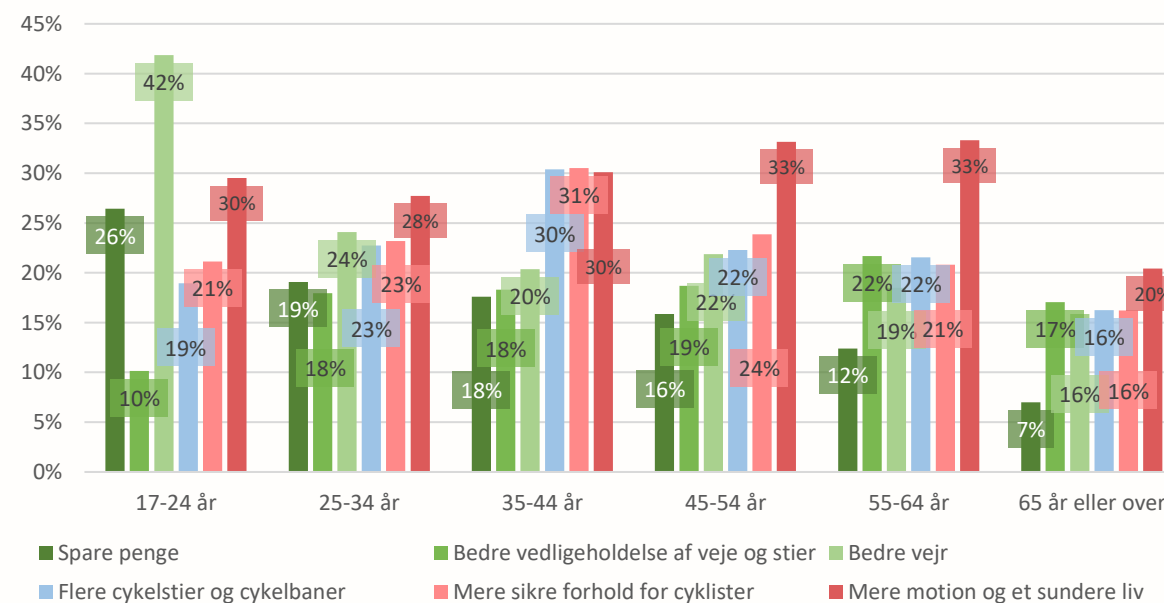
Hvad kan få borgerne til at cykle mere?



Cyklisme – Cykle mere

- Borgere i aldersgrupperne fra 25 år og opefter ligner gennemsnittet, hvor det der kan få dem til at cykle mere, er mere motion og et sundere liv (28-33% pr. aldersgruppe)
- Derudover kan mere sikre forhold for cyklister, samt flere cykelstier og cykelbaner få borgere i aldersgrupper over 25 år til at cykle mere.
- For de unge under 25 år er der andet der har betydning
 - Bedre vej
 - Spare penge
 - Mere motion og et sundere liv

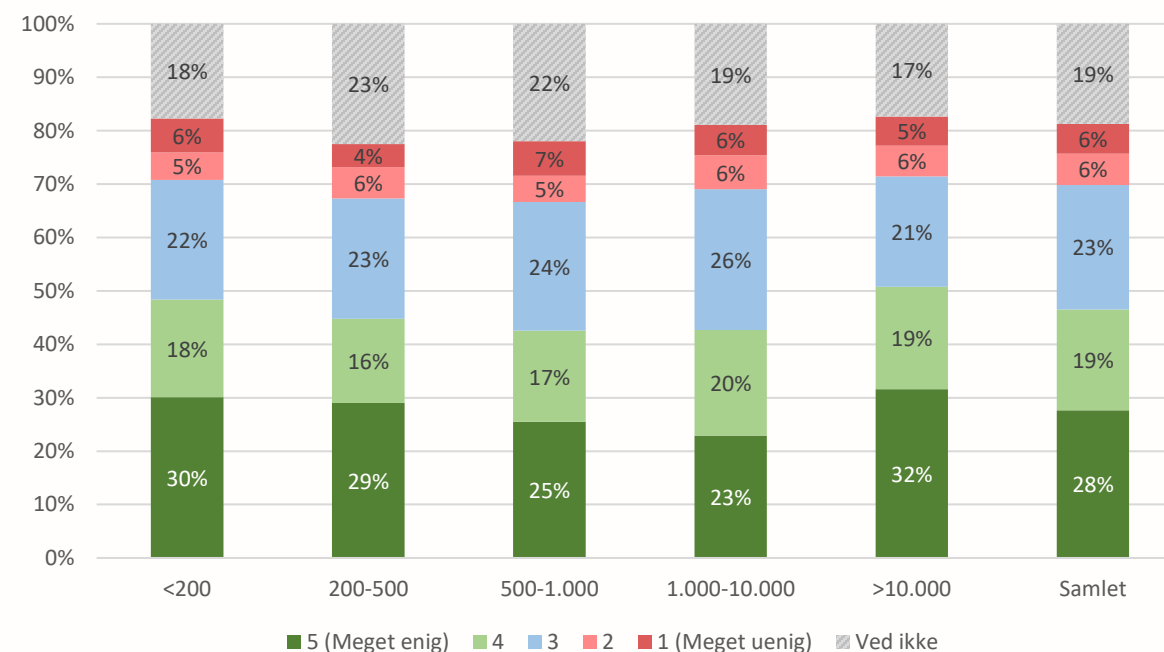
Hvad kan få borgerne til at cykle mere fordelt på alder



Cyklisme – Cykle mere

- Der er stor enighed på tværs af bystørrelserne om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at få flere til at cykle.
- I alt er 47% enige i, at der skal arbejdes for, at få flere til at cykle, mens 23% er neutrale og 19% ikke ved det. Ift. 2022, er der sket et fald på 8 pct. Point, som er fordelt på neutral og ved ikke.
- 12% er uenige

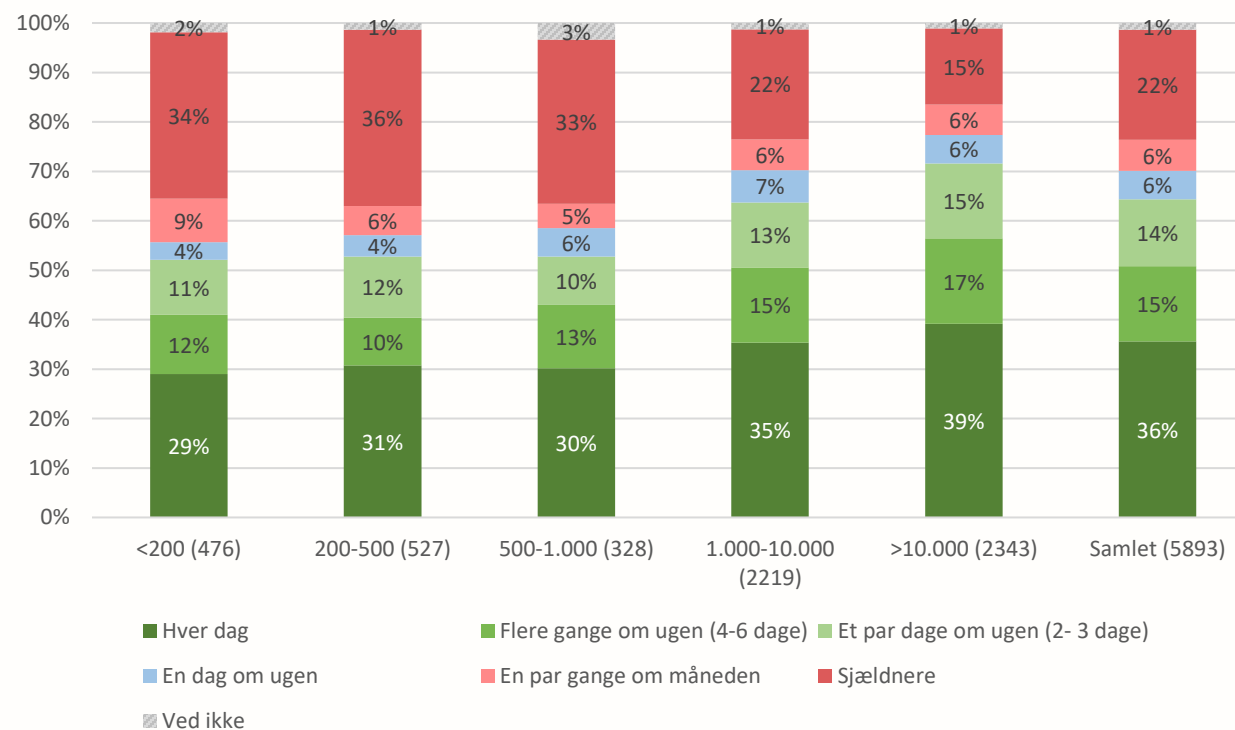
Flere til at cykle fordelt på bystørrelse



Gang - Hyppighed

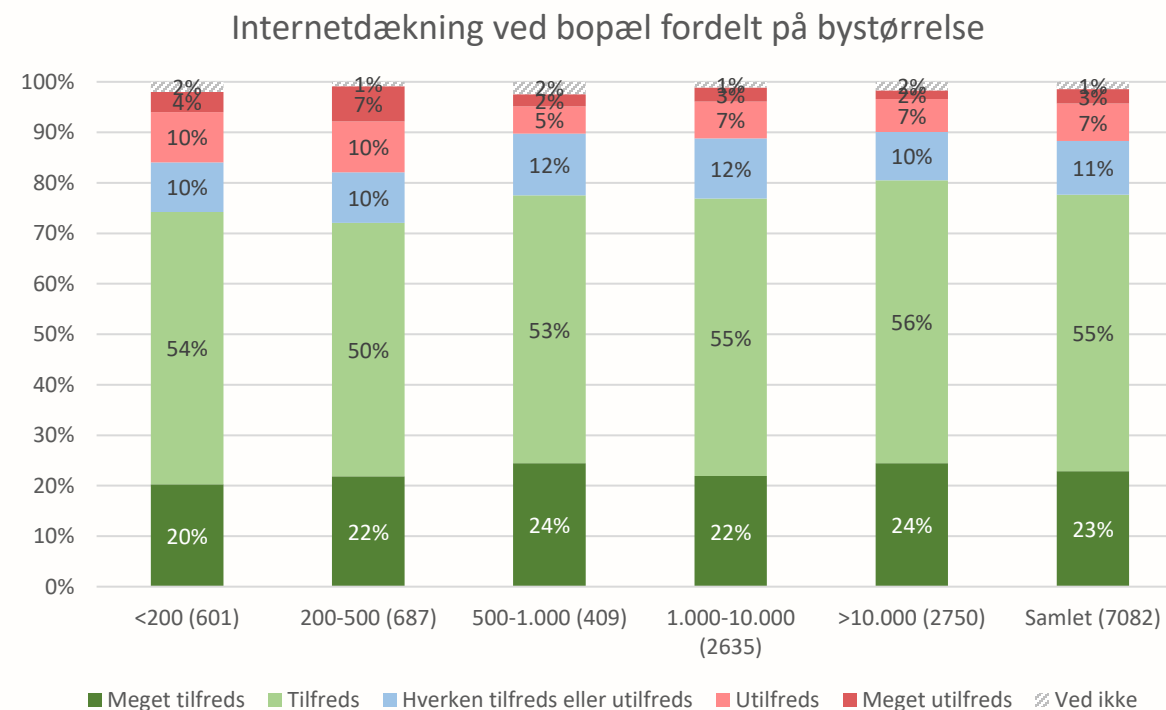
- 71% af borgerne går én eller flere gange om ugen.
- 36% af borgerne går hver dag.
- I byer med mindre end 1.000 indbyggere er der ca. 35 % der går sjældnere end et par gange om måneden.

Hvor ofte borgerne går som transportform fordelt på bystørrelse



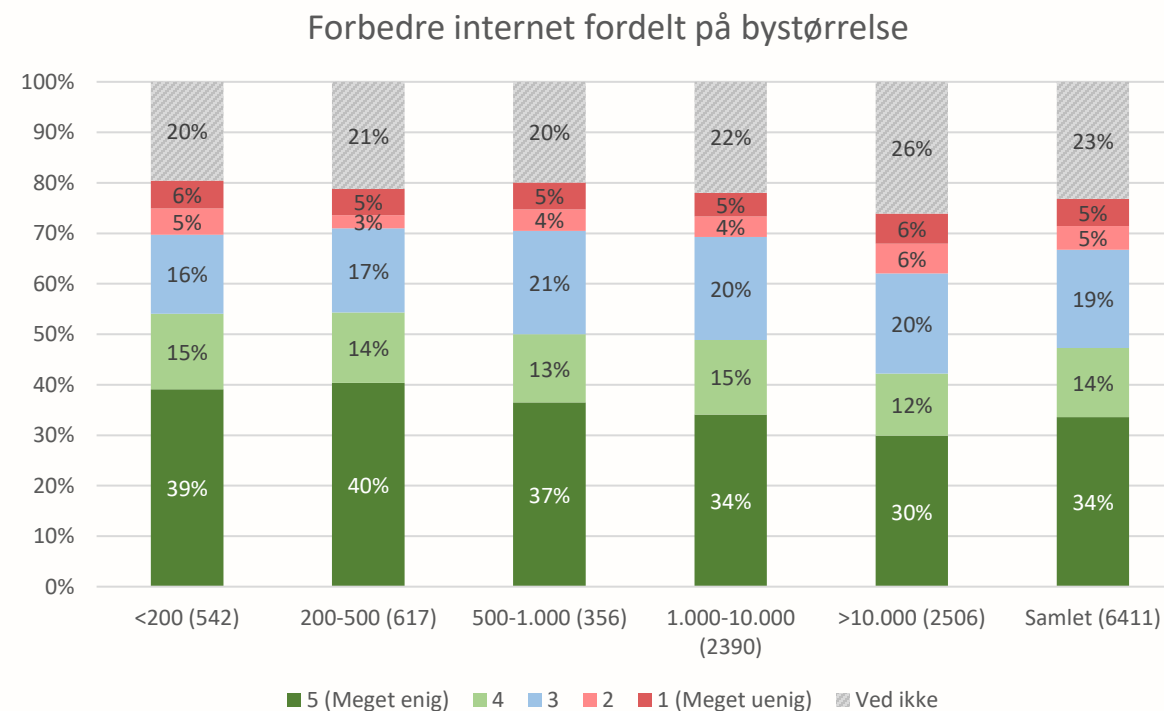
Digital infrastruktur – Internet

- 78% af borgerne er tilfredse med internetdækningen ved deres bopæl. En stigning på 14 pct. point ift. 2022.
- 10% er utilfredse. Et fald på 11 pct. point.
- Tilfredsheden er størst i Frederikssund, men varierer ikke meget på tværs af bystørrelser.



Digital infrastruktur – Internet

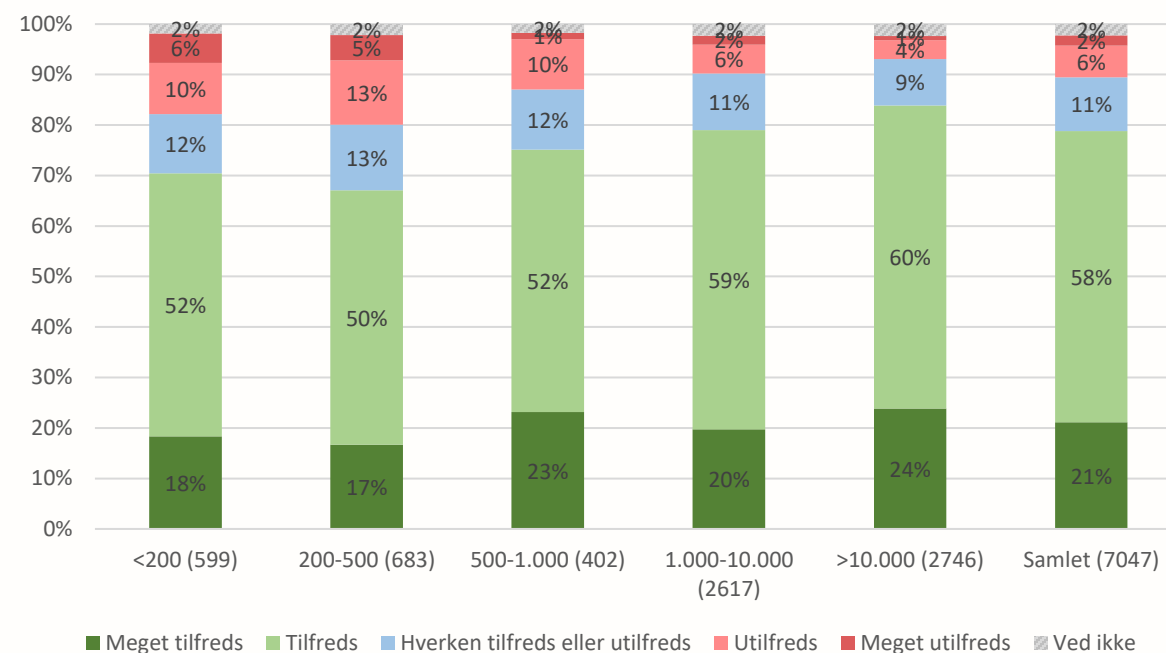
- I de mindre byer er der størst enighed om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at skabe bedre internetdækning.
- I alt er 48% enige i, at der skal arbejdes for at skabe bedre internetdækning. Et fald på 18 pct. point ift. 2022.
- 10% er uenige



Digital infrastruktur - Mobildækning

- 79% af borgerne er tilfredse med mobildækningen ved deres bopæl.
- 8% er utilfredse.
- Tilfredsheden er størst i Frederikssund, og mindst i de små byer.

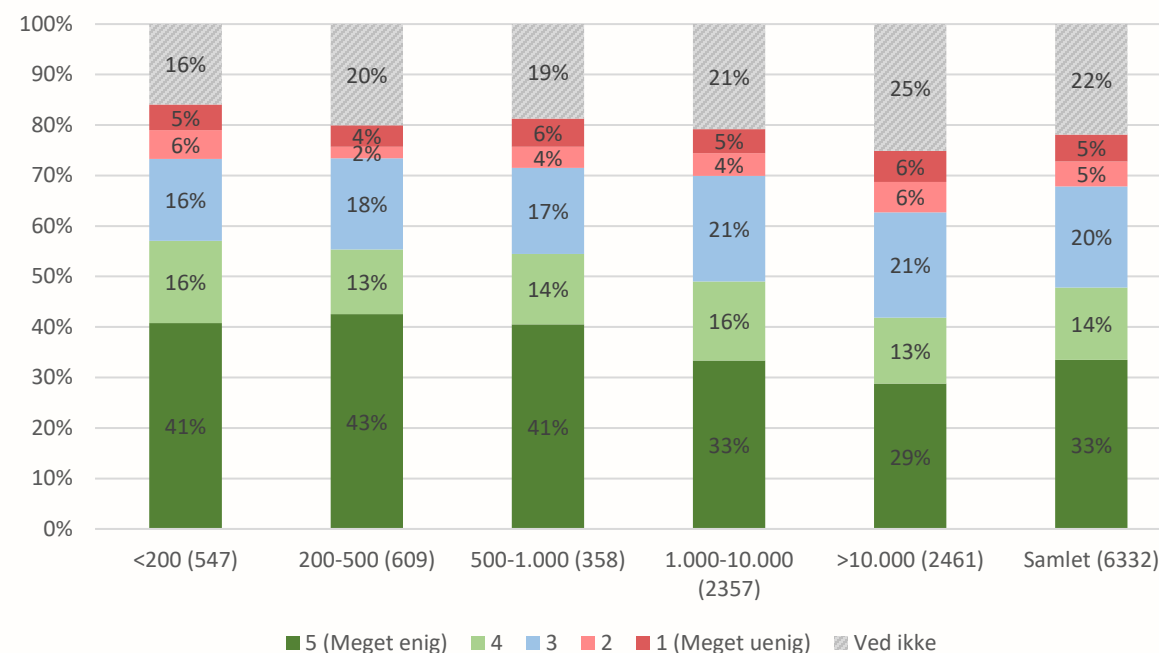
Mobildækning ved bopæl fordelt på bystørrelse



Digital infrastruktur - Mobildækning

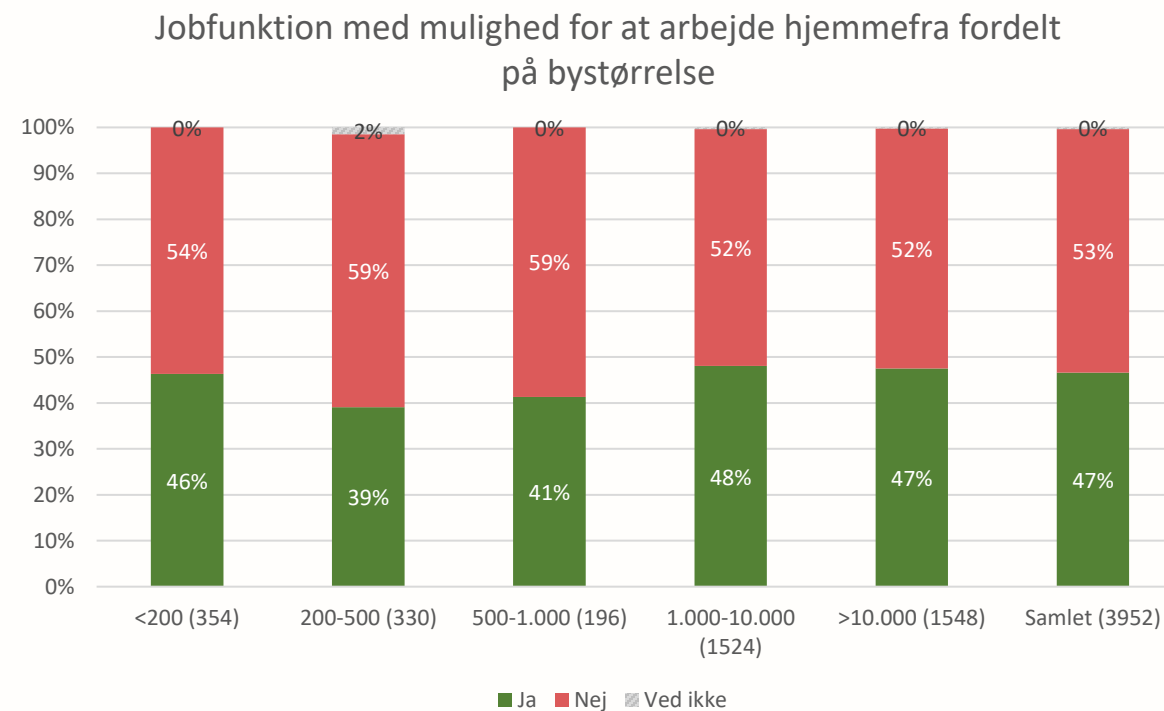
- I de mindre byer er der størst enighed om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at skabe bedre internetdækning.
- I alt er 47% enige i, at der skal arbejdes for at skabe bedre internetdækning.
- 10% er uenige

Forbedre mobildækning fordelt på bystørrelse



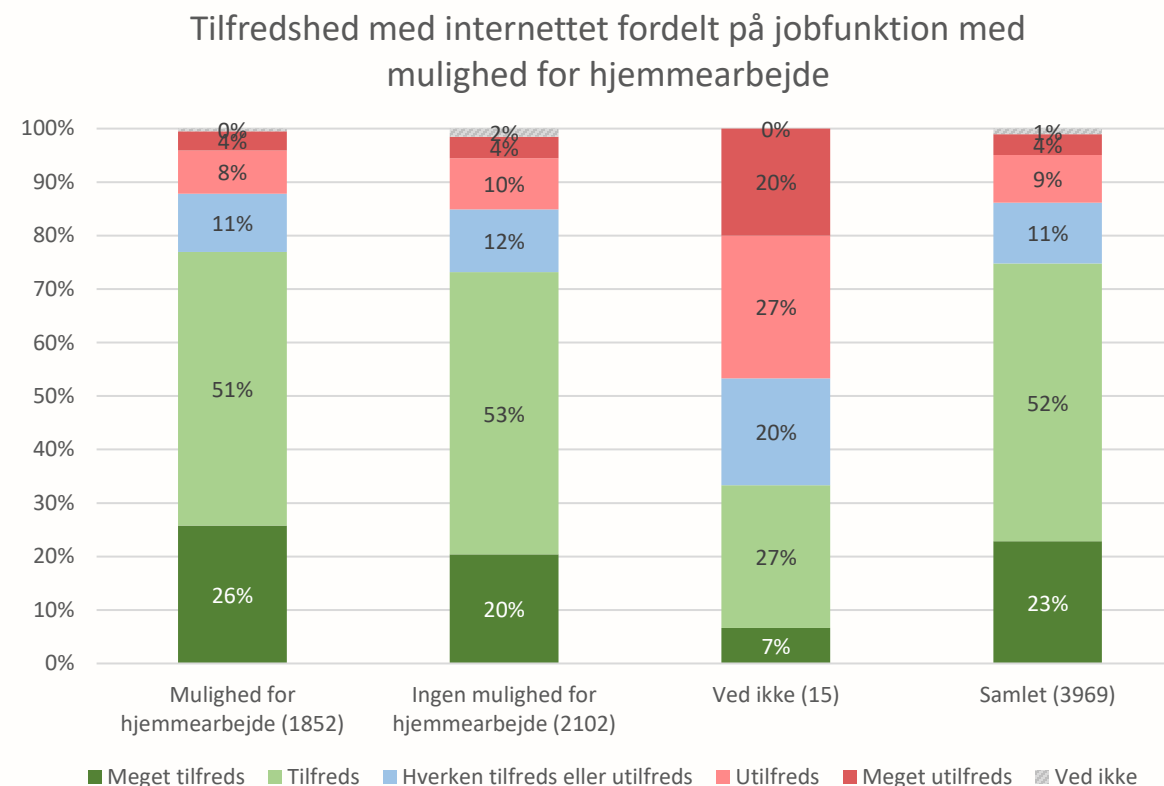
Digital infrastruktur – Hjemmearbejde

- 47% af borgerne har mulighed for at arbejde hjemmefra
- 53% har ikke mulighed for at arbejde hjemmefra.



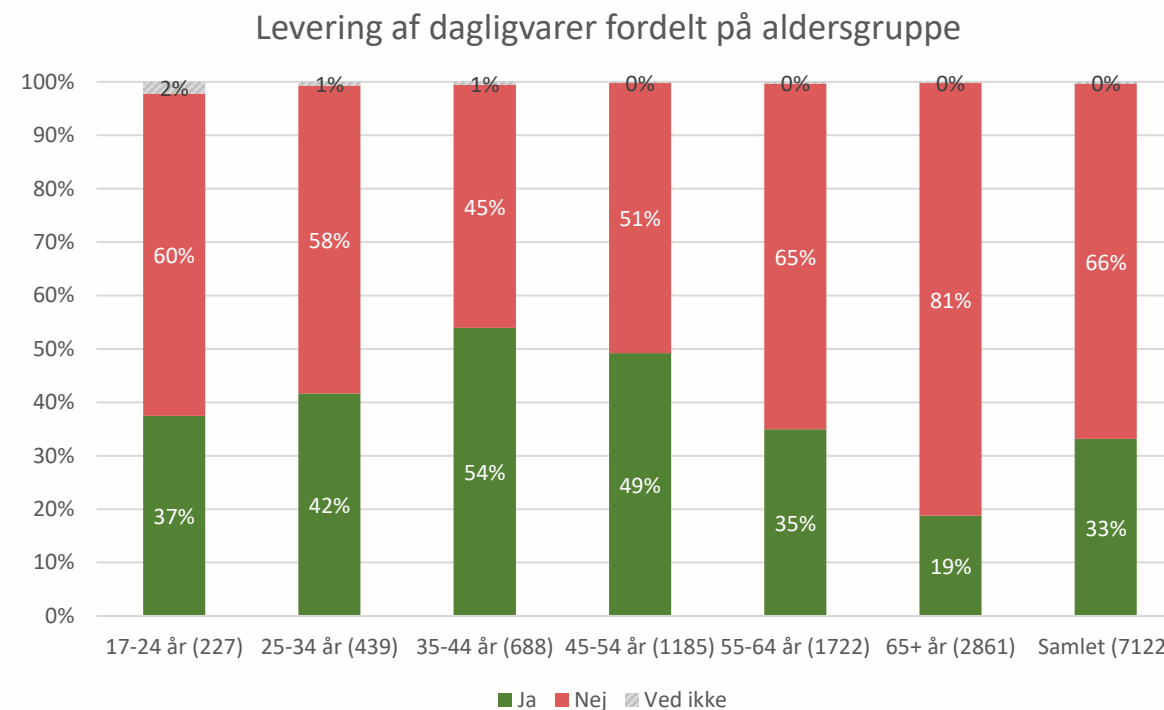
Digital infrastruktur – Hjemmearbejde

- 77% af de borgere, der har en jobfunktion med mulighed for hjemmearbejde, er tilfredse eller meget tilfredse med internettet ved deres bopæl. En stigning på 15 pct. point ift. 2022.
- Samtidig er 12% af borgere med mulighed for hjemmearbejde utilfredse eller meget utilfredse med internettet ved deres bopæl. Her er der tilsvarene sket et fald ift. 2022.
- Lidt færre (73%) af borgere uden jobfunktion med mulighed for hjemmearbejde er tilfredse med internettet ved deres bopæl.



Digital infrastruktur - Dagligvarelevering

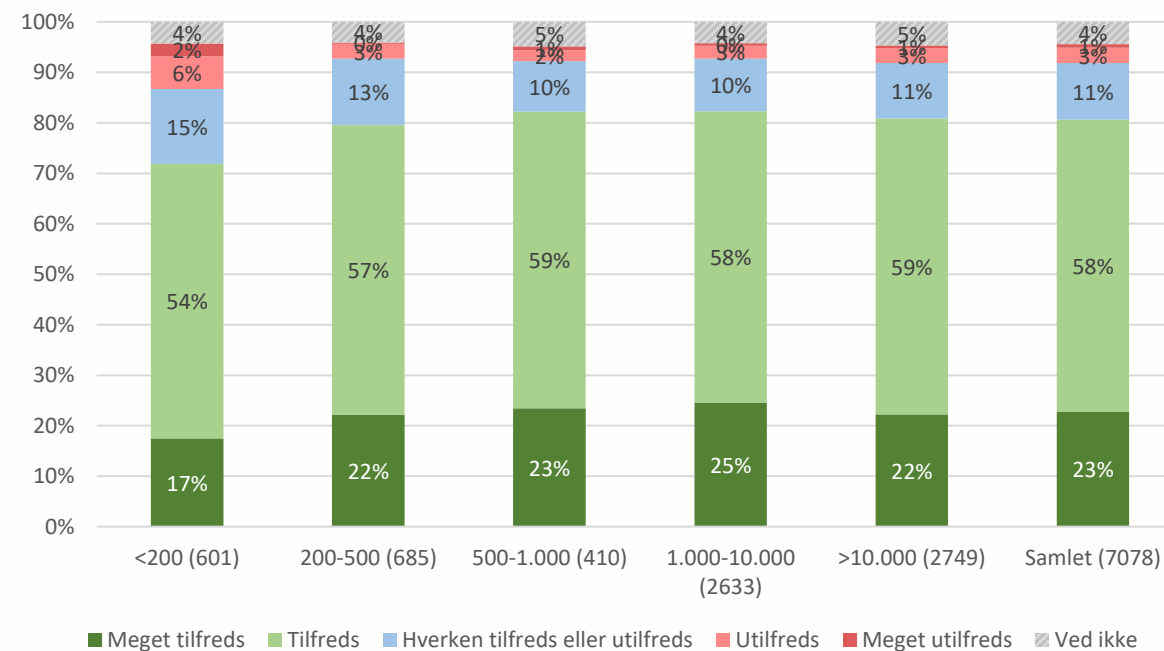
- 33% af borgerne har prøvet at få leveret dagligvarer.
- Ca. halvdelen af de 35-44 årige og 45-54 årige har prøvet at få leveret dagligvarer, mens det kun er 19% af dem over 65 år.
- 69% af de borgere, der har prøvet at få leveret dagligvarer, er tilfredse med det.



Digital infrastruktur - Pakkelevering

- 81% af borgerne er tilfredse med muligheden for at få leveret pakker.
- Kun 4% er utilfredse.

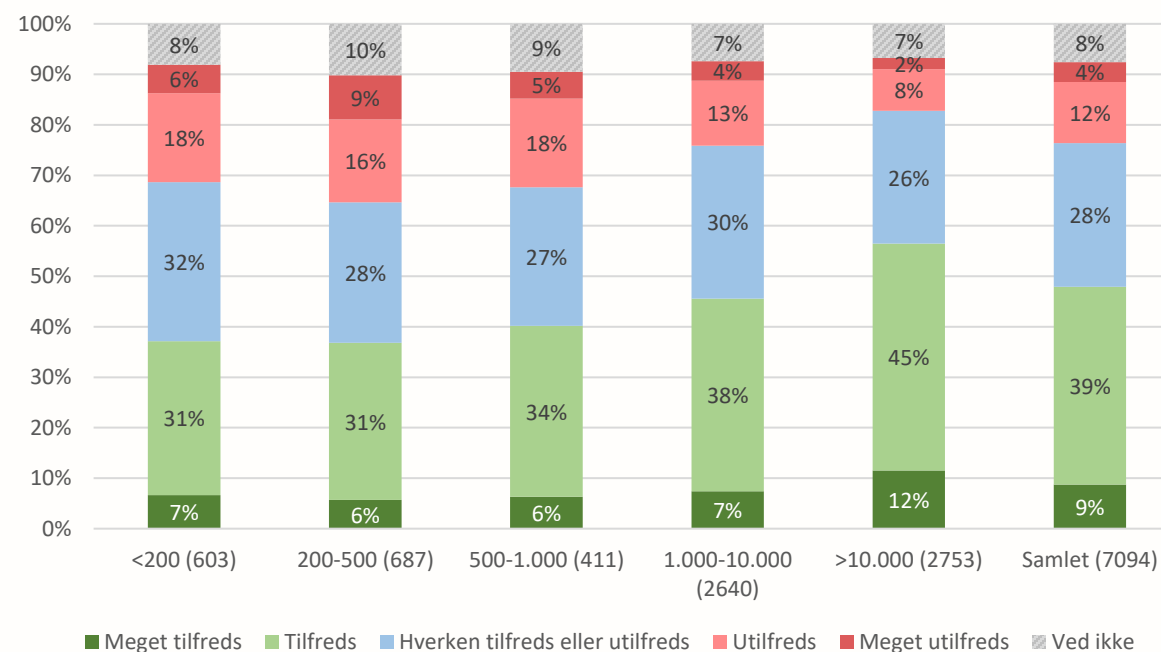
Levering af pakker fordelt på bystørrelse



Fremkommelighed for alle - Tilfredshed

- 48% af borgerne er tilfredse med deres muligheder for at transportere sig rundt i kommunen, mens 16% er utilfredse.
- Tilfredsheden er størst i Frederikssund og lavest i de mindre byer.

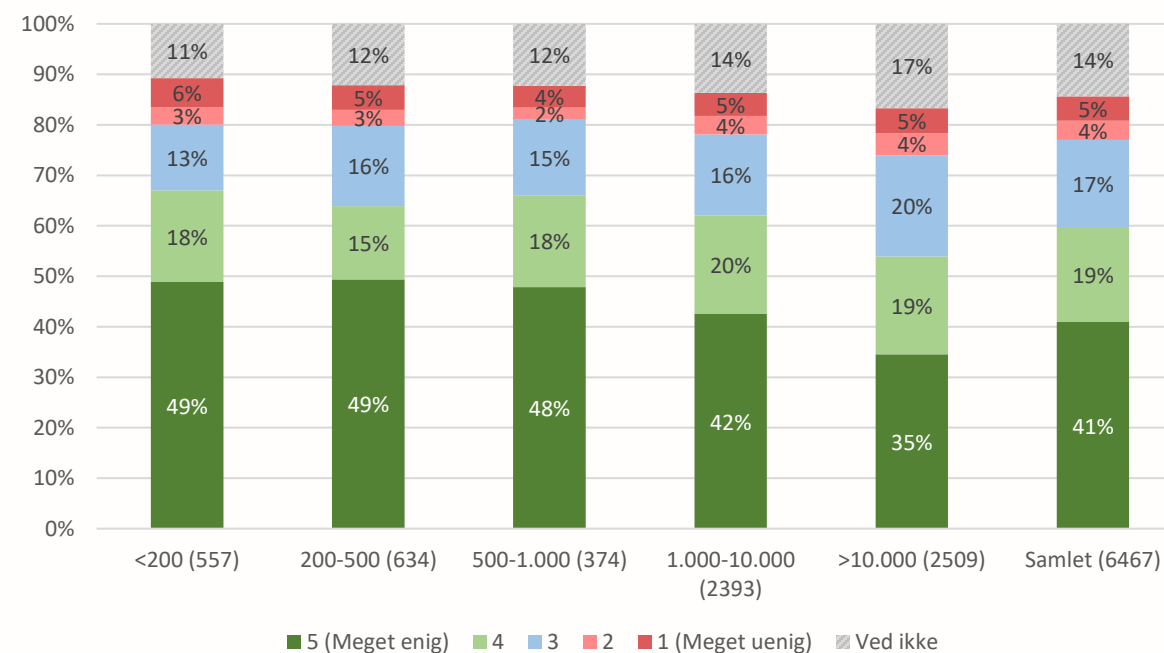
Mulighed for transport fordelt på bystørrelse



Fremkommelighed for alle – Binde byerne sammen

- Der er stor enighed om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at binde byerne bedre sammen.
- Især for de mindre byer er det et særligt indsatsområde, hvor ca. 49% er meget enige. Dette er dog et fald på ca. 13 pct. point ift. 2022.
- I Frederikssund vurderer 35%, at det er meget vigtigt. Dette er et fald på 5 pct. point ift. 2022.

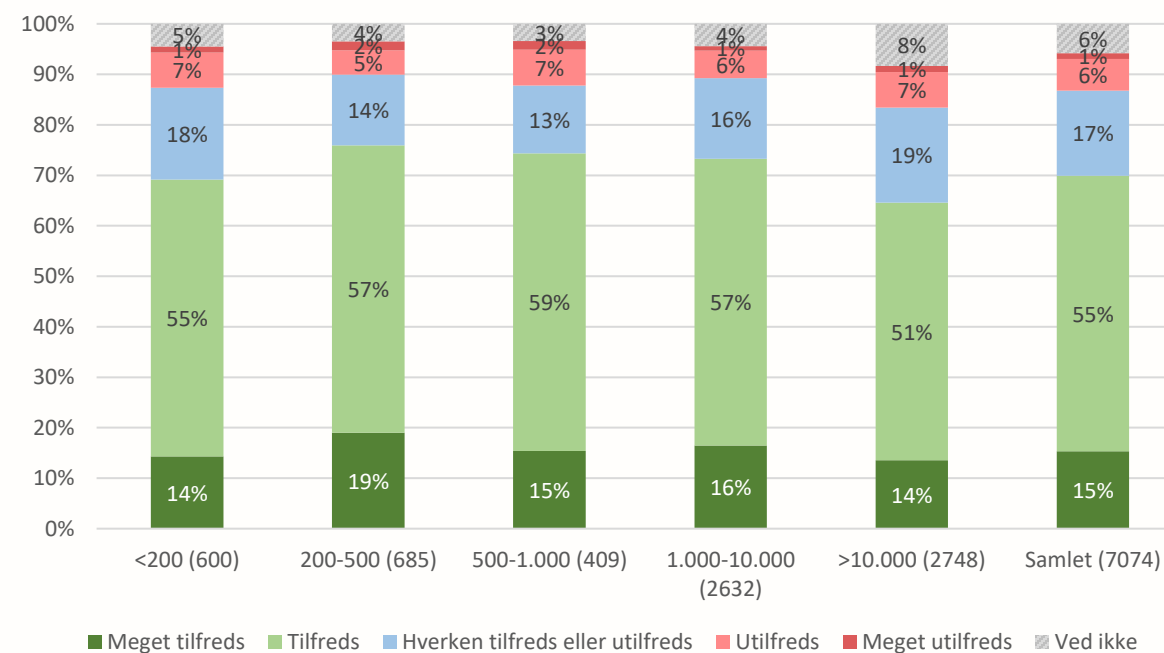
Binde byerne sammen fordelt på bystørrelse



Fremkommelighed for alle - Bil

- 70% af borgerne er tilfredse med bilfremkommeligheden
- 7% er utilfredse.

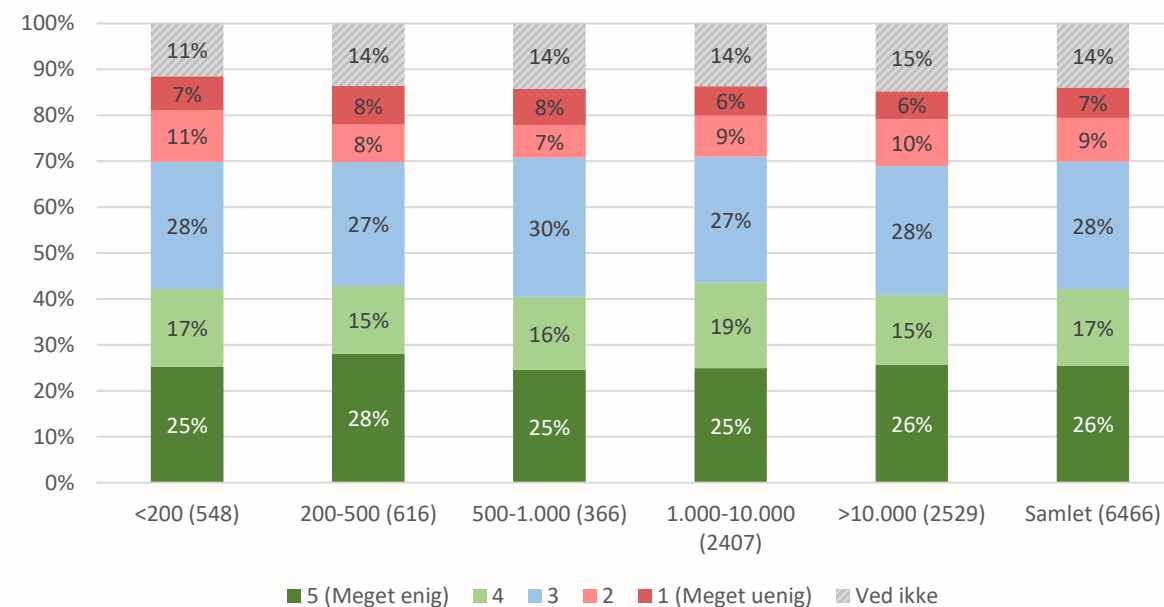
Fremkommelighed i bil fordelt på bystørrelse



Fremkommelighed for alle - Bil

- 43% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at forbedre bilernes fremkommelighed, mens 16% er uenige.
- En stor gruppe er neutrale (28%) eller ved ikke (14%).

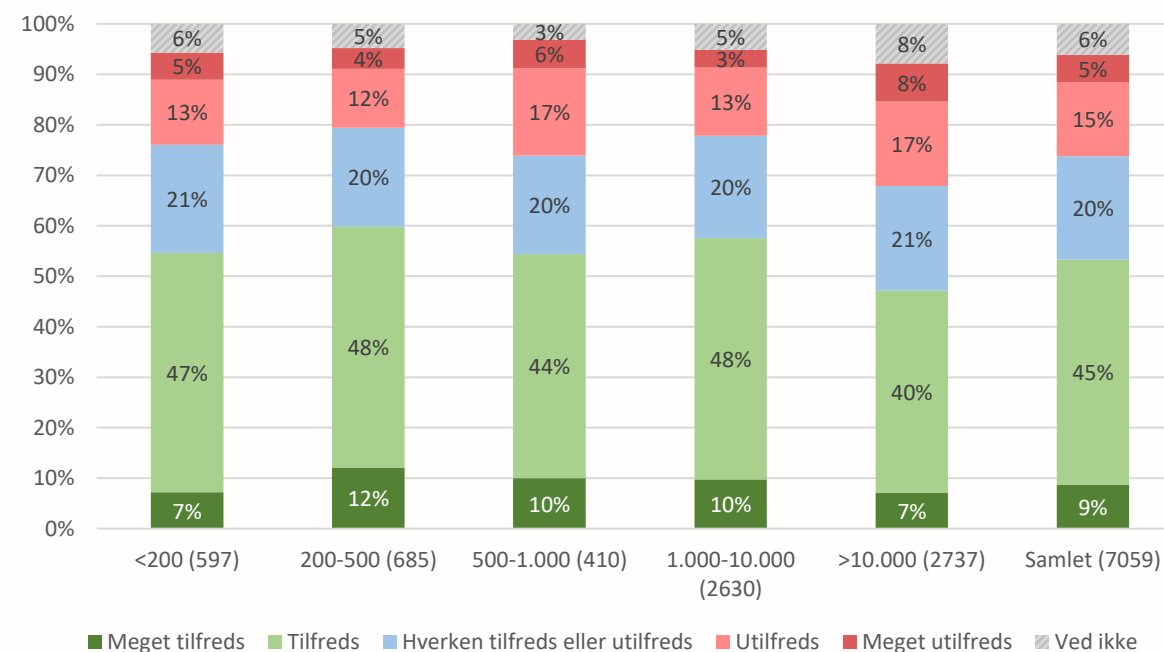
Kommunen skal forbedre fremkommelighed for biler fordelt på bystørrelse



Fremkommelighed for alle - Parkering

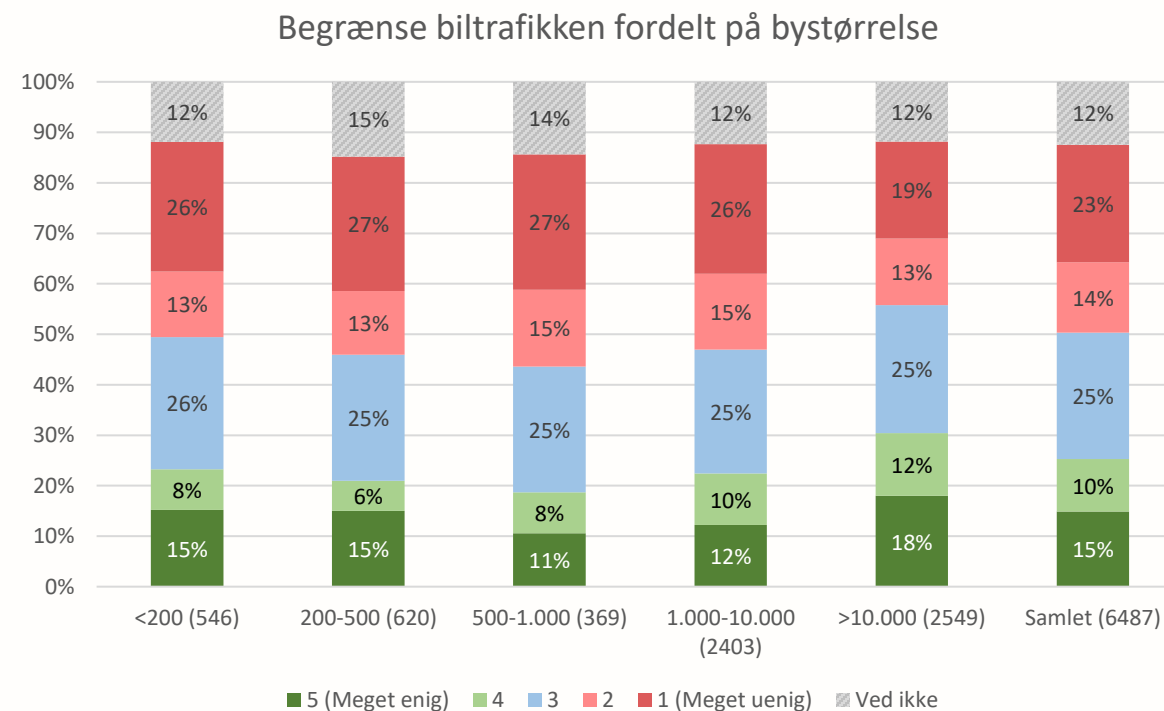
- 54% af borgerne er tilfredse med parkeringsmulighederne i kommunen, mens 20% er utilfredse. Utilfredsheden er steget med 10 pct. point siden 2022
- Der er en lidt lavere tilfredshed i Frederikssund.

Tilfredshed med parkering fordelt på bystørrelse



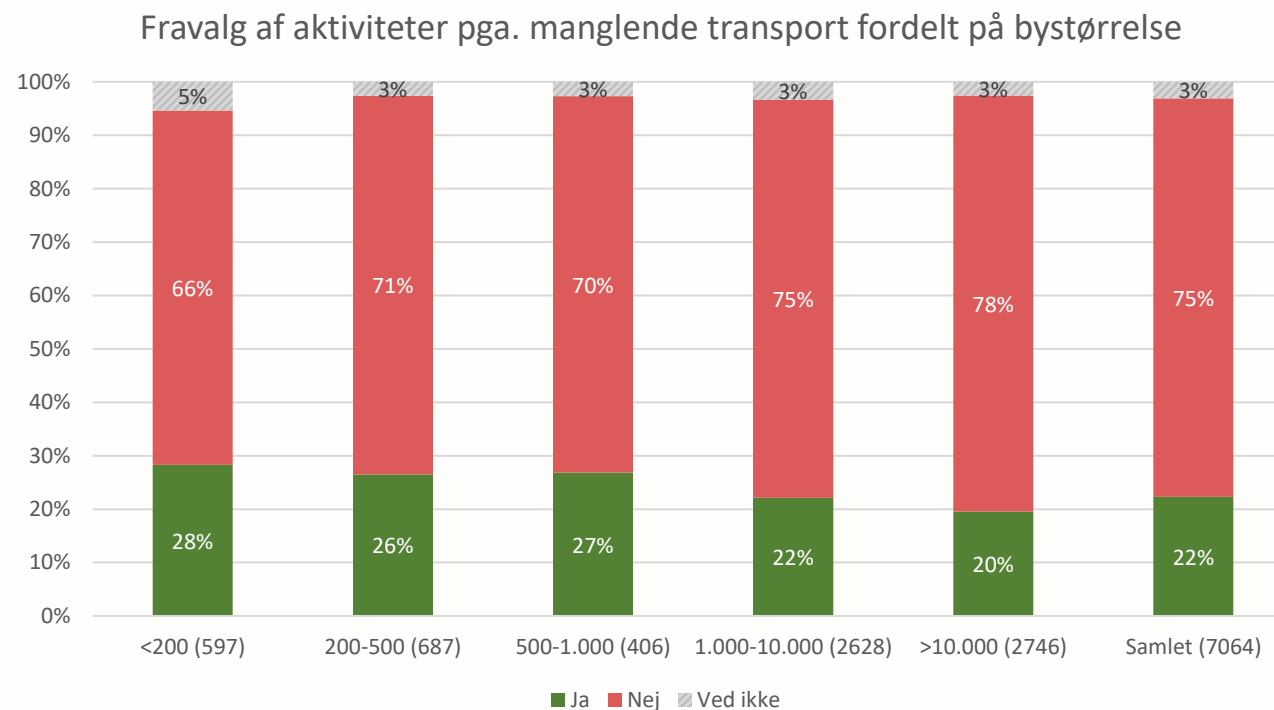
Fremkommelighed for alle – Begræns biltrafikken

- 25% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at begrænse biltrafikken, mens 35% er uenige.
- En stor del af borgerne er neutrale (25%) eller ved ikke (12%).



Byliv – Fravalg af aktiviteter

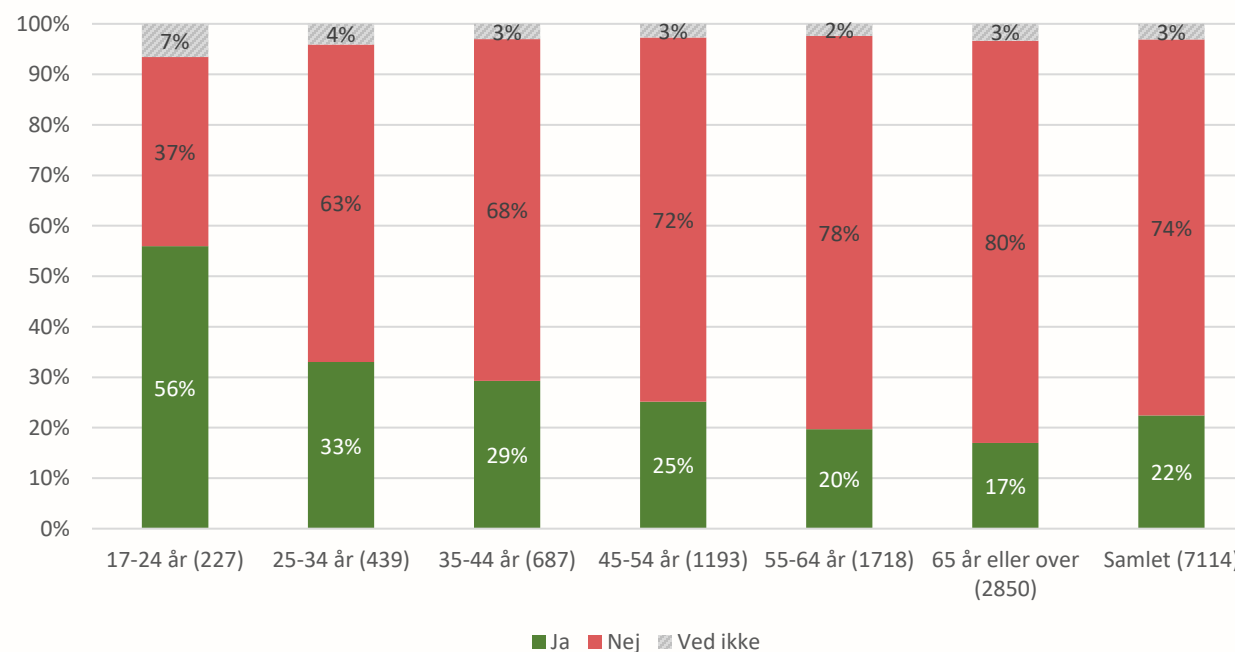
- 22% af borgerne har prøvet at fravælge en aktivitet grundet manglende transportmuligheder.
- Af disse har 51% prøvet det sjældnere end én gang om måneden.
- Andelen er større i de mindre byer end i Frederikssund.



Byliv – Fravalg af aktiviteter

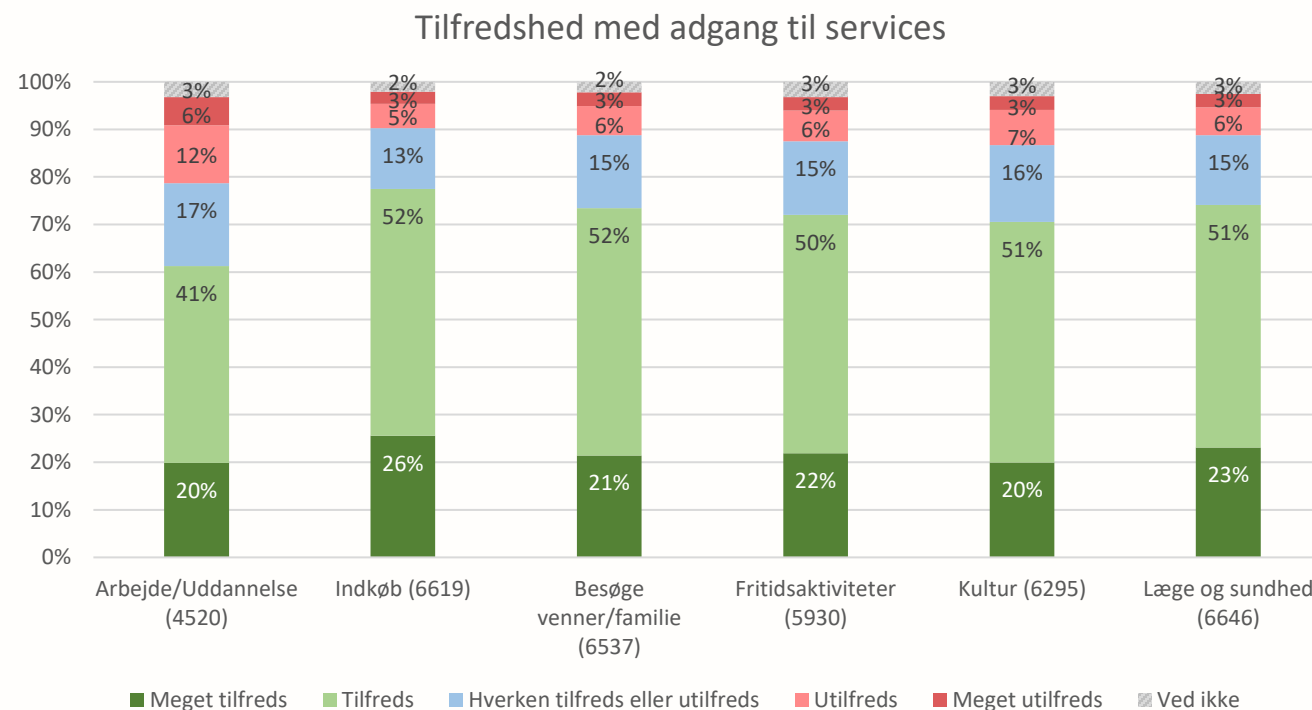
- For de unge 17-24-årige har 56% prøvet at fravælge en aktivitet grundet manglende transport.
- Jo ældre borgerne er, jo færre har prøvet at fravælge aktiviteter grundet manglende transport.

Fravalg af aktiviteter pga. manglende transport fordelt på alder



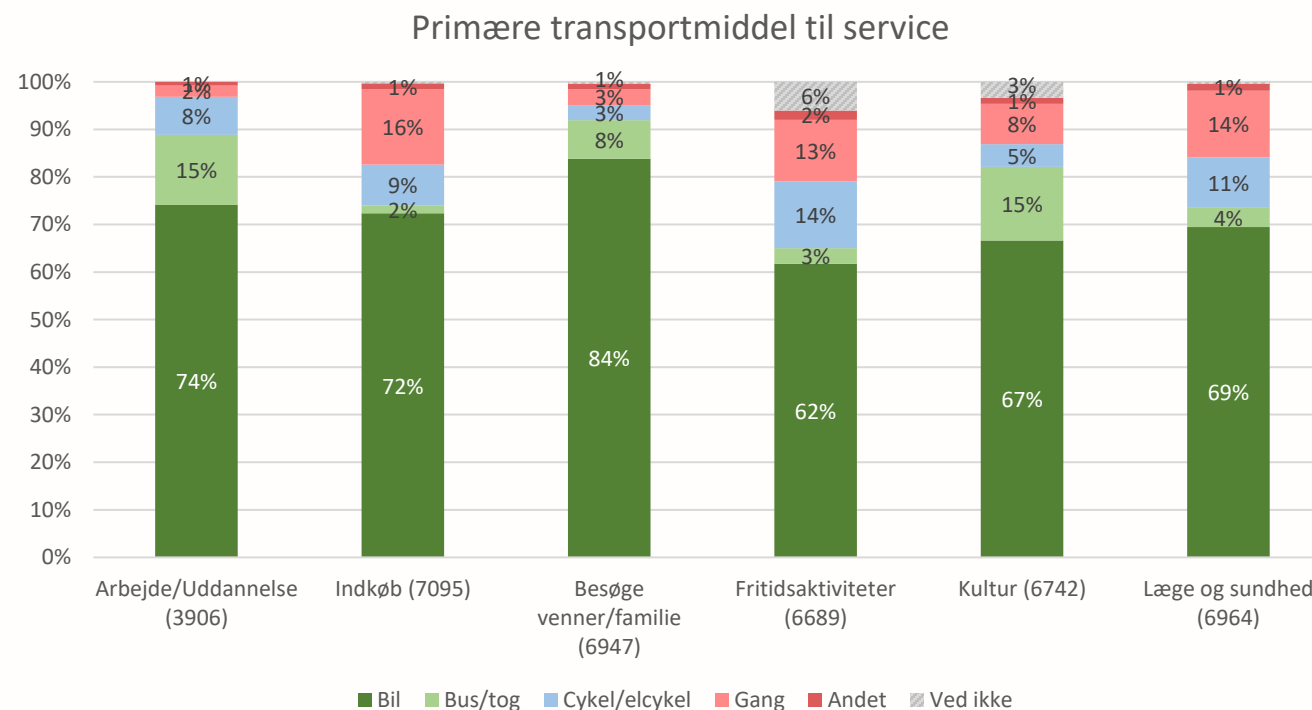
Byliv – Adgang til services

- Der er generel tilfredshed med muligheden for at komme til diverse services i Frederikssund Kommune.
- Der er størst utilfredshed med muligheden for at komme til og fra arbejde/uddannelse.



Byliv – Adgang til services

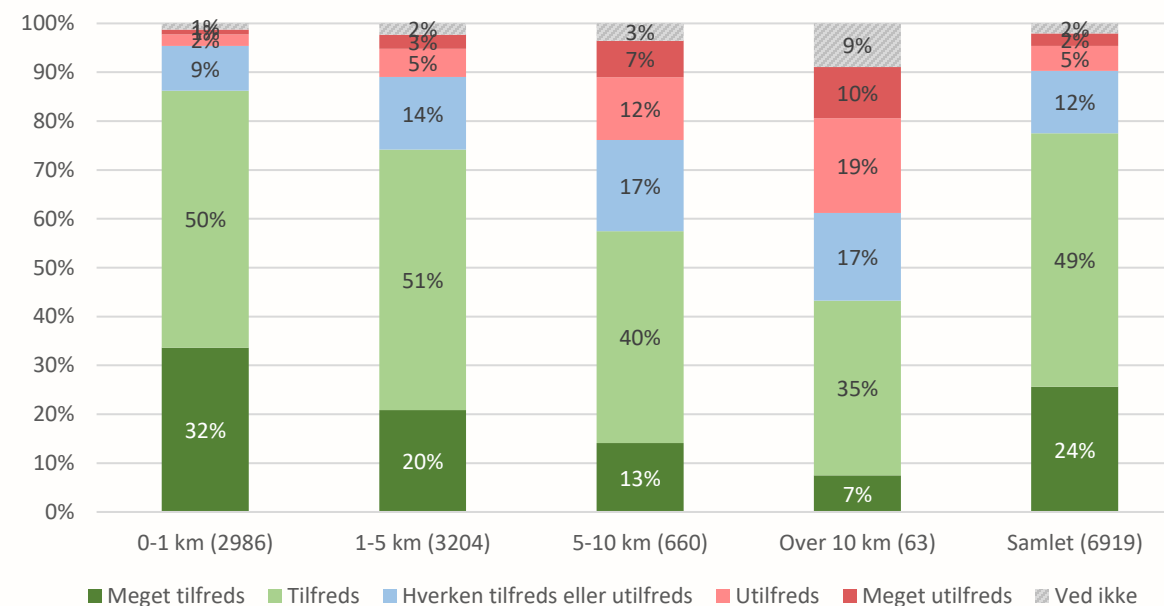
- Til fritidsaktiviteter og indkøb er der hhv. 27% og 25% der går og cykler.
- Til besøg af venner/familie bruger 84% af borgerne bil.
- Til arbejde/uddannelse og kultur bruger 15% bus/tog.



Byliv – Indkøb

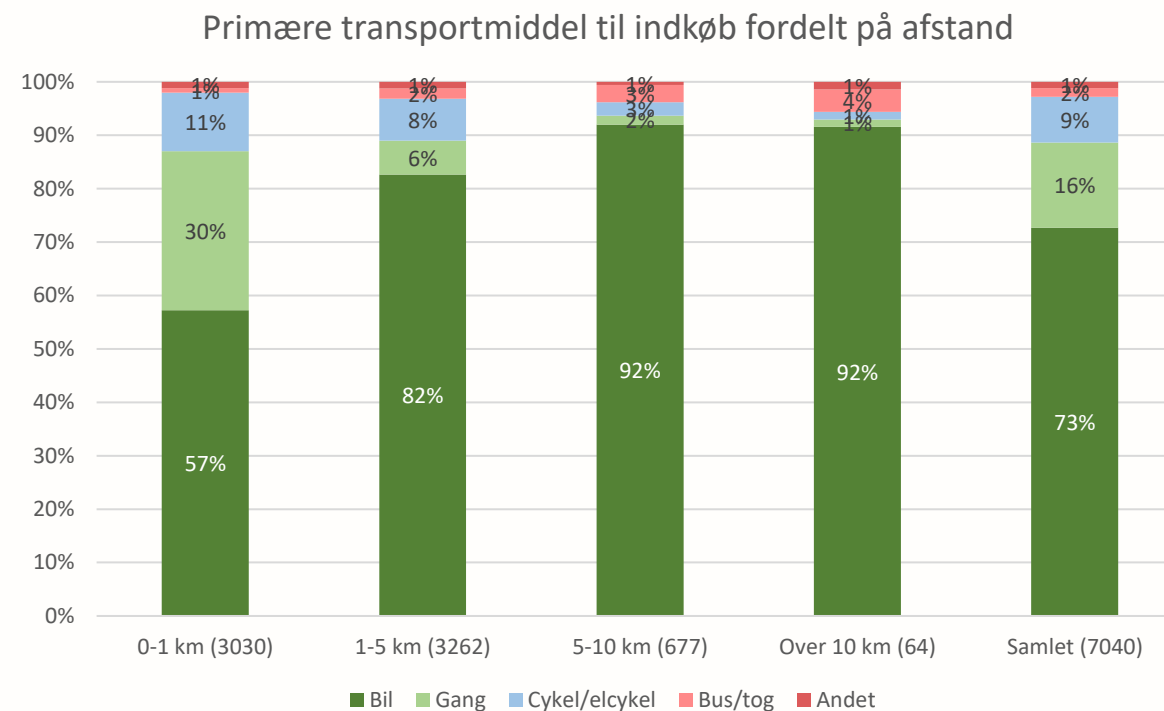
- Størst tilfredshed med transport til indkøb, blandt borgere med under 5 km til indkøb (71-82%).
- 29% af borgerne med over 10 km til indkøb er utilfredse med transport. En stigning på 8 pct. point siden 2022.

Tilfredshed med transport til indkøb fordelt på afstand til indkøb



Byliv – Indkøb

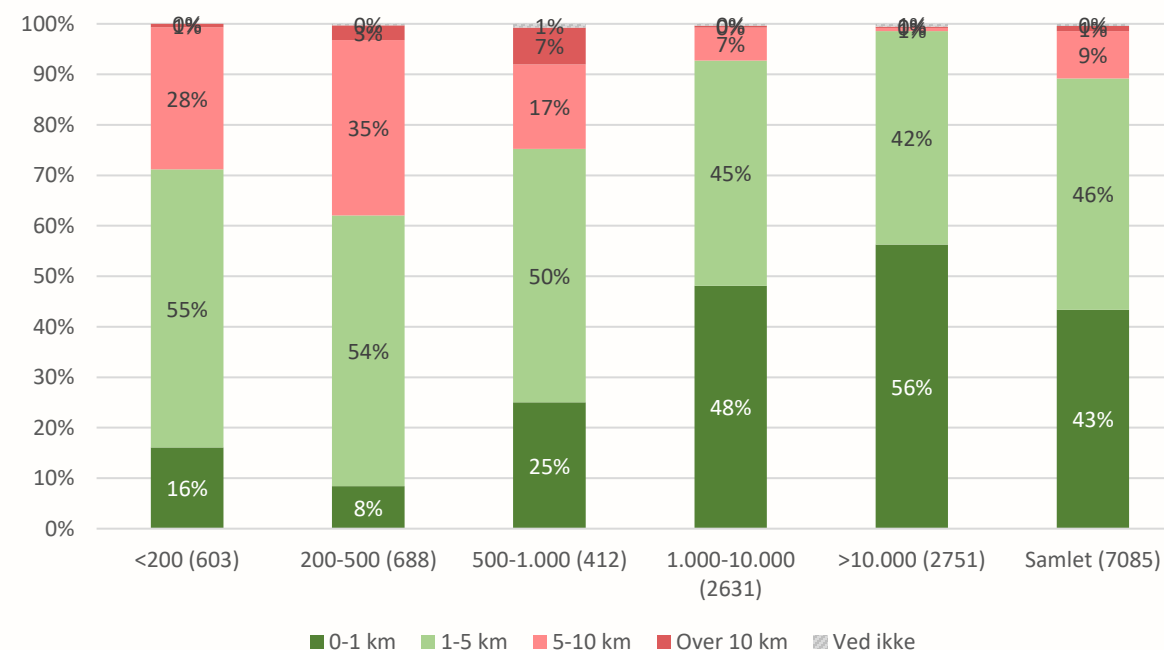
- 73% af borgerne bruger bil når de handler.
- 57% af dem der har under 1 km til indkøb kører i bil, mens 30 % går og 11% cykler.



Byliv – Indkøb

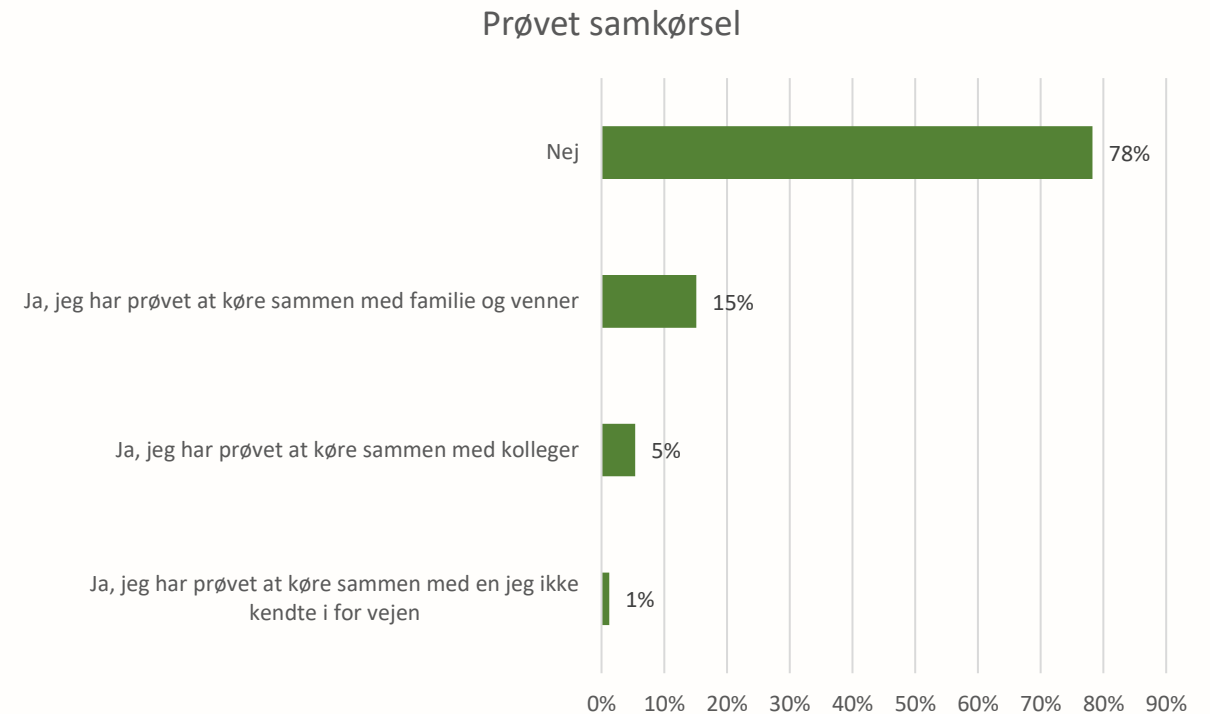
- 89% af borgerne har indkøbsmuligheder inden for 5 km fra deres bopæl.
- Denne andel er størst i byer med over 1.000 indbyggere
- I de mindre byer har 60-70% af borgerne indkøbsmuligheder inden for 5 km fra deres bopæl.
- De helt små byer har op levet en stigning på 15 pct. point siden 2022.

Afstand til indkøbsmuligheder fordelt på bystørrelse



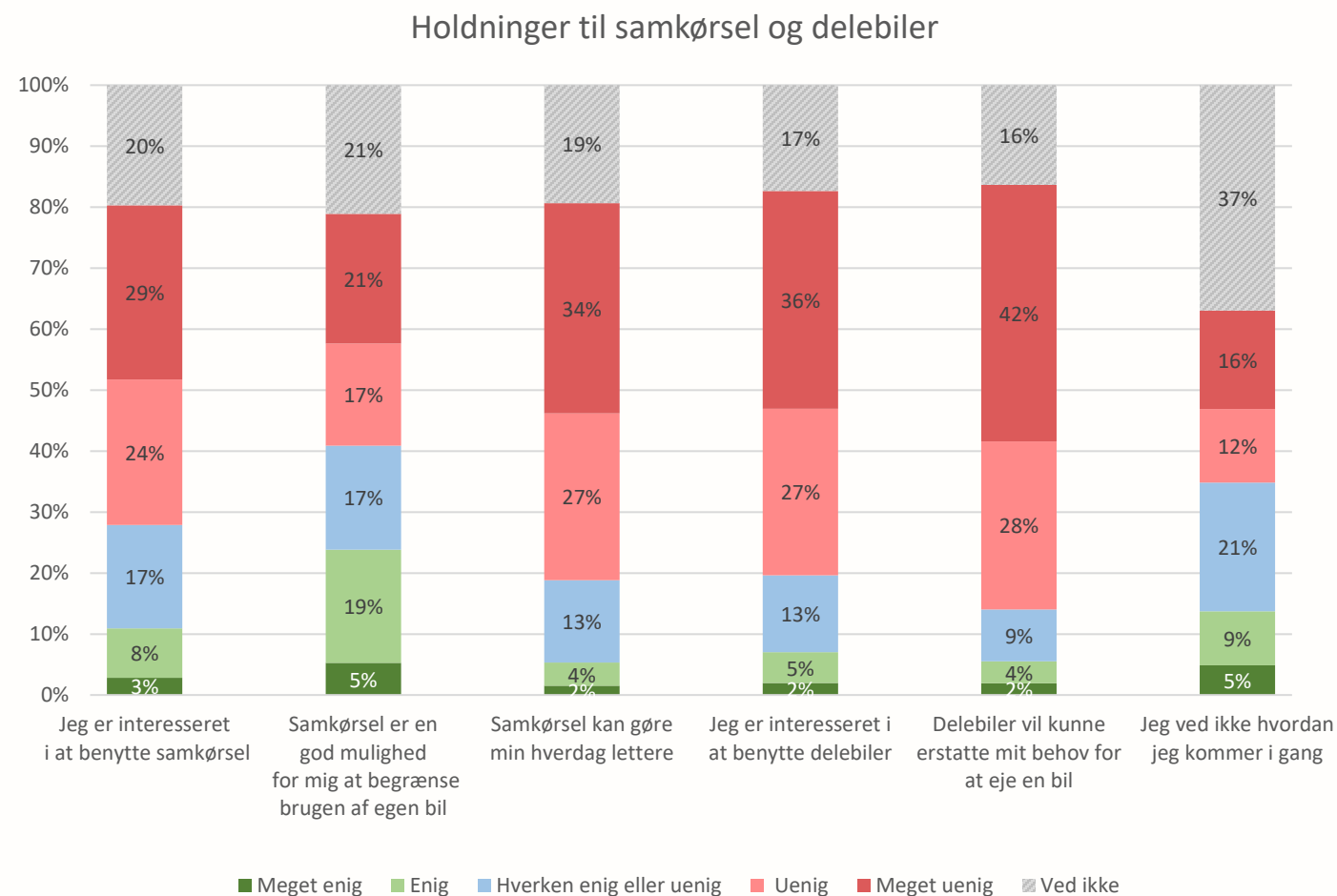
Samkørsel og delebiler

- 78% af borgerne har ikke prøvet samkørsel, og 97% har ikke prøvet en delebil.
- 15% har prøvet samkørsel med familie og venner, mens færre har prøvet samkørsel med kolleger eller nogen de ikke kendte i forvejen. Samkørsel med kolleger er faldet med 6 pct. point siden 2022. Resten er på niveau.



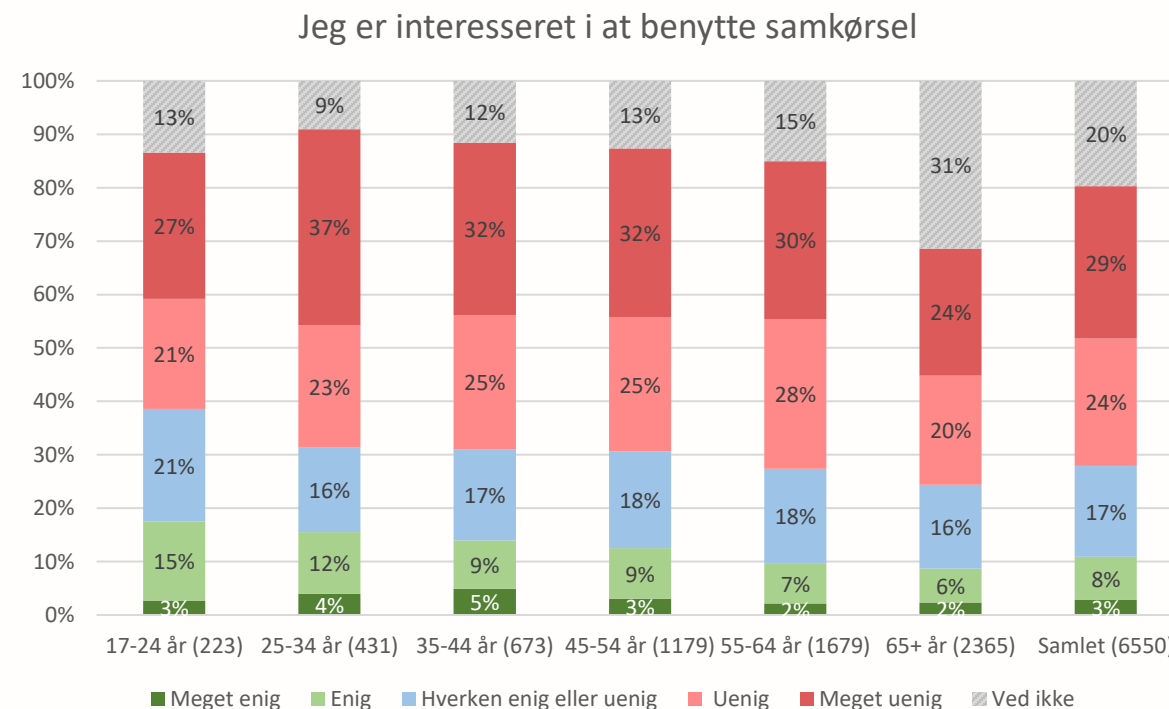
Samkørsel og delebiler

- 11% af borgerne er interesseret i at benytte samkørsel, og 7% er interesseret i at benytte delebil.
- 24% mener, at samkørsel vil være en god mulighed for at begrænse brugen af egen bil.
- 61% er uenige i, at samkørsel vil gøre hverdagen lettere.
- 70% er uenige i, at delebilen kan erstatte behovet for at eje egen bil.



Samkørsel og delebiler

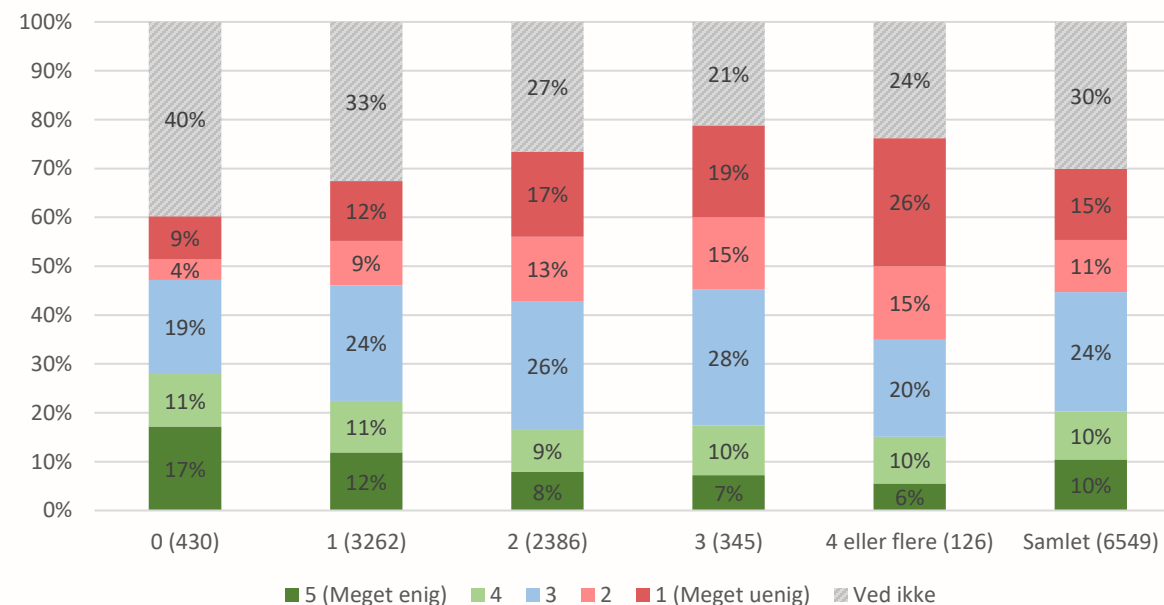
- 18% af de 17-24-årige er interesseret i samkørsel. Et fald på 11 pct. point siden 2022.
- 24% af borgerne, der er interesseret i samkørsel, bor i byer med under 1.000 indbyggere.
- 9% af de borgere der er interesseret i samkørsel har ingen bil, og er dermed potentielle passagerer. 91% har en eller flere biler, og er potentielle chauffører og passagerer.
- 60% af borgerne, der er interesseret i samkørsel, er kvinder.



Samkørsel og delebiler

- 20% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at skabe alternativer til at eje en bil (fx samkørsel eller delebiler), mens 26% er uenige.
- Blandt borgerne uden bil er enigheden højest (28%)
- Over halvdelen af borgerne er neutrale (24%) eller ved ikke (30%). Her er gruppen uden bil også størst.

Kommunen skal skabe flere alternativer til at eje en bil
fordelt på antal biler i husstanden



Kombinationsrejser opsummering

Undersøgelsen tegner et billede af Frederikssund Station som et knudepunkt, der primært betjener pendlere med høj rejsefrekvens. Knap to tredjedele rejser to til tre dage om ugen eller mere.

Mænd og kvinder bruger den kollektive transport ca. ligeligt og aldersspredningen er stor.

Aktiv transport dominerer for brugere med kort afstand til stationen. Gang, cykel og elcykel er de foretrukne transportformer til og fra stationen, særligt for dem med under to kilometer til stationen.

Jo længere afstand, desto større andel skifter til bus eller bil. Allerede ved 2-5 km afstand til stationen bruger ca. halvdelen af de rejsende bus eller bil til Frederikssund Station.

Knap seks procent angiver, at de sandsynligvis eller meget sandsynligt vil benytte DOTT-cyklerne, mens 11% slet ikke kender til ordningen. Det indikerer, at der er potentiale for at øge brugen med en synlig kommunikationsindsats, men også at potentialet nok har en begrænsning.

Brugernes forbedringsprioriteter er bedre og hyppigere bus- og togforbindelser. Derudover topper forbedrede ventefaciliteter listen, efterfulgt af tryghed, belysning og skiltning.

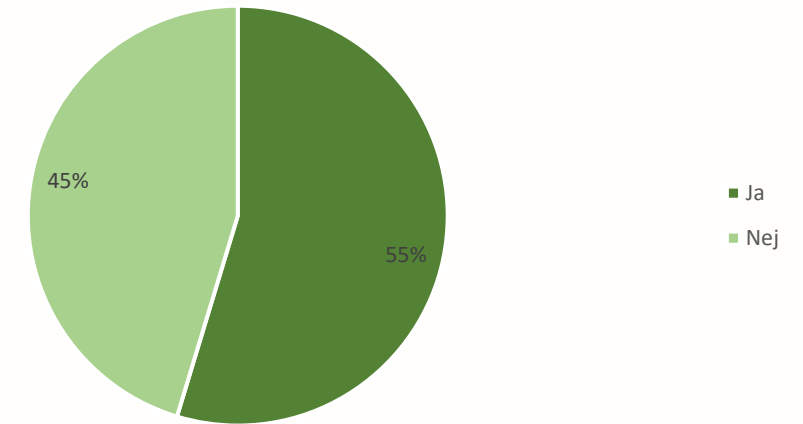
At forbindelseskvaliteten rangerer højest, bekræfter at selve kollektiv trafikbetjeningen, ikke kun de fysiske rammer, er det kritiske parameter for brugertilfredshed.

Analysen baserer sig på cirka 200 respondenter indsamlet via stopinterviews og efterfølgende mailsurvey. Stikprøvestørrelsen er for lille til, at lave undergruppeanalyser. Resultaterne skal derfor læses som indikative frem for præcise estimater.

Kombinationsrejser

- Spørgeskemaundersøgelse gennemført blandt de rejsende ved Frederikssund Station
- Gennemført ved at foretage stopinterviews med rejsende ved Frederikssund Station og samle mailadresser ind, hvorefter interesserede har fået tilsendt spørgeundersøgelsen
- Undersøgelsen baserer sig på ca. 200 respondenter samlet set.

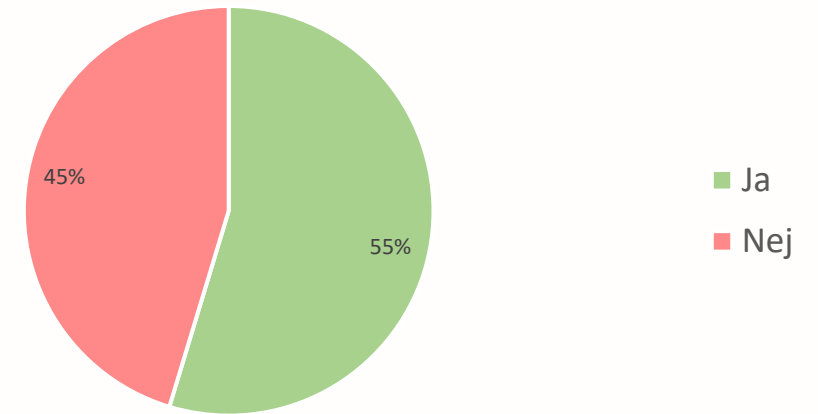
Bor du i Frederikssund Kommune? (n = 203)



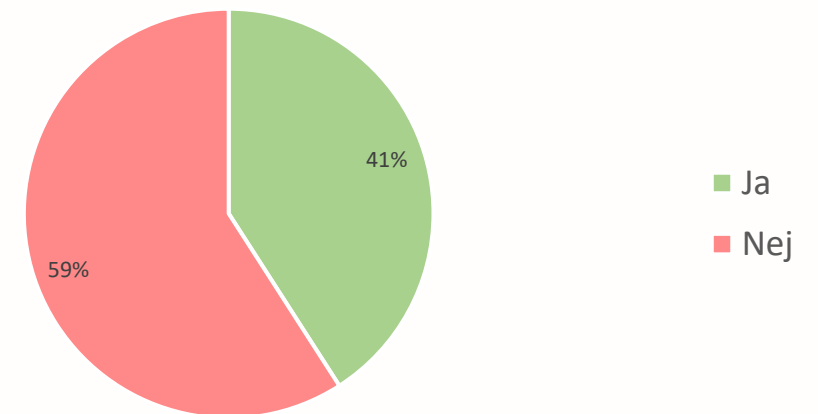
Respondenter

- Ca. halvdelen af respondenterne kommer fra Frederikssund og halvdelen er pendlere til Frederikssund
- Lidt over halvdelen af de rejsende har ikke en bil til rådighed

Bor du i Frederikssund Kommune? (n = 203)



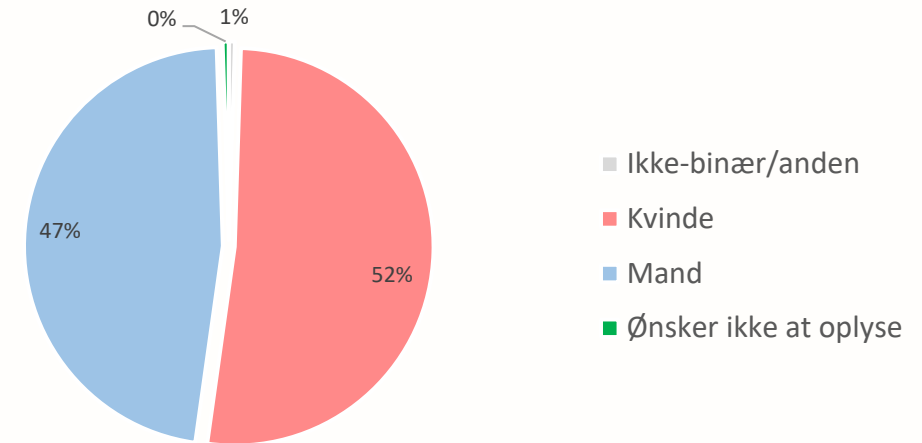
Har du en bil til rådighed? (n = 198)



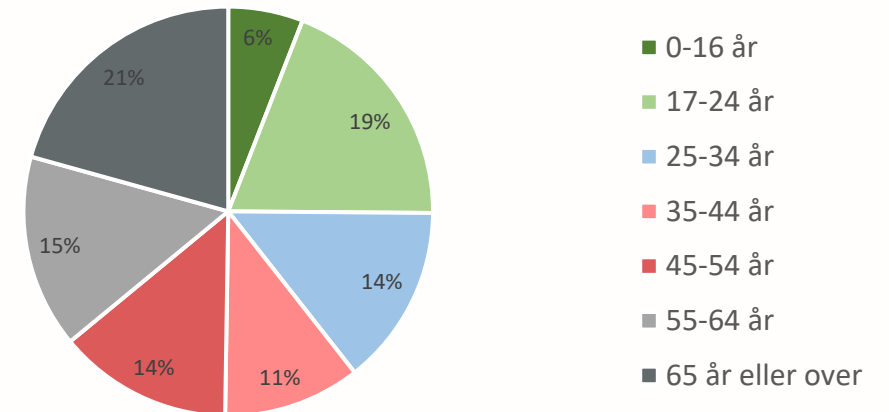
Respondenter

- Ca. lige mange mænd og kvinder rejser via Frederikssund Station og aldersspredningen er stor.

Hvilket køn identificerer du dig med? (n = 203)



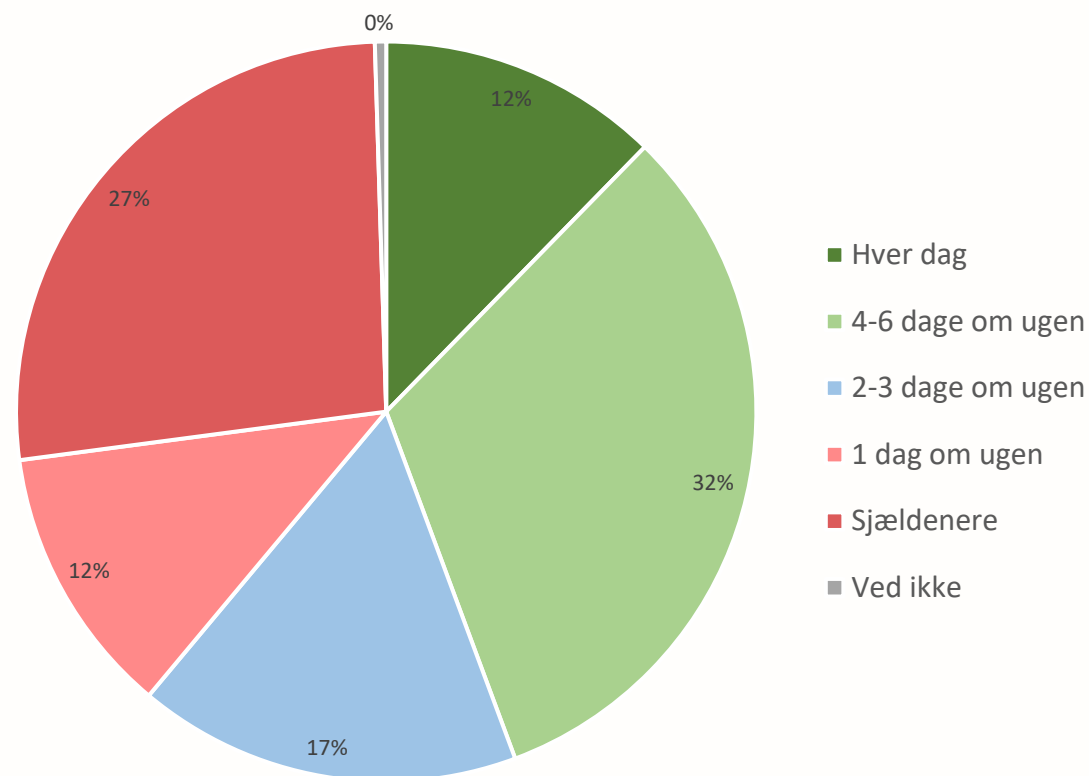
Hvad er din alder? (n = 203)



Kombinationsrejser hyppighed

- Størstedelen af de rejsende er pendlere med rejseærinde flere dage ugentligt.
- 65% af de rejsende rejser 2-3 dage om ugen eller mere.

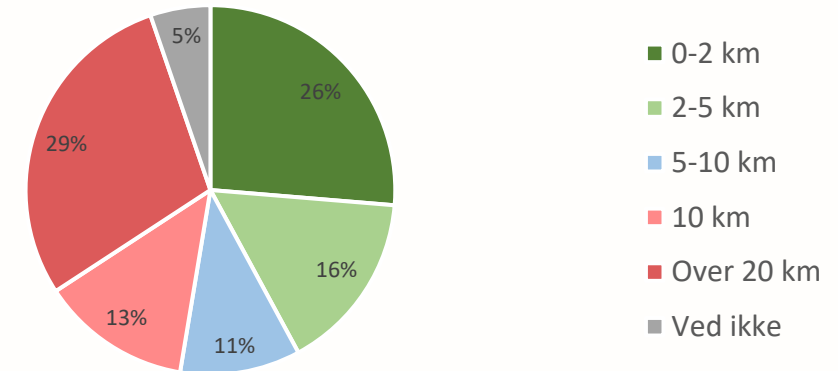
Hvor ofte bruger du Frederikssund Station? (n=203)



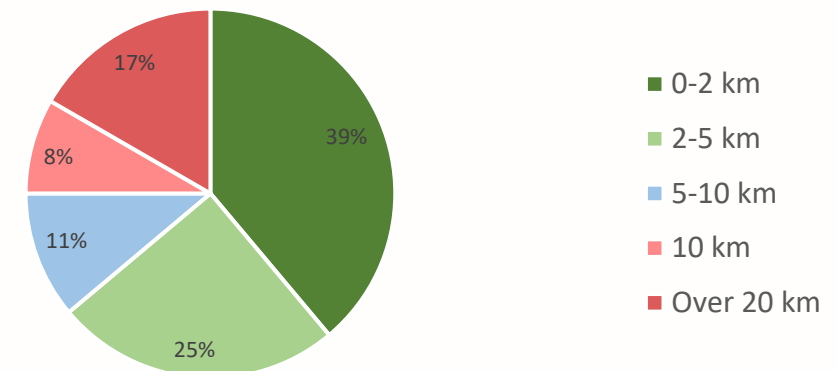
Kombinationsrejser afstand

- 64 % af de rejsende fra Frederikssund har under 5 km til stationen.
- 42 % af dem, der ankommer til Frederikssund har under 5 km til deres destination.

Hvor langt har du ca. fra Frederikssund Station til din slutdestination (ankommet med tog)? (n=38)



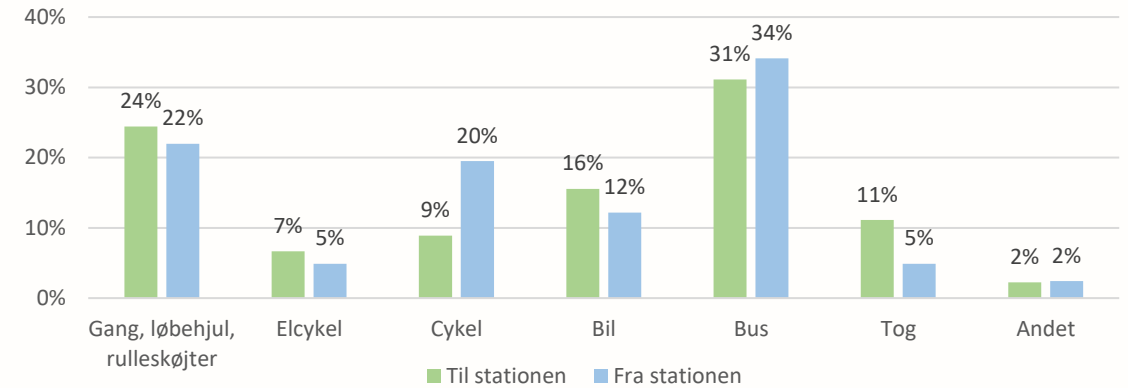
Hvor langt havde du ca. fra din startdestination til Frederikssund Station (afrejser med tog)? (n=36)



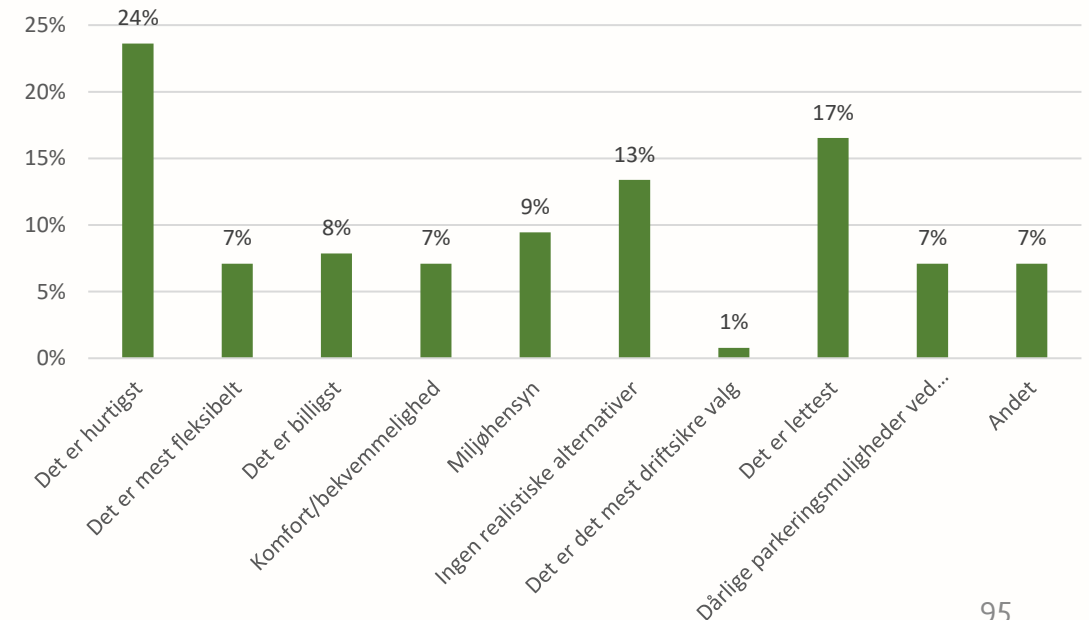
Transport til og fra stationen

- Ca. halvdelen af de rejsende til og fra Frederikssund Station vælger en aktiv transportform (gang, cykel, elcykel e.l.)
- Godt 1/3 tager bussen til eller fra stationen.
- Bil som transportform til og fra stationen udgør en mindre andel.
- Aktiv transport er det mest almindelige valg for dem med under 2 km. til stationen. Fra 2 km til stationen og opefter begynder bil og bus tage stadigt større andel.
- De primære årsager til valg af transportform er et det er det letteste og hurtigste og/eller det eneste realistiske alternativ, hvilket gælder på tværs af alle transportformer.

Transportmiddel til/fra stationen (n = 76)



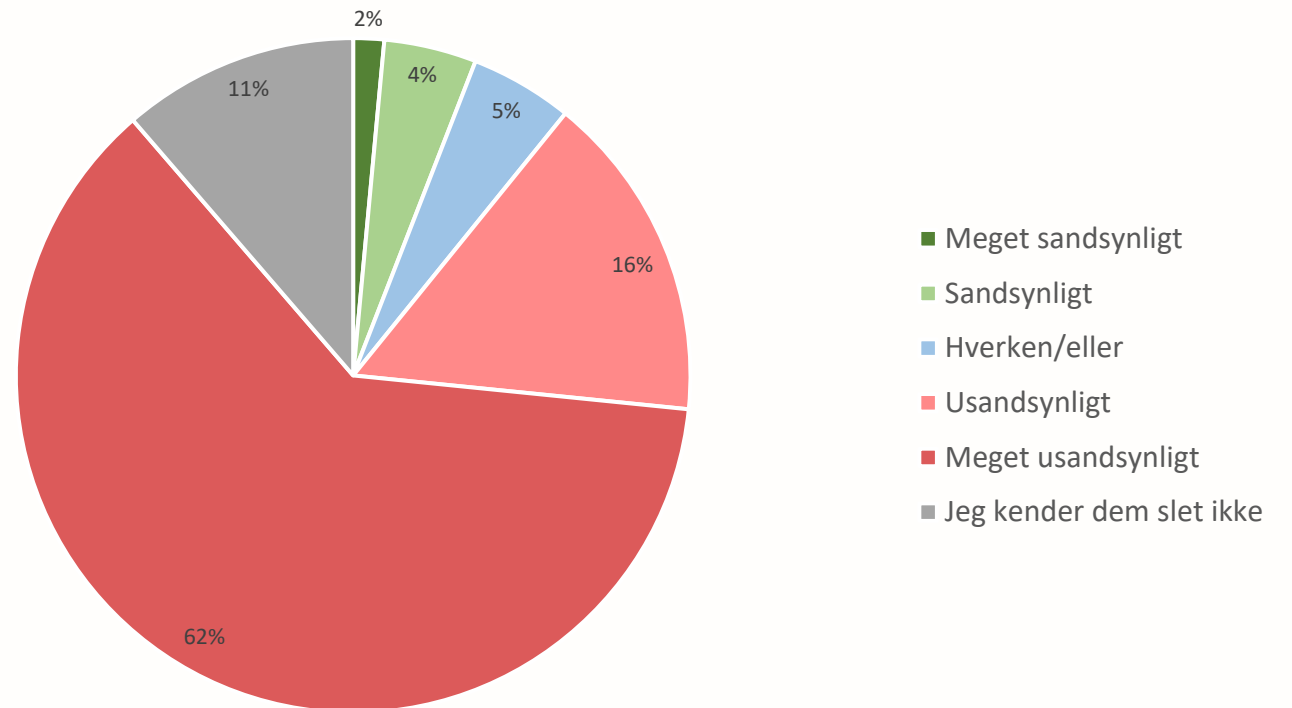
Årsag til valg af transportmiddel (n = 76)



Brug af DOTT-cyklerne

- 6 % af de adspurgte vil sandsynligt eller meget sandsynligt gøre brug af DOTT-cyklerne.
- 11% kender slet ikke til ordningen

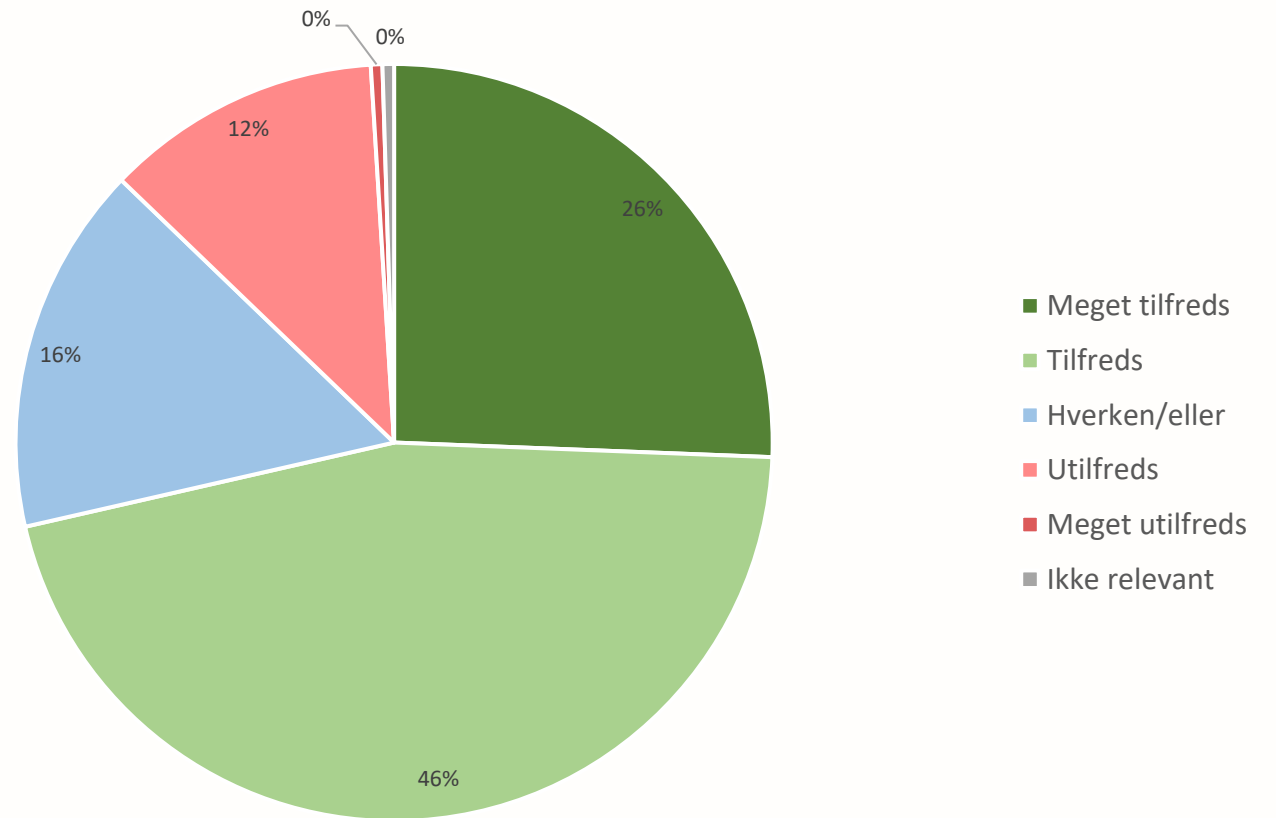
Hvor sandsynligt er det, at du vil benytte DOTT-cyklerne, som er placeret ved Frederikssund Station? (n=203)



Trafikinformation

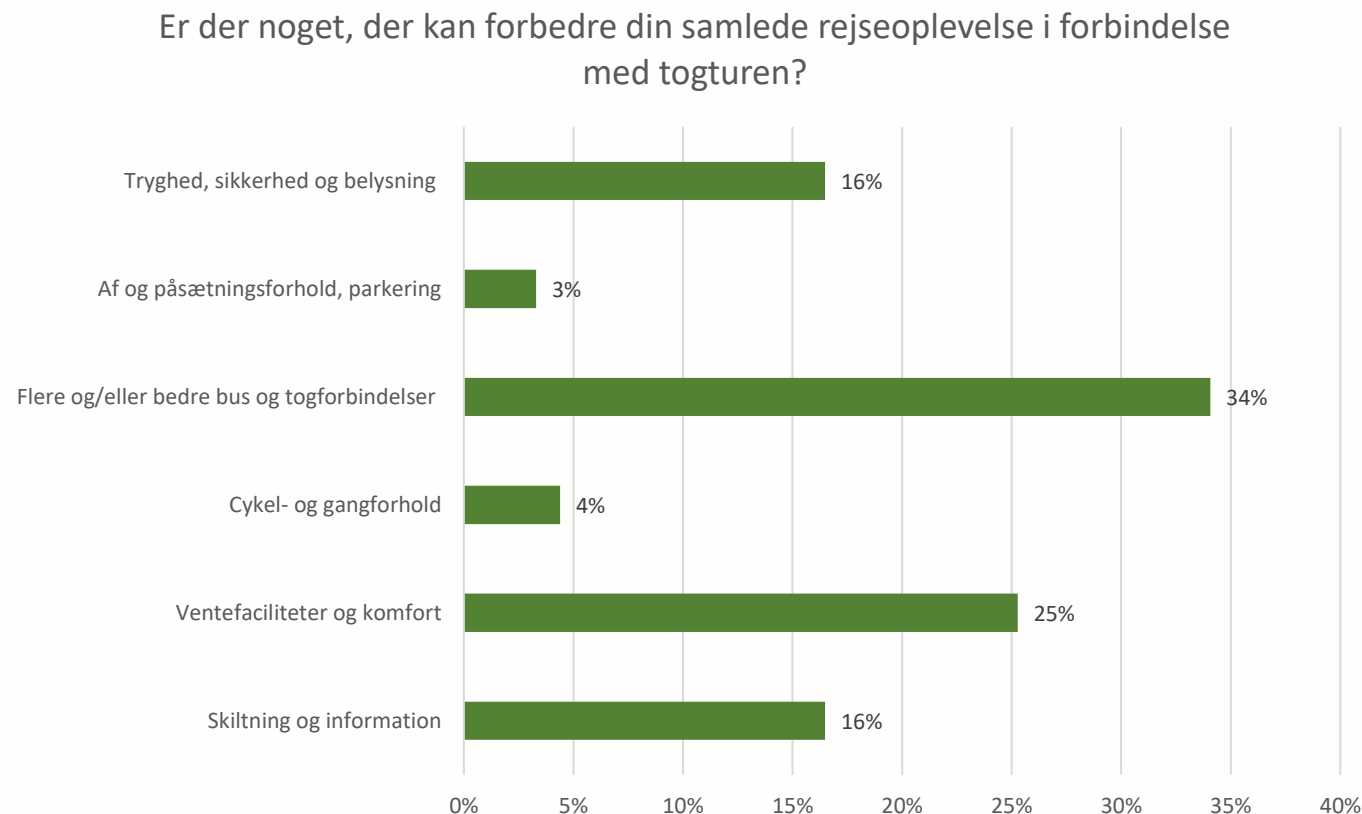
- Det fleste er tilfredse med den trafikinformation der er, men der er også en del der er utilfredse. Det er samtidig en af de ting der er nævnt i fritekstbesvarelser om forbedringer

Oplever du, at der er tilstrækkelig og tydelig trafikinformation på Frederikssund Station? (n=203)



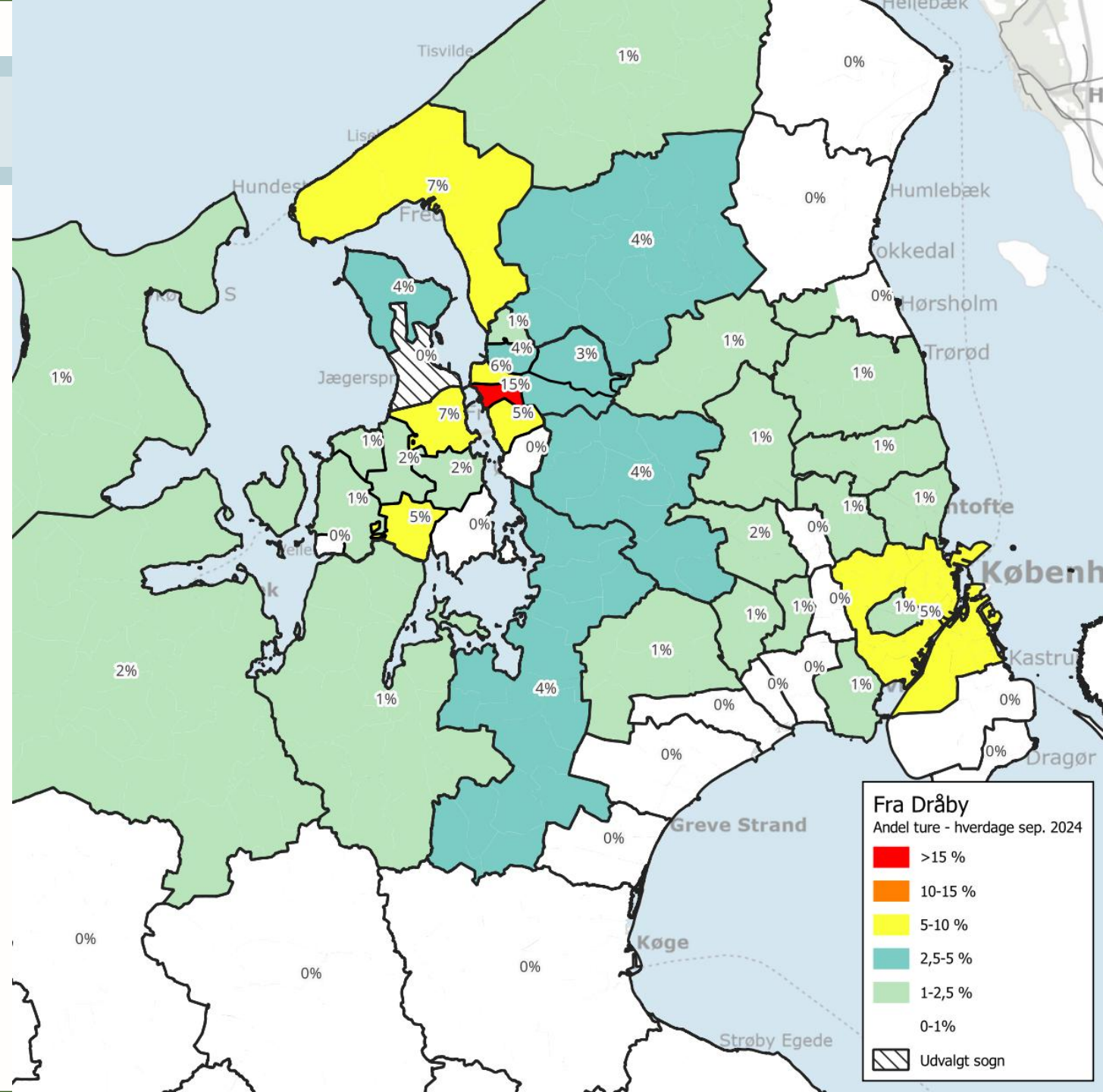
Forbedringer omkring stationen

- Flere og bedre bus- og togforbindelser, samt bedre ventefaciliteter er højdespringere i konkrete forslag til forbedringer af rejseoplevelsen.
- Derudover scorer tryghed, sikkerhed og belysning, samt skiltning og information højt.
- Tabellen er baseret på åbne svar, som efterfølgende er kategoriseret. Dækker desuden både beboere og besøgende i Frederikssund.



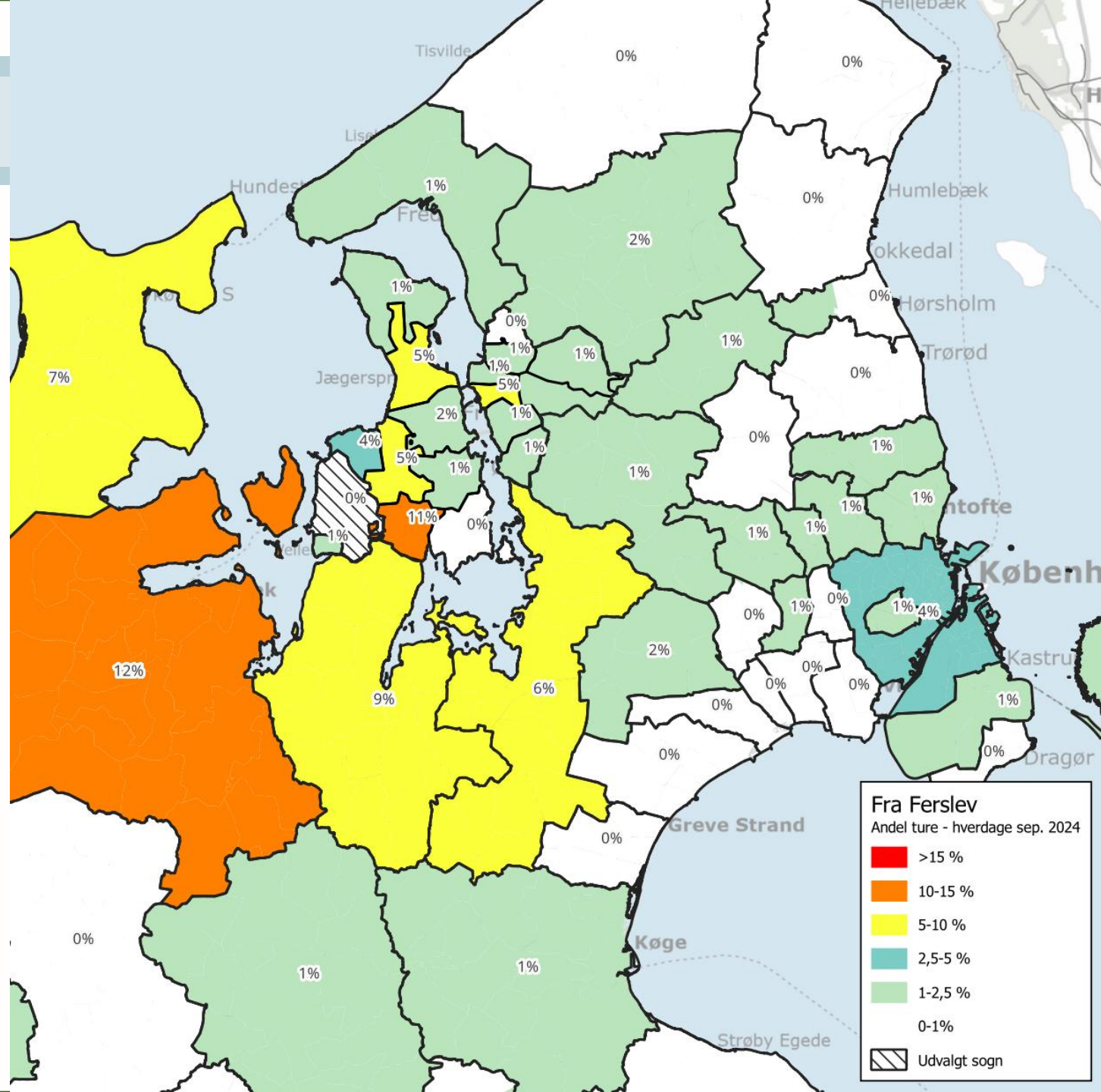
Rejserelationer

- Dråby sogn (Jægerspris)



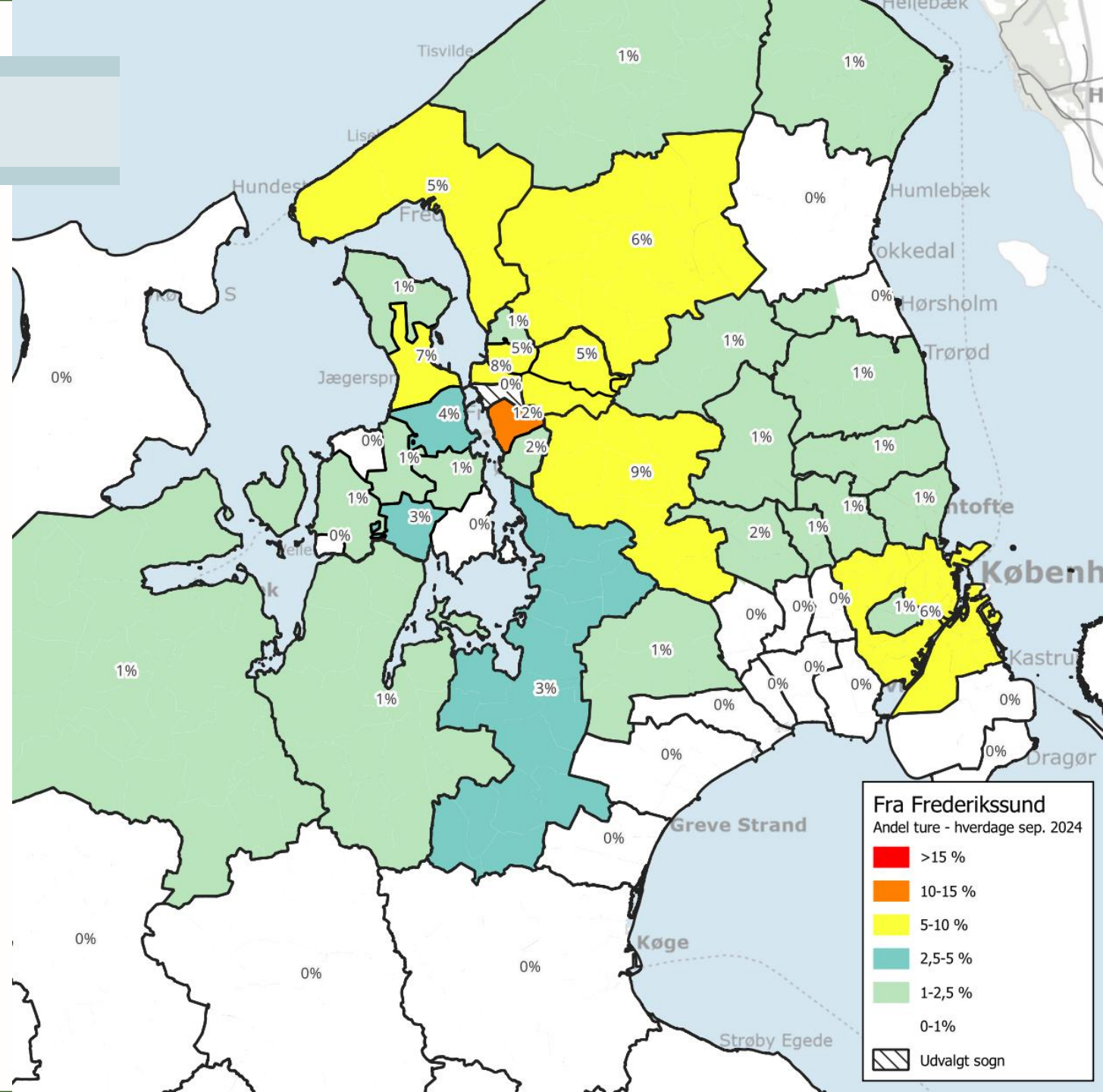
Rejserelationer

- Ferslev sogn



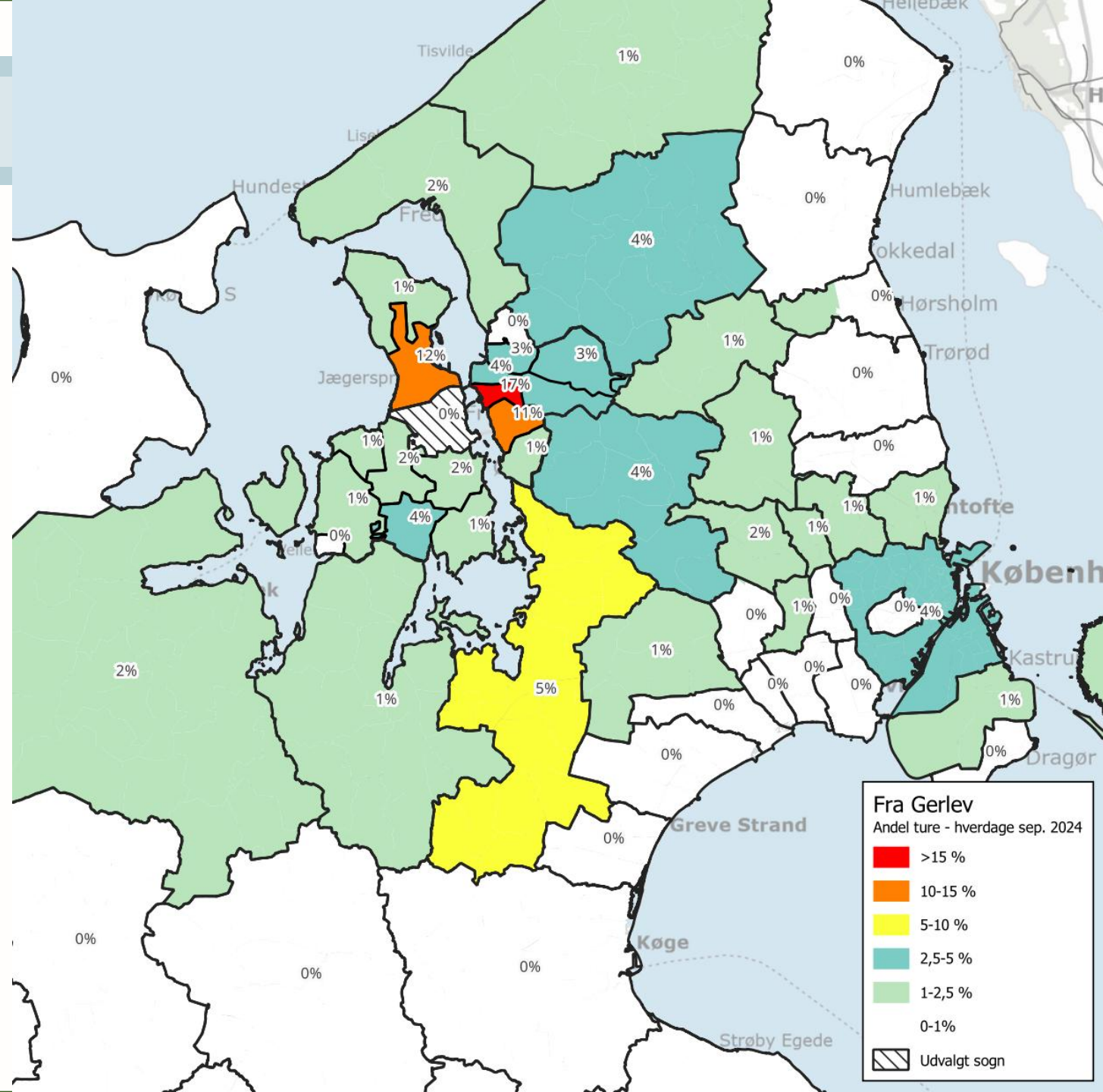
Rejserelationer

- Frederikssund sogn



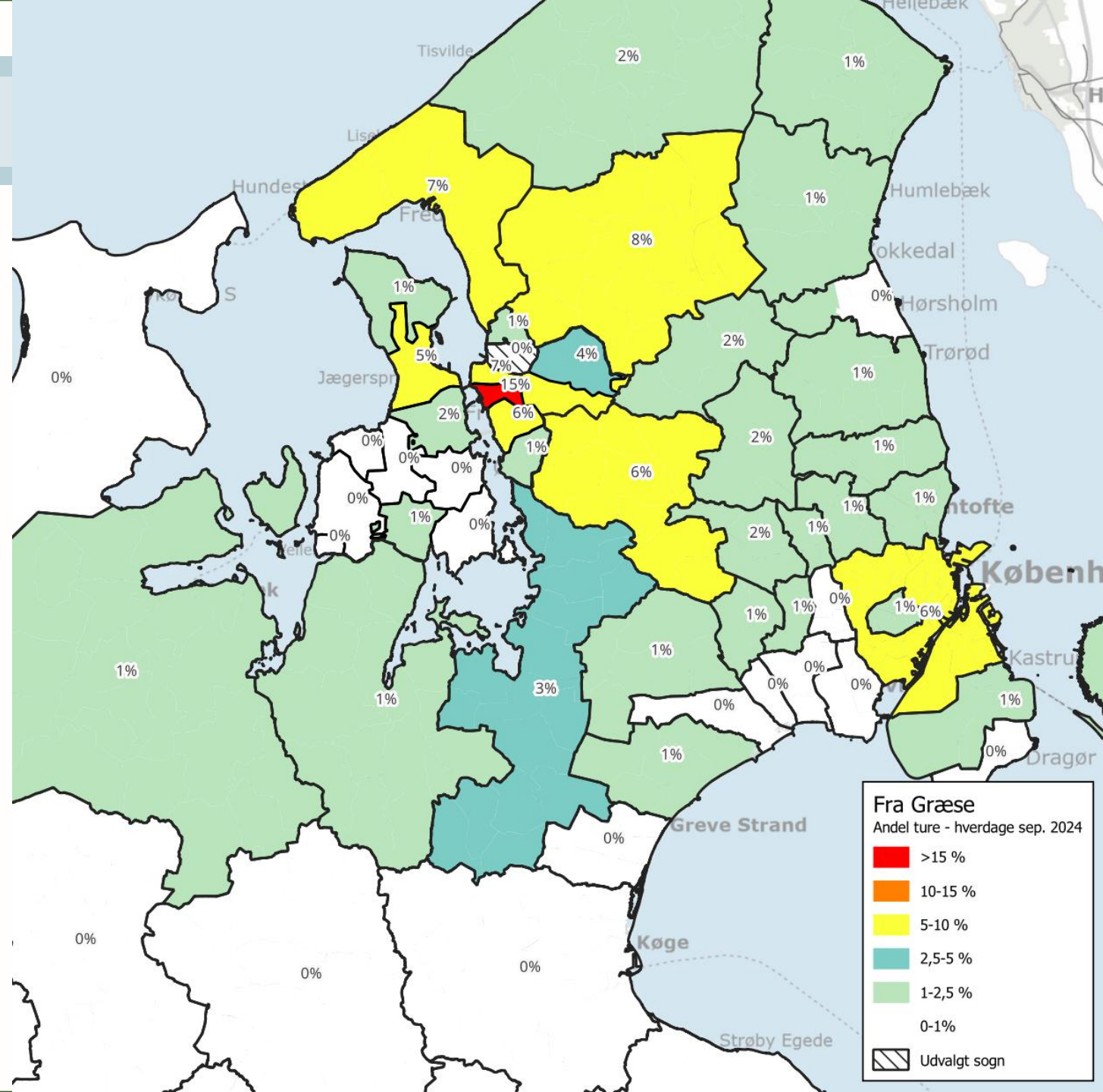
Rejserelationer

- Gerlev sogn



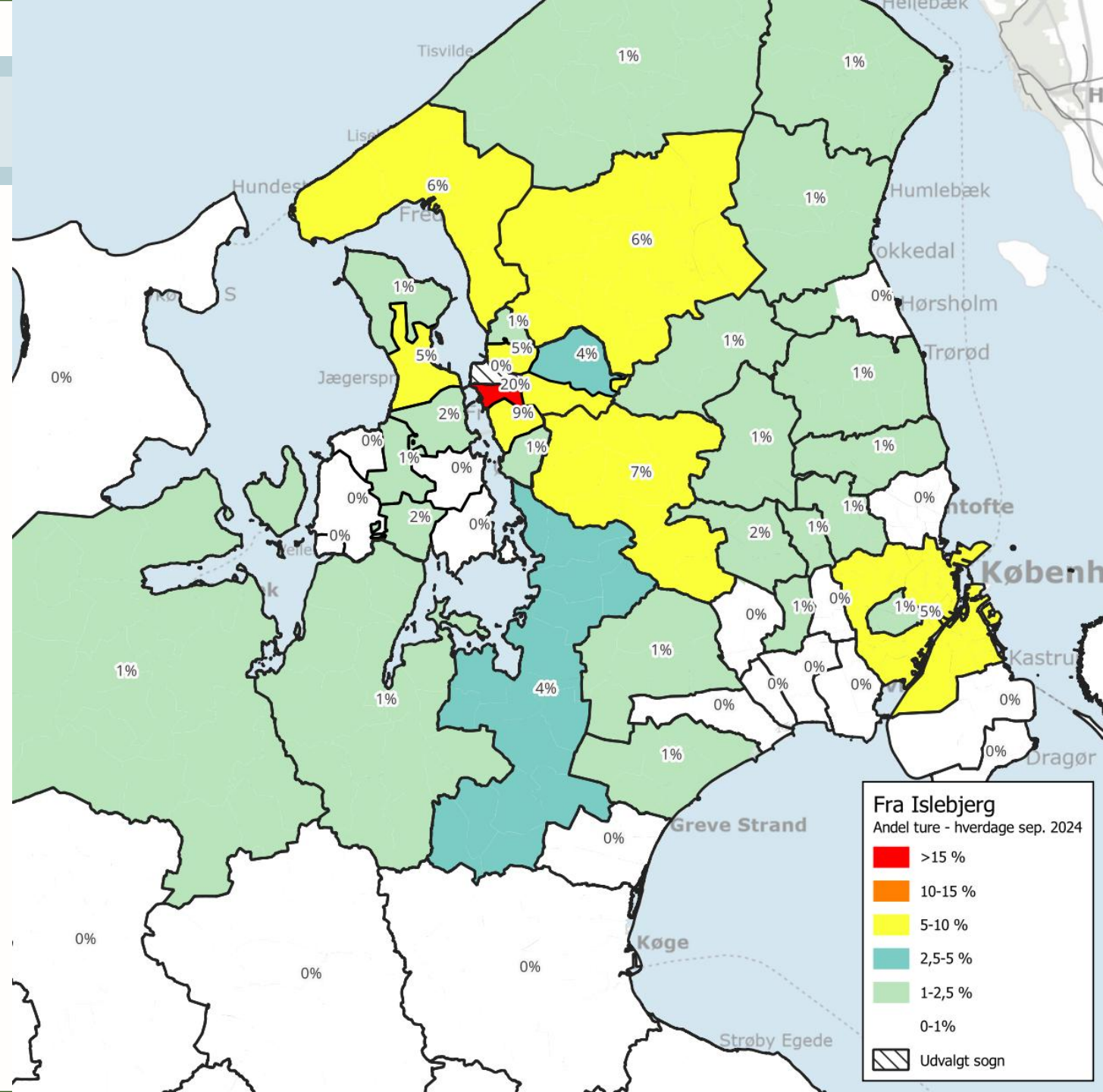
Rejserelationer

- Græse sogn



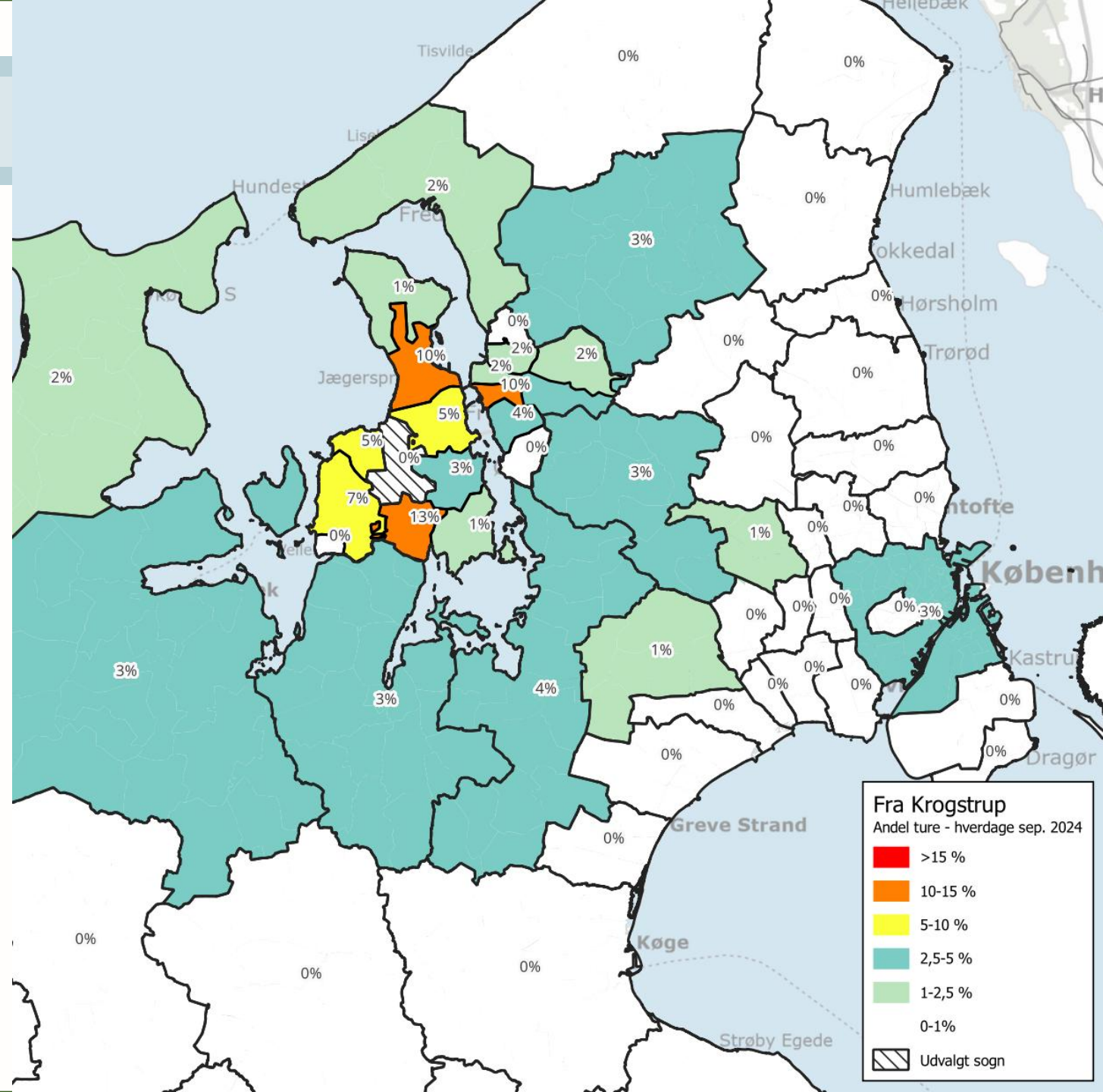
Rejserelationer

- Islebjerg sogn



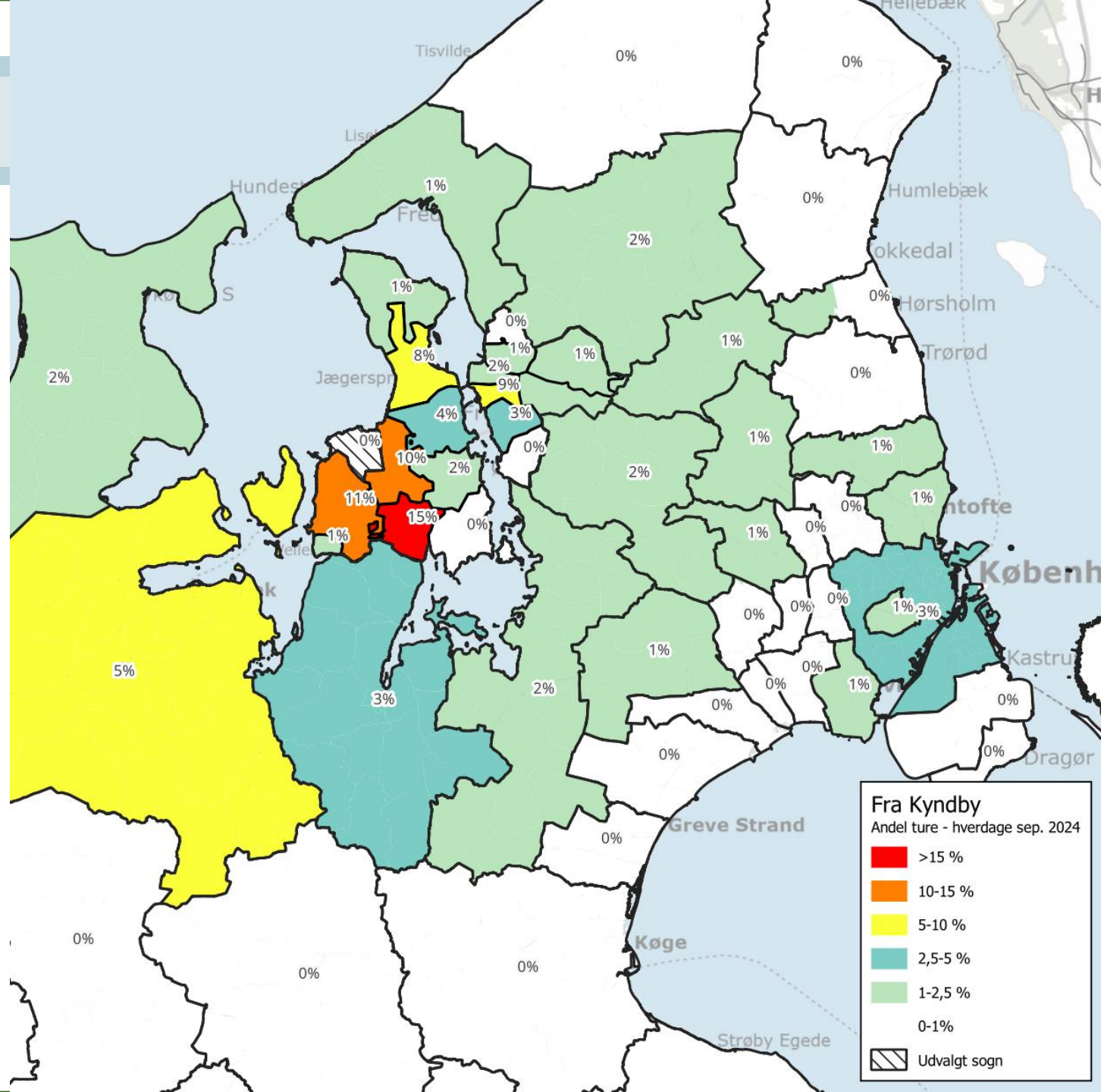
Rejserelationer

- Krogstrup sogn



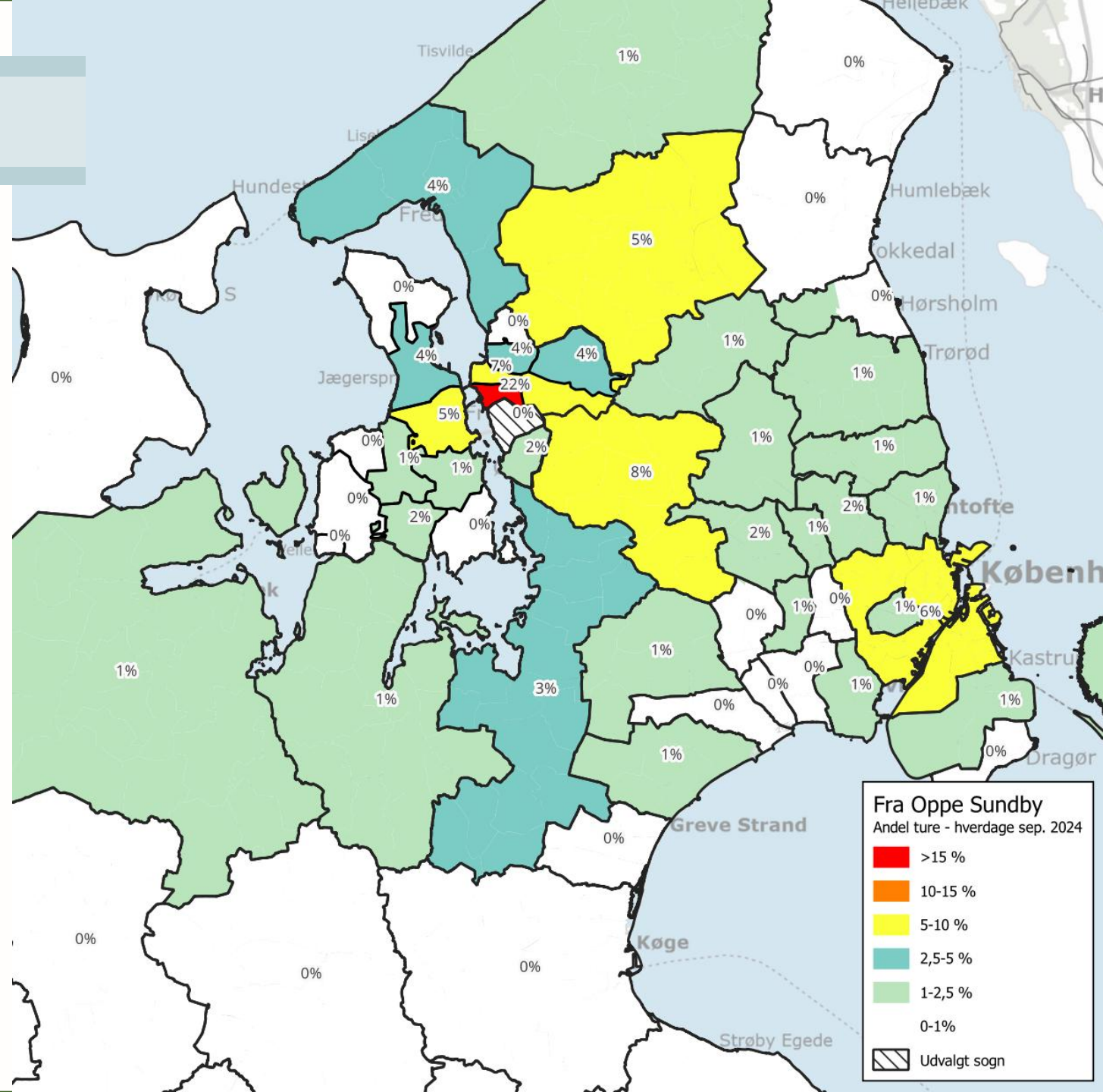
Rejserelationer

- Kyndby sogn



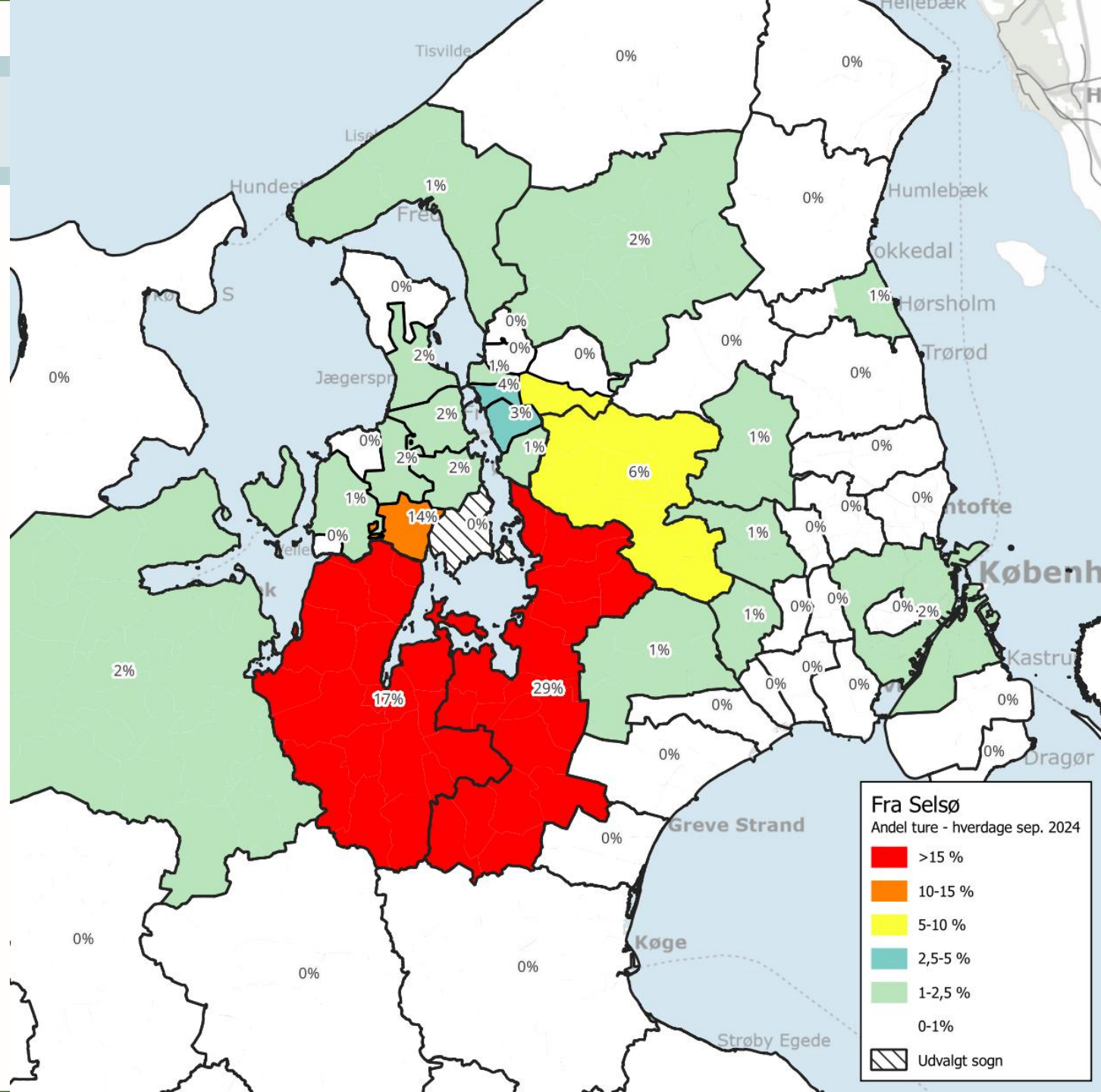
Rejserelationer

- Oppe Sundby sogn



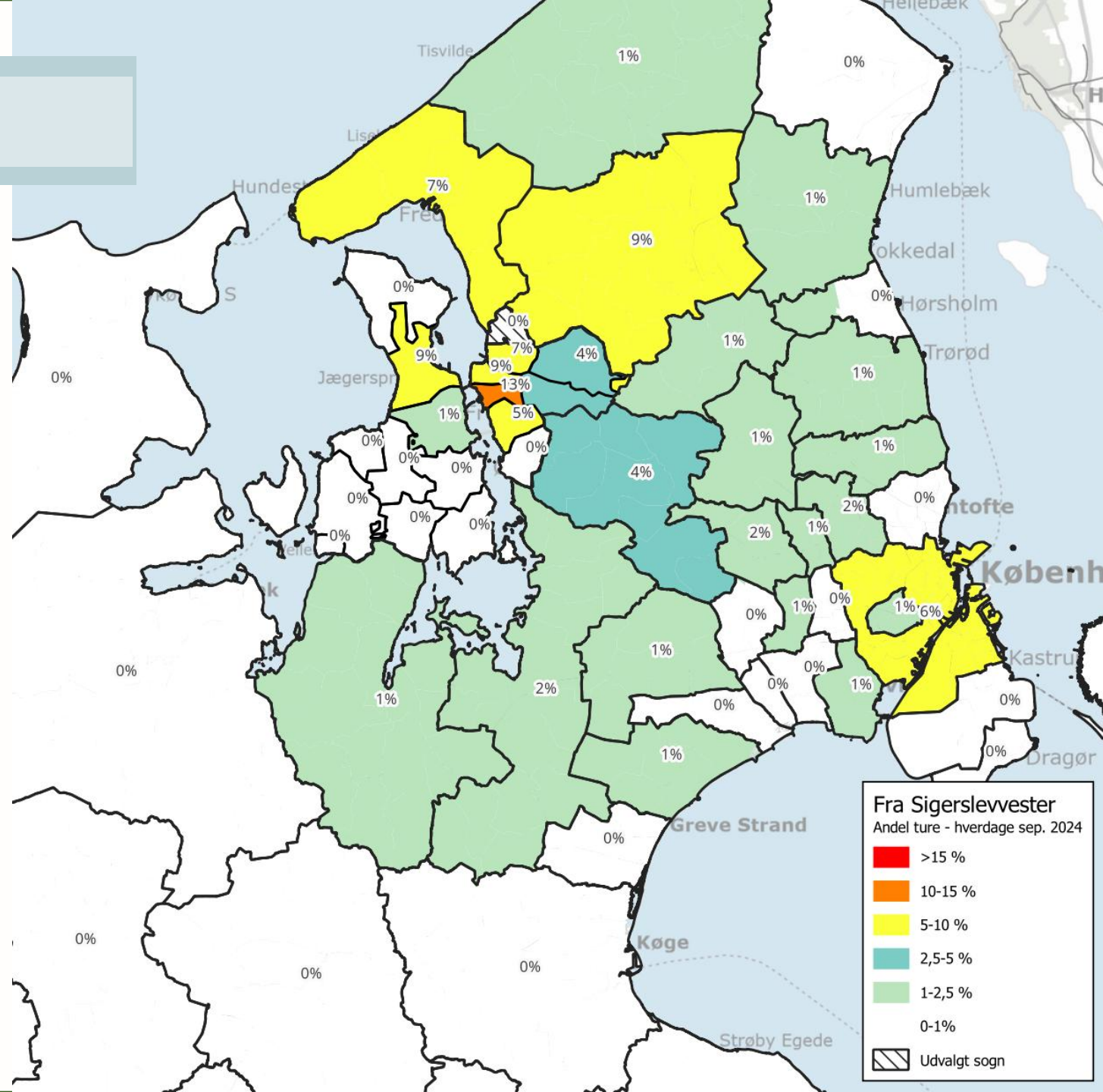
Rejserelationer

- Selsø sogn



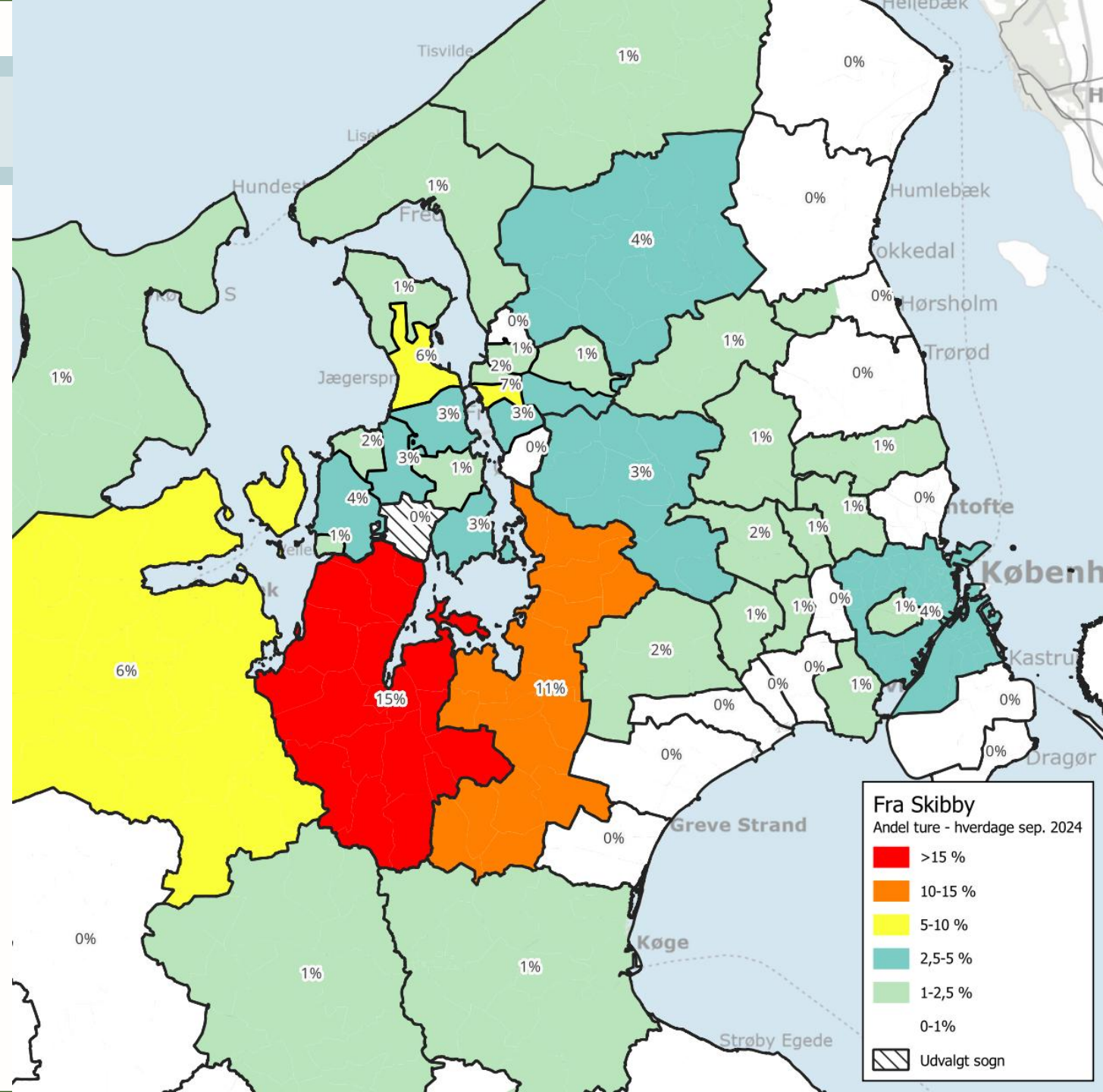
Rejserelationer

- Sigerslevvester sogn



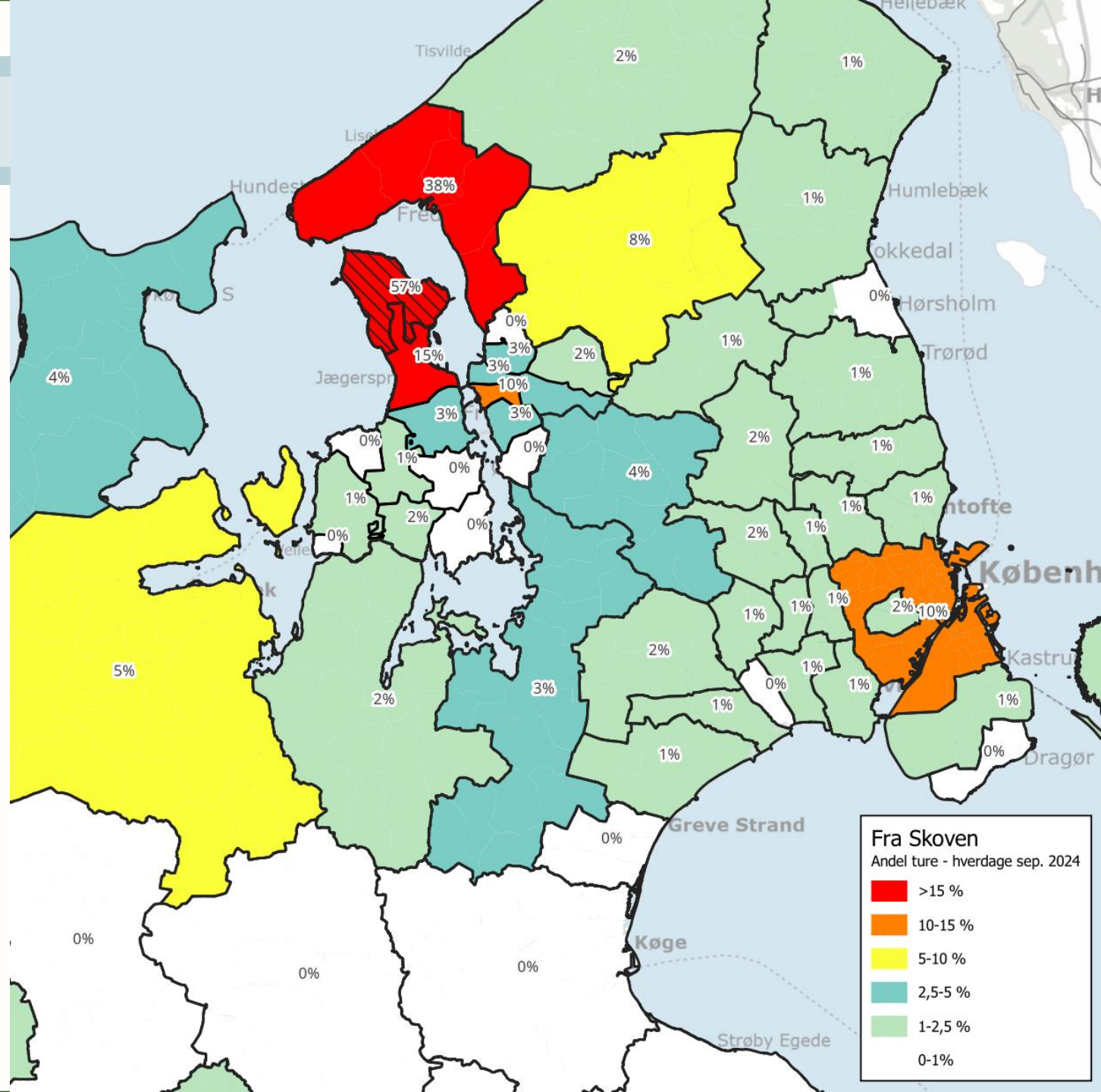
Rejserelationer

- Skibby sogn



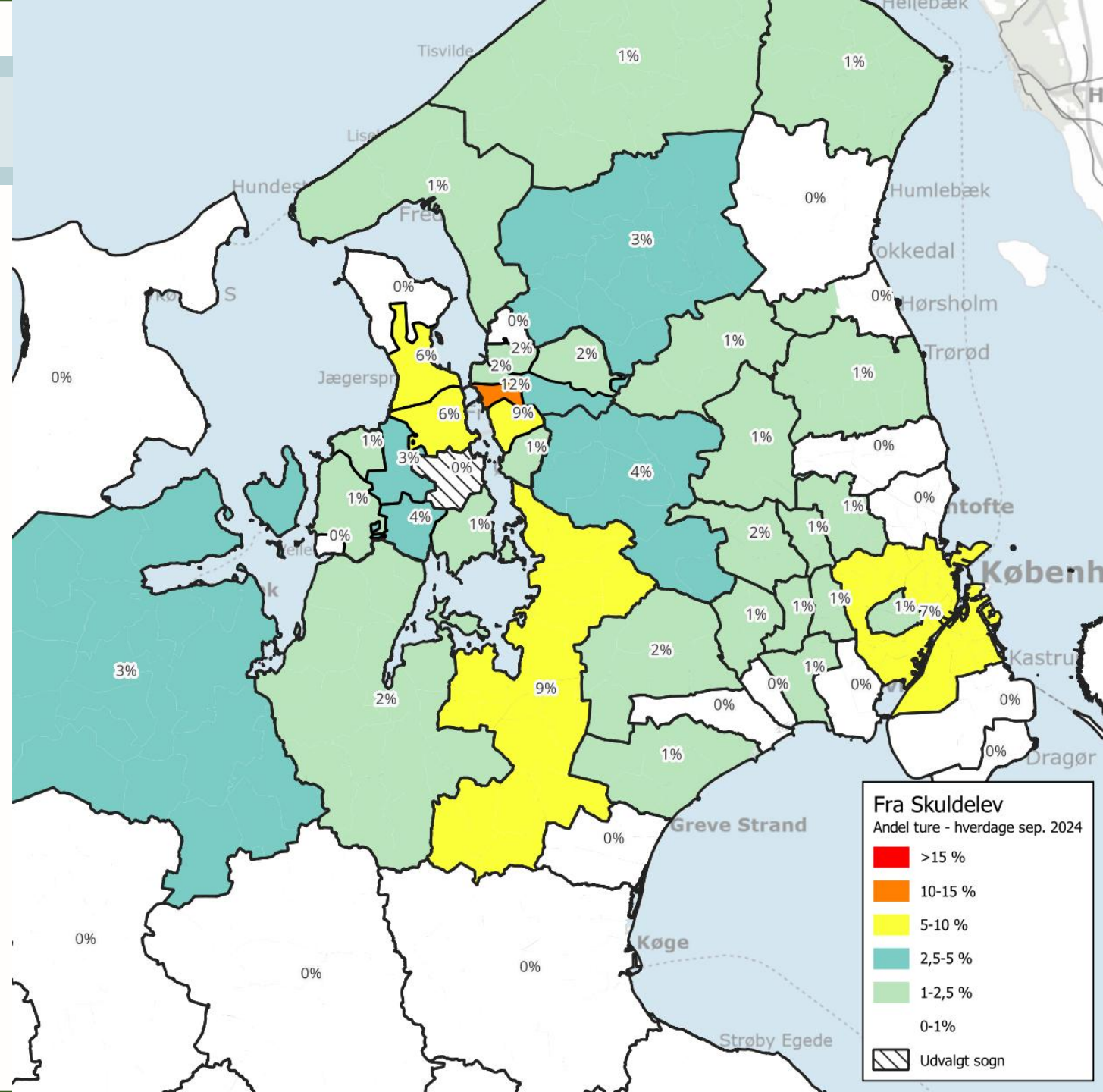
Rejserelationer

- Skoven sogn



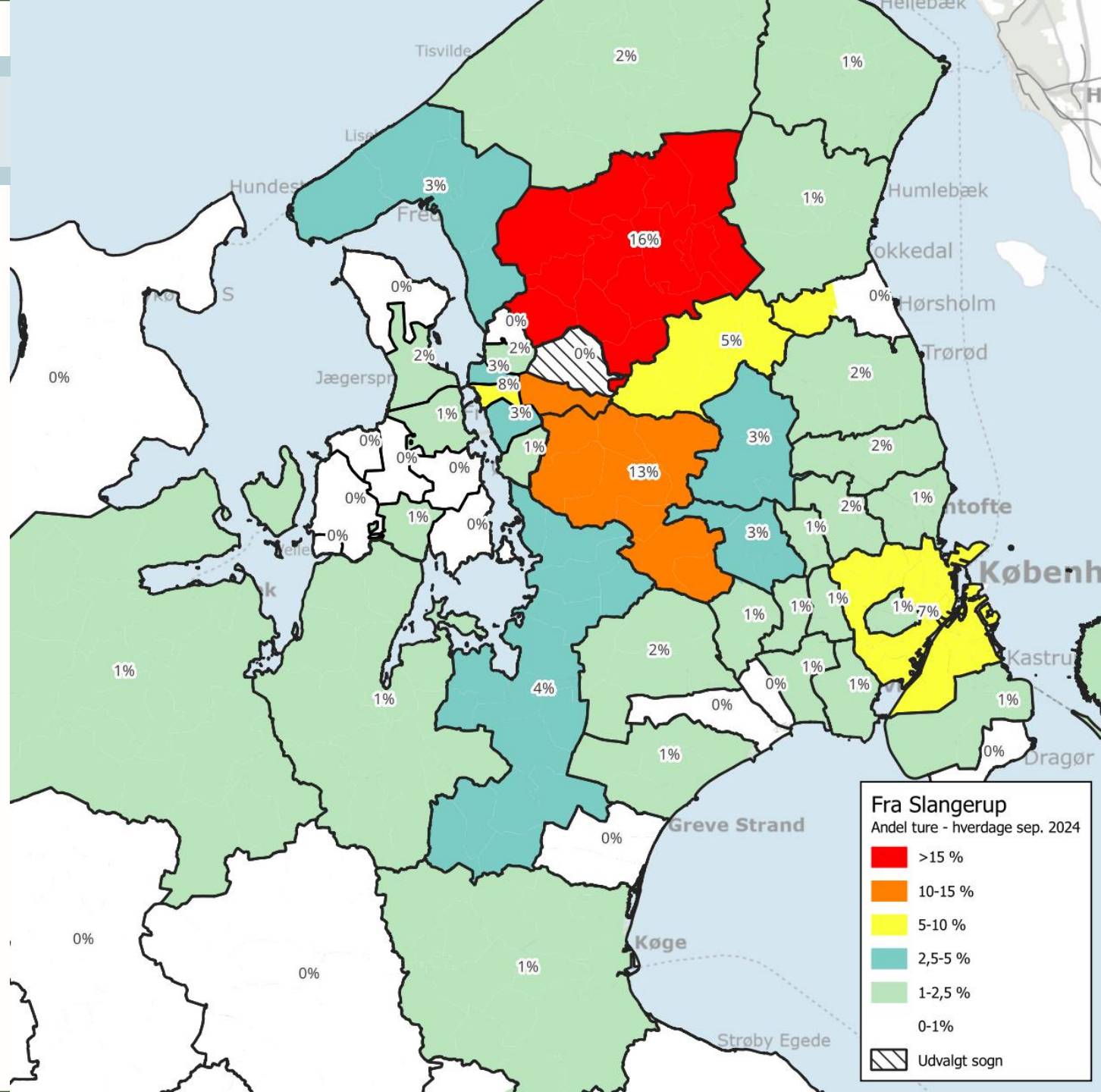
Rejserelationer

- Skuldelev sogn



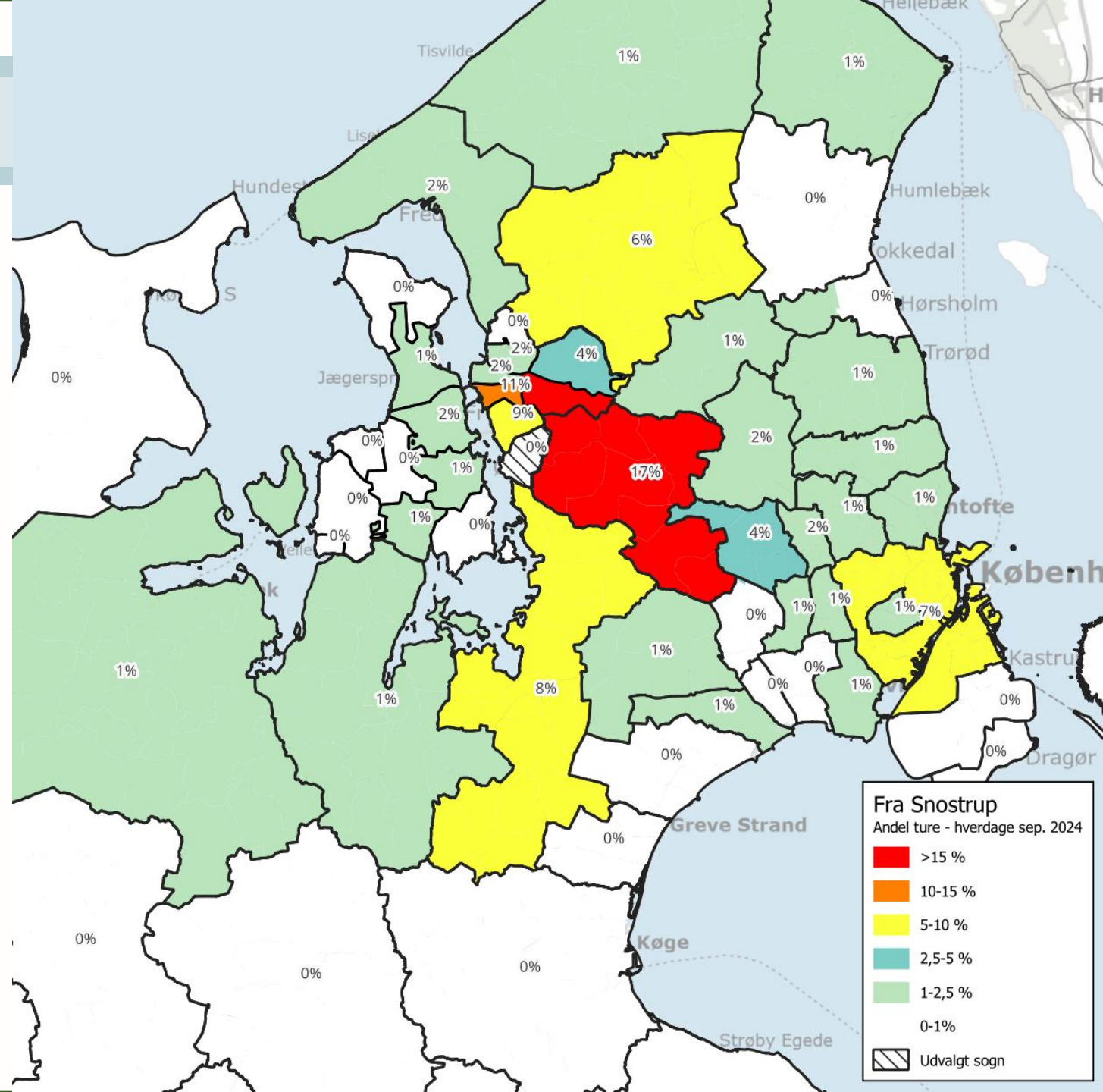
Rejserelationer

- Slangrup sogn



Rejserelationer

- Snostrup sogn



Rejserelationer

- Vellerup sogn

